

# 習近平等黨和國家領導人分別看望老同志

新華社北京1月26日電 春節前夕，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平等黨和國家領導人分別看望或委託有關方面負責同志看望了胡錦濤、朱鎔基、李瑞環、溫家寶、賈慶林、張德江、俞正聲、栗戰書、汪洋、宋平、李嵐清、曾慶紅、吳官正、李長春、羅幹、賀國強、劉雲山、王岐山、張高麗和田紀雲、遲浩田、王樂泉、王兆國、回良玉、劉淇、吳儀、曹剛川、曾培炎、王剛、劉延東、李源潮、馬凱、許其亮、孫春蘭、李建國、范龍鵬、孟建柱、郭金龍、王晨、劉鶴、楊潔篪、楊曉渡、陳全國、郭聲琨、王漢斌、何勇、

杜青林、趙洪祝、尤權、王丙乾、鄒家華、彭佩雲、李鐵映、許嘉璐、蔣正華、顧秀蓮、熱地、盛華仁、路甬祥、華建敏、陳至立、司馬義、鐵力瓦爾地、蔣樹聲、王勝俊、陳昌智、嚴雋琪、張平、向巴平措、張寶文、曹建明、張春賢、吉炳軒、艾力更·依明巴海、萬鄂湘、陳竺、白瑪赤林、唐家璇、戴秉國、常萬全、趙克志、韓杼濱、賈春旺、宋健、胡啟立、王忠禹、李貴鮮、郝建秀、徐匡迪、張懷西、李蒙、廖暉、白立忱、陳奎元、阿不來提·阿不都熱西提、李兆輝、黃孟復、張梅穎、張榕明、錢運錄、孫家正、李金華、鄭萬通、鄧樸方、

厲無畏、陳宗興、王志珍、韓啟德、林文漪、羅富和、李海峰、陳元、周小川、王家瑞、齊續春、馬培華、劉曉峰、王欽敏、張慶黎、劉奇葆、董建華、萬鋼、盧展工、王正偉、馬飈、陳曉光、楊傳堂、李斌、汪永清、辜勝阻、劉新成等老同志，向他們致以誠摯的節日問候，衷心祝願他們新春愉快、健康長壽。

老同志們對此表示感謝，高度評價黨中央過去一年的工作，對習近平總書記作為黨中央的核心、全黨的核心衷心擁護。大家一致認為，在實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全

軍全國各族人民沉着應變、綜合施策，順利完成全年經濟社會發展主要目標任務，中國式現代化邁出新的堅實步伐。老同志們希望全黨全軍全國各族人民更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，滿懷信心、迎難而上，求真務實、奮發有為，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業而努力奮鬥。

## 售票引導解疑答問 暖心鋪就旅客歸途

# 鐵路老外「春運初體驗」

# 見證中國速度與溫情

18日，春運第五天，甘肅蘭州西站候車大廳內人潮湧動，返鄉度歲的旅客滿載行囊和對家鄉的眷戀，腳步匆匆。在這熙熙攘攘的人群中，一群身穿鐵路制服的外國留學生格外引人注目。他們用生澀卻真摯的中文問候道：「我們是『鐵路老外』，需要幫忙嗎？」不同的語言和膚色，為這場盛大的春運遷徙注入了別樣的活力。今年春運，蘭州大學國際交流文化學院的10名「90後」和「00後」留學生來到蘭州西站，擔任起「春運志願者」，沉浸式體驗中國春運的獨特氛圍。他們不僅幫助旅客解決實際問題，還通過自己的視角，感受着中國春運背後的文化與情懷。

●文：香港文匯報記者 郭濤 甘肅報道  
圖：香港文匯報甘肅傳真



●外國留學生志願者沉浸式體驗中國春運的獨特氛圍。

「你好，我是售票員歐拉，你要去哪？」在蘭州西站售票值班員張娜的耐心講解下，來自老撾的留學生歐拉（Orphne）很快掌握了車票售賣系統的基礎操作流程，並順利賣出第一張車票。「賣票的過程讓我感受到了中國鐵路的高效與便捷。」歐拉笑着說，「雖然我只是個『臨時售票員』，但能幫助旅客順利回家，我感到非常自豪。」

歐拉對高鐵並不陌生，她曾乘坐高鐵去過濟南、西安、天水等城市。中老鐵路貫通後，她的家人常乘高鐵往返於萬象與昆明之間。「親手為別人鋪就歸途，這種感覺很奇妙。」「車票不僅是紙片，更是中國人『團圓』二字的具象化。」歐拉說，眼前的景象讓她想起家鄉琅勃拉邦車站，那裏如今也有了相似的繁忙。中老鐵路帶來的不僅是速度，更讓「天涯若比鄰」成為兩國人民的共同記憶。

### 「中國通」服務台裏說方言

「各位旅客請注意，拾獲身份證一張，請失主速至服務台……」馬達加斯加姑娘劉珍芯（ROJOLALAINA KARINA LUCETTE）的清亮嗓音通過廣播傳遍大廳。上午11點，蘭州西站迎來了當日的客流小高峰。

五年前，她還是個分不清「高鐵」與「動車」的懵懂新生；如今已能嫺熟指導旅客使用自助取票機，甚至用甘肅方言安慰焦急的老人。劉珍芯來蘭州學習已有五年，是個不折不扣的「中國通」。她不僅乘坐過高鐵，還體驗過綠皮「慢火車」。她說，高鐵快捷舒適，而「慢火車」則經濟實惠，各有各的魅力。劉珍芯感慨道：「馬達加斯加是一個島國，居民出行大多依靠公交車和私家車。像中國春運這樣大規模的人口流動，高鐵

緊密排列，高速安全地運行，簡直是一個不可思議的『奇跡』。」

### 中國援建項目改變家鄉出行

隨着高鐵列車緩緩駛入站台，來自肯尼亞的Ngaira Sylvia Indoshi組織旅客有序登車。在她的家鄉，她從事生態環境工程工作，經常乘坐火車從內羅畢到蒙巴薩。「坐汽車需要8個小時，火車只要4個小時，雖然火車已經很快了，但比起中國高鐵還是慢了不少。」Ngaira感慨道，「我真的很希望我的國家也能開通高鐵，讓更多人享受到這種便捷與舒適。」

蘭州大學教師李暉介紹，近十年來，共有來自97個國家的留學生來到蘭州大學求學深造，其中來自「一帶一路」共建國家的留學生比例高達93%。這些留學生不僅在中國學習知識，還通過親身經歷感受着中國的發展與變化。

來自越南的李氏蘭香和阿富汗的李想（Ali Reza Rezaie）表示，中國在他們國家的援建項目不僅改變了當地的出行方式，越來越多的中國商品也通過「中歐」和「中亞」班列源源不斷地抵達他們的國家。李氏蘭香說：「我上專業課聽老師們提到中國的高質量發展，今天的活動讓我更深入理解了『中國高鐵』的高科技與高質量。蘭州西站的工作人員態度熱情，服務周到，這讓我明白了中國人常說的『為人民服務』的真正含義。」

隨着列車緩緩駛出站台，留學生們跟隨自己的「鐵路師傅」，掌握了接發列車的流程和要領。大家紛紛拿出手機合影，記錄下屬於自己的第一個春運記憶。「求學結束後，我也會回到自己的國家，」李理想望着遠去的列車，眼中充滿了對家鄉的思念，「如果瓦罕走廊能早一點通火車，我就可以從新疆坐火車回家了。」



●外國志願者體驗中國鐵路服務流程。



●外國留學生穿上鐵路制服化身「春運志願者」。

目送着遠去的列車，李想的理想與萬千回家旅客的心願不謀而合。一張小小的車票，承載了千千萬萬中國人的質樸心願。每當春運來臨，不管相隔多遠，人們都要與家人相聚。中國人質樸地相信，「家是最小國，國是千萬家」。

## 春聯送祝福八段錦護健康 候車大廳感受中國年

隨着春節的臨近，蘭州西站的候車大廳裏已經瀰漫着濃濃的年味。鐵路書法愛好者們現場創作春聯，吸引了眾多旅客駐足觀看。來自阿富汗的留學生賈凡（KAZIMI JAFAR）和李想也加入了書法創作的行列。他們與書法愛好者一起寫春聯和「福」字，並為南來北往的旅客送上了美好的春節祝福。

「一玉口中國，一瓦頂成家。小家納福，家國平安，是每一個中國人在回家途中最質樸的心願。」鐵路書法愛好者一邊展示「家」「國」「平安」等不同字體的寫法，一邊解讀春聯背後的深刻含義。賈凡和李想雖然來自異國他鄉，但他們對中國文化的熱愛絲毫未減。賈凡說：「寫春聯讓我感受到了中國春節的溫馨與祥和，這

是一種跨越國界的情感共鳴。」

在車站的「馨路媽媽」服務崗，來自甘肅省中心醫院的中醫科醫生張麗和哈濟現場教留學生們打八段錦。哈濟醫生結合中醫穴位推拿，講解如何通過簡單的保健操緩解旅途中的疲勞。候車大廳裏，留學生們認真學習，現場氣氛熱烈。

「甘肅地理位置狹長，高鐵沿途山地、隧道較多，長時間坐車容易產生耳鳴、耳壓升高等現象。」哈濟醫生解釋道，「八段錦不僅能緩解疲勞，還能幫助旅客保持身心健康。」來自肯尼亞的留學生Ngaira Sylvia Indoshi對中醫文化充滿了好奇，她說：「中醫真是太神奇了！我希望將來能把中醫文化帶回我的國家，讓更多人受益。」



●外國志願者傳遞春節祝福。

# 回家團圓過大年 寶島台灣年味濃

「春節——中國人慶祝傳統新年的社會實踐」成功列入聯合國教科文組織人類非物質文化遺產代表作名錄後的首個春節即將來臨，寶島台灣節日氣氛漸濃，人們購年貨、話團圓，在忙碌和喜悅中準備過大年。進入臘月，台北保存最完整的老街迪化街年味越發濃郁。「2025台北年貨大街」開張迎客，古樸的街市張燈結綵，紅燈籠、春聯迎風搖曳，店鋪內外各色年貨擺得滿滿當當，叫賣聲不絕於耳，採買年貨的人們摩肩接踵。「過年就是要團圓熱鬧，春節的儀式感不能丟了。」家住基隆的王原來說，雖然近年物價連漲，網購可能更便宜、更方便，但他還是會選擇和家人一起來年貨大街採買，感受濃濃年味。老店「聯成食品」店主丁宇漢說，年貨大街開張後，店裏主打的烏魚子、乾貝等特產銷量比平日多

了四成。前些年，他的店鋪是大陸遊客認可的伴手禮名店，常有批量採買的大客戶。如今，大陸方面宣布將恢復閩滬居民赴台團隊遊，丁宇漢很是期待，他說，熱烈歡迎大陸遊客再訪迪化街，到店品美食、話家常。

### 一桌團圓飯 年味解相思

台灣百姓習慣稱除夕夜的團聚為「圍爐」，一盆暖暖的炭爐，或是一鍋熱熱的火鍋，代表著家的溫暖，團聚的暖心，是千百年珍視不變的中華傳統。如今春節中遠成功，台灣作家楊渡說，想必今年的春節，散居在全世界各地的華人，將要更熱鬧地歡慶了，但「這一則大好的消息，在台灣雜項的新聞中被忽略了」。然而，和春節息息相關的中華傳統文化，是不可

能被人為抹去和遺忘的，這是牽繫著兩岸同胞情感共鳴的共同記憶。

一桌團圓飯，年味解相思。除夕夜圍爐，團聚之景、團圓之情，兩岸中國人過春節並無二致。

### 長途奔波只為一聚

就在春節前夕，記者採訪出生在故宮文物南遷途中的台灣攝影家莊靈。他回想70多年前，一家人暫居四川巴縣時，雖離居節流，但到了春節，母親會帶孩子們往返三四個小時前往鄉村的集市買肉，以松柏枝熏製臘肉，為年夜饭添香。父親則自野外折梅幾枝，寫下春聯，「山中除夕無他事，插了梅花便過年」。

遠居台灣後，莊家人仍保持着在大陸過年的習俗，寫春聯、拜大年、包餃子、熏臘肉、喝白酒，

對祖先牌位上一炷清香，不失不忘。

台灣今年春節假期從1月25日至2月2日，頭尾都會迎來類似大陸春運的交通高峰。長假首日，南入人流、車流漸增，部分路段開始擁堵。在台北車站，記者遇到了許多即將返回老家過年的人們，滿載年貨而歸，臉上寫滿了欣喜。

長途奔波，只為了和親人一聚。每年春節，台灣有幾百萬返鄉團聚，只為滿足「回家團圓」這個中國人共同的樸素願望。在廣東工作的簡先生25日登上了從台北回花蓮的列車，家鄉有等他歸來的父母和女友，他的行李箱塞得滿滿當當，裏面有給親友們購買的鞋子，還有家人們想吃的新疆大棗。

「世界上，每個國家的人都迎新年，但中國年是不一樣的，人們要團圓團圓。春節，是中國最有代表性的傳統文化和民俗。」莊靈說。 ●新華社