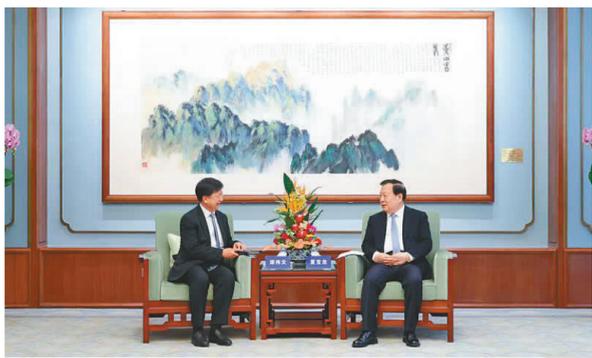
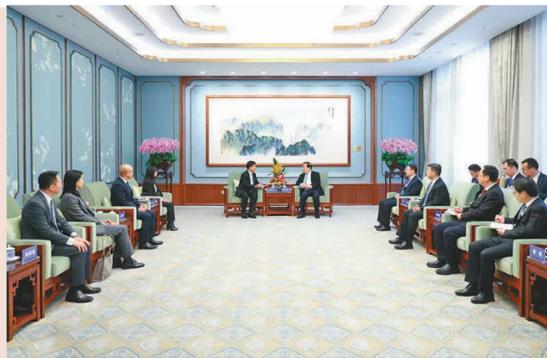


夏寶龍會見澳門特區政府運輸工務司司長譚偉文一行



香港文匯報訊 據國務院港澳辦網訊，1月23日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府運輸工務司司長譚偉文一行。中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任周霽參加會見。



緊貼國家政策 推進跨行業業務

港企結合藝術科技與市場營銷轉型求變 成功對接內地市場

融大局 港有為

香港積極建設成國際創新科技中心，但對比起高水平基礎研發，科技產業層面卻相對滯後。同一時間內地於創科產業取得眾多矚目成就，各項科技產品與服務均值得借鏡採用，在此過程中除有利本港世界級的智慧城市發展，更能充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，助力內地科技出海，走向世界。有香港科技企業近年積極緊貼國家及特區政府盛事經濟、低空經濟、國際醫療創新樞紐、中外文化藝術交流中心等多項政策方向，將互聯網技術和藝術科技結合市場營銷不斷轉型求變，於香港創科融入國家發展大局的過程中，不但成功對接內地龐大市場，更走出其跨行業發展的道路，將科技應用落地成為香港經濟發展的重要動力。 ●香港文匯報記者 姬文風

港企X Social Group行政總裁林漢源近日接受香港文匯報訪問時介紹，其公司是總部位於香港的藝術科技及市場營銷公司，有超過12年在品牌行銷、互聯網3.0技術、醫療科技、藝術科技、無人機匯演和維多利亞港燈光表演等領域的專業知識和經驗。他們在2023年起進駐香港數碼港，同年國慶及中秋期間舉辦後香港首場維多利亞港無人機表演，配合灣仔海濱夜繽紛活動，吸引超過25萬人流。

低空經濟經驗獲內企垂青

憑着在港進行低空經濟活動的經驗，包括應急消防無人機、無人機監察等多個內地低空經濟企業相繼向他們提出合作，希望通過香港平台出海。另一方面，公司旗下的銀葉健康互聯網醫院在內地推出視像應診服務，平台現時用戶量超過1.58億，目前已計劃推出香港和海外版本，支援內地市民通過視像與西方醫生對接，以粵港澳大灣區為基地推進跨行業業務發展。

「以往我們可能只需要集中做好自己產品，閉門造車就可，但現在除了做好產品之外，亦必須積極配合國家及香港相關政策，創造更豐富資源和空間。」林漢源舉例，國家讓香港定位為中外文化藝術交流中心，公司力推的無人機匯演正是科技、藝術和商業的結合，以「空中畫布」形式，先後將《戴珍珠耳環的少女》、京劇臉譜等中西文化帶到維多利亞港。而因應香港積極發展低空經濟，他們亦申請了特區政府的「監管沙盒」，目標推出長期無人機表演及無人機消防安全方案。

談及融入國家發展大局的必要性，他以無人機項目為例指出，內地工廠具備成熟製作生產能力，香港更多是擔任附加價值 (value added) 及提供應用場景的角色。「有別於內地，香港的無人機起飛點並不多，空間亦較狹窄，因此我們會夥拍內地工廠，向他們提出香港的需求，提供解決方案。」因此，無人機「智能收納箱」技術便應運而生，大大減少對場地面積的要求，有利於更小空間進行大型無人機表演。

需與內地合作 推無人機應急項目

至於無人機應急項目，就更需要與內地緊密合作。他分享，有內地合作夥伴專研無人機消防，「無人機可以24小時到不同場景巡邏，一旦發現火苗，人工智能鏡頭可判斷火場是否存在危險品質，再採用投射乾彈、射水等不同的滅火策略。」此外，因應本港大廈林立，部分火場未能依靠雲梯到達，無人機不但能偵察，更可運輸應急品，有助救急扶危。

他特別提到，部分內地醫院已使用無人機服務運送血包、器官或檢測樣本，各種技術和案例均有助本港更好地發展低空經濟。而內地很多低空經濟企業都希望通過香港平台出海，「以無人機匯演為例，只要相關技術能夠順利應用到煙囪密集、大廈林立的香港，日後亦可通用到全世界的大城市。」

他認為，香港定位是中西交匯的國際樞紐，在法治政策、文化及語言都存在非常優越的條件，有利吸引內地及海外企業進駐，香港企業必須把握好「超級聯繫人」的角色，支援內地企業出海，同時支援海外企業以香港作平台，更有效打通內地潛在市場。



林漢源表示，香港企業須做好「超級聯繫人」角色，支援內地企業出海。香港文匯報記者北山彥攝

看準內地民衆看診需求 推視像應診吸1.58億用戶

國家擁有超過14億的人口，是全球最大的消費市場之一，其中僅粵港澳大灣區已有超過8,000萬名消費者，市場潛力豐厚。林漢源的公司近年看準內地民衆的看診需求，研發和推出線上問診系統、電子處方和病歷系統，至今用戶量達1.58億人，每日平均有30萬人使用。該平台的視像應診平均等候時間僅5分鐘，尤其適合輕症、長期病患、或行動不便的病人，並通過無人機配送藥品，方便市民。

「不止香港看醫生要等，在內地看其實也等得很久，我們看到這個民生問題，於是希望以科技解決。」林漢源表示，他們依託實體醫療機構，由專業醫生線上為藥店和用戶提供圖文、視頻的遠程覆診和開方等服務。「市民在這個平台，即使要看腦科、眼科等專科，立刻就有數十個醫生可以選擇。中、西醫服務都有涵蓋，亦可選擇以圖文或視頻形式看診。」



視像應診平台界面。

「倒模」商品易被淘汰 須不斷推陳出新

內地發展機遇處處，但香港企業也必須與時並進，才可能被淘汰。林漢源認為，以往企業更多是看上內地市場的人口紅利，即使產品或服務的技術含量不高，「譬如我們做營銷，因為市場和人口紅利，基本上你只要去做就賺到錢。」不過現今已是專業化年代，「如果再用一模一樣的商品或服務，在內地已不再吸引」，因此即使內地市場仍然很大，但他強調香港必須做好跳板和附加價值的角色，才能維持在內地市場的競爭能力。

林漢源分享，公司自2012年創立，「最初是以市場為主，幫企業做跨境工作。後來看到科技慢慢轉變，互聯網+行業有很多發展 (機會)，再加上香港發展成為中外文化藝術交流中心，於是將公司轉型到藝術科技。」其後因無人機匯演而投身低空經濟發展，又因施政報告確立香港會成為國際醫療創新樞紐而涉足視像應診項目，這均是以科技配合市場需求，同時緊貼國家及香港特區政府政策的例子。

他說，「轉型是必須的，尤其是做科技，以往企業也許可以用一個十年慢慢成熟，但現在一個循環可能只是兩三年的事情，所以舊的本業我們會繼續做。不過我們同時看到，如果只用同一個方法去做，在市場會非常容易被淘汰。」因此要不斷推陳出新。

他認為，科技行業目前正面臨淘汰制，「一旦行錯路、轉型不夠順利，很快就會被淘汰。」故更要關心國家及香港特區政府的政策走向，「政策會帶來正面影響，正如施政報告提出低空經濟，我們才會加大對無人機的相關投資，並申請政府的『監管沙盒』，從而提供實驗場景。」只有這些政策上的扶持，才讓企業更有信心投入資源、聘用人才。

讚數碼港支援利企業發展

本港有不少平台支持創科企業發展，林漢源指，數碼港就是非常好的創科支援平台，進行業務配對、引入投資方、提供平台進行演講等，有助把公司科技推廣至海外。「由於我們是跨行業，如果要逐個部門去『敲門』，其實都好頭痛。而數碼港會了解我們的背景、案例和能力，再整合幫我們同政府部門對接，這對於從事新興科技來說，相當重要。」

其公司申請政府的「監管沙盒」項目，正是選定數碼港作為測試場景，目標推出長期無人機表演及無人機消防安全方案，「數碼港有無敵海景，全年亦有很多活動在那邊發生，我們的無人機匯演，正可以讓這些活動更添光彩。」長遠更希望聯動海洋公園園區和香港仔避風塘，形成港島南的鐵三角低空經濟區。

港科大領軍研探測儀 有望成港載荷登「天宮」

香港文匯報訊 (記者 高鈺) 香港科技大學昨日宣布，正式獲得中國載人航天工程空間應用系統的總體單位——中國科學院空間應用工程與技術中心委託，領軍研製全球首款輕小型高分辨率高精度二氧化碳 (CO₂) 和甲烷 (CH₄) 點源協同探測儀，有望成為香港特區首項載荷項目跟隨天舟貨運飛船登上國家「天宮」空間站，展開研究與應用。該儀器能更精準地監測特定範圍溫室氣體的排放濃度，識別溫室氣體排放源，為制訂和評估減碳政策提供關鍵數據 響應國

家「碳達峰、碳中和」的雙碳戰略政策。

2023年6月，中國載人航天工程辦公室面向全球徵集載人空間站科學實驗項目，經過多輪專家評議，港科大牽頭的「輕小型高分辨率溫室氣體點源探測載荷」成功入選，可望跟隨天舟貨運飛船發射入軌在「天宮」開展實驗。

屆時儀器將安裝於「天宮」空間站，並以其為核心平台，實時獲取二氧化碳和甲烷的濃度數據。它將是全球首款能同時監測該兩種溫室氣體的太空探測

儀，可重點監測發電廠、堆填區、油田、煤礦、天然氣廠等重點碳排放設施，涵蓋範圍包括香港在內的低至中緯地區。

助力國際社會應對氣候變化

儀器不僅能記錄溫室氣體的排放濃度數據，還能同時監測潛在煤氣洩漏，減少資源浪費。港科大研究團隊計劃建立溫室氣體點源排放數據庫，以推算實時碳排放量，識別溫室氣體排放源，並在碳監測、報告和核實工作中，提供可靠

且高頻數據，協助決策者制訂減排政策及評估措施成效。港科大亦擬透過合作方式，將數據分享予不同科研機構，服務粵港澳大灣區以至「一帶一路」沿線國家及地區，助力國際社會共同應對和緩解全球氣候變化。

研發項目由港科大土木及環境工程學系講座教授兼「傑出創科學人」蘇慧，及講座教授兼系主任張利民共同領導，新興跨學科領域學部翟成興教授為項目系統工程師。

負責管理項目的中國科學院空間應用工程與技術中心高級工程師方媛表示：「這個項目是港科大通過中國載人航天工程空間應用系統申請的首個項目，將

在中國空間站開展全球溫室氣體點源觀測，是我國空間站首次開展地球科學領域實驗，意義重大。」

蘇慧表示，港科大團隊非常榮幸獲委任牽頭此項重要的太空任務，展現該校多年來，積極透過跨地域、跨院校和跨學科合作，實踐可持續發展的承諾。此項目不僅展示了內地與香港特區在科技發展和創新領域的緊密合作，也將進一步促進雙方在航天技術上的交流。蘇慧期待隨着天舟貨運飛船的發射入軌，展開相關實驗，並歡迎社會各界人士提供資源，支持延續性研究。



掃碼購片