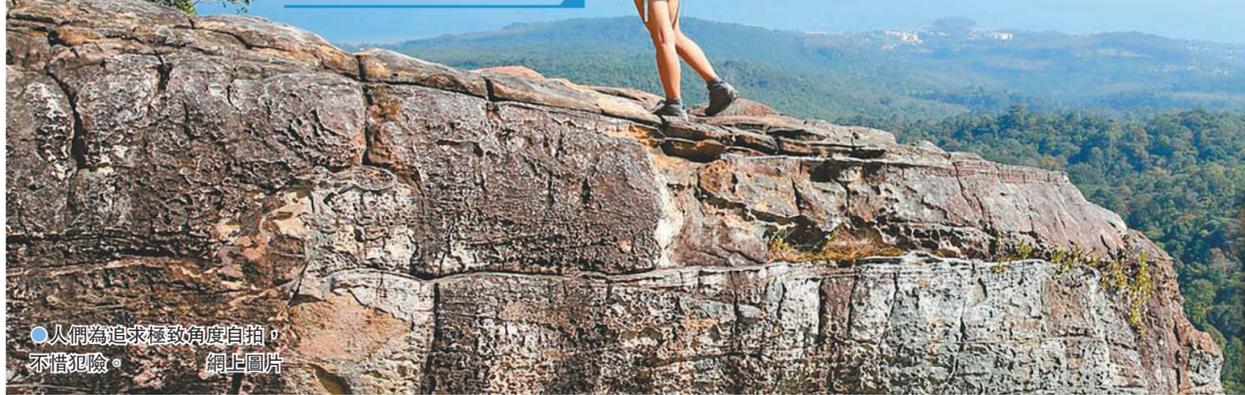


香港文匯報訊 一名香港女遊客周四(1月23日)在日本北海道小樽的列車路軌拍照期間，遭JR列車撞倒死亡。正值旅遊旺季，自拍與自駕遊相關事故屢見不鮮，部分遊客到此一遊期間，不顧警示闖入危險區域、做出高危險動作，做法危及人身安全，更會擾亂旅遊環境。旅遊業界呼籲當局在危險區域設立警告，亦要加強預防教育，令遊客認識到當中風險，以安全的方式留下旅遊紀念。



●人們為追求極致角度自拍，不惜犯險。 網上圖片

亂闖危險區域 到此一遊易成死亡定格

旅客打卡搵命搏

多地加強自拍管控



●女子在火車來到前闖路軌「忘命自拍」。 網上圖片

澳洲悉尼新南威爾斯大學2022年主持一項關於自拍旅遊的研究，發布在《旅行醫學》期刊。研究顯示截至2022年的過去13年間，全球錄得至少379宗與自拍直接相關的死亡個案，甚至較同時期死於鯊魚襲擊的90宗個案更多。在自拍相關死亡個案中，37%是遊客，平均年齡僅約24歲。他們約半數是在自拍時不慎墜空從高處墜落致死，約28%死於交通事故，約15%死於溺水。

追求極致角度釀悲劇

美國與澳洲合作的另一科研團隊，選取2022年10月至12月間，美澳兩國自拍導致傷亡個案，當中有8人死亡及4人受傷。研究指出，受害人多數是年輕女性，部分是旅遊相關的社媒內容創作者。有受害人為追求創新吸晴，選取並未開發作旅遊景點的地區拍照。亦有受害人為追求極致角度，故意忽視安全警告繞開防護設施，結果釀成悲劇。

專家指出，部分在社媒上看似風光明媚、拍照效果極佳的打卡地點，實則暗藏風險。部分打卡點山高坡陡、道路險峻、臨近路軌或是水源等危險區域，甚至根本不是開發完善的景點。部分遊客出於好奇，或是希望標奇立異設法打卡，對自身生命安全造成極大隱患。危險的打卡熱潮也可能擾亂未開發地區，過多的人為活動會增加山火等意外風險，造成更多損失。

西班牙奔牛節禁自拍

許多旅遊景點已加強警告。在印度孟買，當局在部分事故頻生的海灘和節日場所設置禁拍區，禁止遊客長時間停留自拍。在西班牙旅遊城市潘普洛納，當地禁止遊客在知名的奔牛節期間自拍，避免遊客發生意外。日本JR西日本鐵路公司則禁止遊客在月台使用自拍桿，避免其觸及電線或跌落路軌。澳洲新南威爾斯大學的研究團隊指

出，常規自拍只是遊客在遊覽期間的正常活動，當局很難隨時監控並阻止高危自拍行為。多數旅遊景點現時採取的措施，是將危險區域設置為禁止自拍區，遊客被發現有任何違規或破壞行為，將被處以高額罰款。研究團隊建議，旅遊業界可以加強遊客安全預防教育，傳媒應以高危自拍導致傷亡個案為例，提醒遊客在危險區域自拍的潛在風險，加強遊客安全意識，避免盲目仿效。



網紅極限打卡片易爆紅 專家促社媒調整演算法

香港文匯報訊 社媒平台已經成為遊客尋找旅遊靈感的主要來源。英國獨立媒體The Independent指出，由於社媒信息傳播快速廣泛，一名網紅內容創作者的一條帖文，便可能令過往不為人知的目的地，一夜之間成為打卡熱點。法律專家認為，對於涉嫌違規進入禁區或危險區域拍照的打卡帖文，社媒營運方應注意甄別，避免演算法為高危行為增加流量、引起其他用戶仿效。報道指出，相較於傳統的旅遊指南深入分析旅遊景點的歷史、文化和習俗，現時社媒流行的旅遊靈感出於流量需求，往往會集中宣傳特定的上鏡景點，尤其強調影像視覺效果。追求打卡可能令遊客在危險區域長期逗留，只顧調整相片拍攝角度，忽視周圍的安全風險，甚至引發事故。

為流量拍片 網民亂跟風

中國北京的首都經濟貿易大學法學專家陶盈指出，部分遊客在網紅景點遊玩時，可能無視安全警告、專門前往危險區域拍照，以吸引他人注意力、設法提升社媒曝光率，這種危險行為不應提倡。陶盈建議社媒平台應當標識相關帖文，提醒用戶類似行為存在極大風險，並適當調整演算法，避免過度曝光類似帖文。中國政法大學傳播法研究中心副主任朱巍分析稱，部分打卡攻略的作者明知打卡地點並非旅遊景點，甚至不准遊客入內，仍要製作攻略設法吸晴，其做法已涉嫌違法違規。對於確定違法的打卡帖文或影片，社媒平台營運方經核實後，應將其刪除或屏蔽。英國旅遊記者盧塞爾認為，社媒效應也可以用於鼓勵遊客，嘗試安全且有意義的可持續旅遊。盧塞爾建議旅遊景點與社媒內容創作者合作宣傳時，可以鼓勵遊客遵守景點各項規定，尊重當地人文風俗，選擇安全且優質的景點打卡，留下美好的回憶。

拍攝野生動物太近有風險 美旅局推App助保安全距離

香港文匯報訊 不少旅客都喜歡近距離拍攝野生動物，但距離太接近往往容易發生意外，過往亦曾多次發生野生動物攻擊人類事件。有見及此，美國懷俄明州傑克遜霍爾旅

遊局推出一個獨特的應用程式，幫助遊客與野生動物之間保持安全距離。

Ig 免費使用「自拍控制」

為保護野生動物和確保遊客安全，美國國家公園管理局建議遊客與野生動物保持至少約23至90米的距離，具體取決於不同物種。然而有關距離可能很難測量，尤其當遊客拿着攝影機專注拍攝時。傑克遜霍爾旅遊局因此於去年夏天前，創建的新的Instagram (Ig) 濾鏡，有助確保遊客和動物之間的安全接觸。這款名為「自拍控制」(Selfie Control) 的濾鏡，可在Ig上

免費使用。該工具特別針對5種野生動物，包括野牛、麋鹿、駝鹿、黑熊和灰熊，這些動物通常在大提頓國家公園和黃石國家公園及周圍荒野地區棲息。當使用該功能時，只需點擊動物名稱，框架中會出現一個圖標，加上建議距離，駝鹿、麋鹿和野牛為23米，熊為90米。設定好鏡頭後，真實動物的影像應與符號大小相同。如果它太大，則表示遊客距離太近。旅遊局行政總裁瓦倫蒂諾表示，「我們並非阻止人們去看這些野生動物，而是試圖為他們提供工具，讓他們能更負責任地觀看，並遵守這些野生地區的指導方針。」



●遊客拍攝野生動物時應保持距離。 網上圖片

自駕遊應提前規劃路線 參加模擬課程適應左軚

香港文匯報訊 自駕遊是不少港人以至各地旅客喜愛的旅遊方式，尤其前往一些較偏遠地點，自駕遊相對更便利，但身在外地不熟悉道路環境及交通規則，容易發生意外。有見及此，英國獨立慈善組織「更安全旅遊基金會」給予自駕遊人士一些貼士，讓旅客更安全地規劃和享受行程。

購買保險 預備急救箱

該基金會指出，在許多國家，駕車旅行是非常安全，但啟程前應先瀏覽官方的旅遊建議網站，其中包括自駕遊所需的證件及道路旅遊的資訊。若需更多建議，可聯絡當地旅遊資訊機構，同時提前規劃路線並預訂住宿。除了購買適當的旅遊及汽車保險外，也應提前購買所需地圖，並預備好急救箱。

如果旅客打算越野行駛，則需格外小心。即使並非越野行駛，也應預先了解將前往地區的路面狀況。如果將駕車穿過崎嶇地形，最好隨身攜帶充足的食物、水和急救箱，並確保身邊有人了解基本的汽車維護知識。遊客若要行駛狀況較差的道路，必須降低速度，同時不要靠近碎石路邊緣行駛。若路面塵土飛揚，需與前方車輛保持安全距離，以確保良好的能見度。

國際司機協會則發布指南，協助司機適應左軚和右軚駕駛，指出全球各地使用左軚或右軚習慣不一，如要自駕前往其他國家或地區旅遊，或是在旅遊目的地租用私家車自駕遊玩，司機需熟悉旅遊目的地的道路交通規則，留意左軚和右軚車內內布局、轉彎方式和駕駛習慣區別，盡量避免包括轉入錯誤



●港人出外自駕遊曾發生致命意外。 網上圖片

行車道、忽略轉彎時亮起方向指示燈、誤判車輛之間的距離等失誤。該指南建議，如果遊客遊覽目的地的交通規則和駕駛習慣，與遊客常住地區有別，在出發前可以參加模擬駕駛課程，稍加練習適應不同的駕駛習慣，並善用全球定位系統(GPS)協助導航。指南呼籲遊客在不熟悉交通規則的旅遊目的地自駕初期，應選擇非高峰時段、在交通不太擁擠的區域出行，待逐步適應左軚和右軚駕駛後，再開始長途旅程或進入車輛密集區域。

分流遊客群體 免擠塞減意外

香港文匯報訊 面對社媒興起帶來「過度旅遊」熱潮，部分地區嘗試以不同方式為密集的遊客群體分流，鼓勵遊客在淡季出行、限制熱門景點的遊覽時間，或是向遊客推薦具潛力但過往較少為人知景點等。此舉旨在減少過度旅遊帶來交通擠塞、資源緊缺等問題，盡量保證遊客安全出行，亦減少旅遊熱潮對當地居民日常生活的干擾。

日本主要旅遊城市京都實施多種分流措施，包括安排熱門景點的營業時間提早或延長，分散高峰時段遊客人潮，並在傳統旅遊淡季時推出優惠活動，舒緩旅遊旺季壓力。在比利時，當地政府開發與多個傳統景點鄰近的城市安特衛普，完善城際交通連接，引導部分遊客從熱門景區，前往較冷門的景點參觀。

意繁忙地區設臨時交通燈

意大利在夏季迎來旅遊旺季，在羅馬、佛羅倫斯和威尼斯等熱門旅遊城市，當局均在交通繁忙地區設立臨時交通燈，安排遊客有序通過部分打卡熱點，避免大量遊客自拍阻塞交通。在意大利北部特倫蒂諾地區，當局在熱門山行路線設置觀測設備，不定時關閉客流量過於繁忙的步道入口，緩解擠塞狀況。在南部的自駕遊勝地阿馬爾菲海岸，當局在旅遊旺季實施車輛限行，在最繁忙時間禁止車輛進入較狹窄的街道。

丹麥首都哥本哈根去年推行為期一個月的CopenPay旅遊獎勵活動，鼓勵遊客嘗試可持續旅遊。活動期間，遊客乘坐公共交通工具前往特定景點，可獲得優惠券獎勵。當地旅遊機構「美好哥本哈根」行政總裁漢森稱，活動旨在鼓勵遊客除拍照打卡外，探索更多有意義的旅遊方式。



●意大利羅馬等地在旅遊旺季面臨遊客過度擠擁問題。 網上圖片

港婦日路軌自拍被撞斃 入境處聯繫遺屬提供協助

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 一名61歲香港女遊客於周四(1月23日)上午在日本北海道小樽市JR函館線朝里站附近路軌上拍照，意外被列車撞中重傷送院死



●當局派員到場調查事件。 網上圖片

亡。事件更導致該線部分列車停運約一個半小時，19班列車逾8,000名乘客受到影響。香港入境處周五表示已主動聯繫當事人家屬，提供適切意見及可行協助。

香港入境處表示，獲悉事件後已即時透過外交部駐香港特別行政區特派員公署(公署)及中國駐札幌總領事館(總領館)了解情況，並主動與當事人家屬取得聯繫，以提供適切意見及可行協助。入境處會繼續與當事人家屬、公署和總領館保持緊密聯繫，積極跟進事件及按當事人家屬的意願提供可行的協助。事件發於周四當地時間早上約11時半。據

共同社報道，涉事的61歲女遊客當時在路軌內面向大海拍照，其間被一列開往新千歲機場的特快列車撞倒，事主當場重傷昏迷，送院後證實不治，同行的丈夫則未有受傷。

旅遊達人項明生周五上午接受電台訪問時表示，肇事車站位置偏僻，除非特意前往打卡，否則很少人到該站。他提醒港人，因列車在雪地上行駛，多數都很安靜，如不仔細留意，加上是無人車站，沒有工作人員管理及提示，容易發生意外，故此旅客打卡須顧及自身安全，避免意外發生。