

同外國專家舉行新春座談會 聽取對中國改革發展和政府工作意見建議 李強：中國開放的大門將始終向各國人才敞開

香港文匯報訊 據新華社報道，在農曆新春佳節即將到來之際，國務院總理李強1月26日下午在北京人民大會堂與獲得2024年度中國政府友誼獎和在華工作的外國專家代表座談交流。國務院副總理丁薛祥出席。

李強向外國專家致以新春祝賀和誠摯問候，感謝大家長期以來關心支持中國現代化建設，認真聽取專家們對中國改革發展和政府工作的意見建議。來自英國、波蘭、馬里、羅馬尼亞、德國、巴基斯坦等國的專家圍繞科技創新、經貿合作、人文交流、國際傳播、人才培養等作了發言。

擴大科技開放深化聯合科研

李強指出，過去一年，中國發展取得了新的成績，外國專家為此作出積極貢獻。大家在華

工作、生活的經歷，也是中國與世界良性互動、深度融合的生動縮影。從中可以得到許多重要的啟示，突出的有兩點：一是世界需要交流。當今世界並不寧靜，國際環境越複雜，越需要各國敞開胸懷、溝通對話。這些年，隨着大數據、物聯網、人工智能等技術迅猛發展，各國人員往來、信息交互越來越便捷頻繁，全球化進程不可逆轉。中國一貫主張加強國際溝通對話，鼓勵開展中外各層級、各方面交流往來，推動互學互鑒，促進民心相通。我們將繼續堅持開放包容，積極促進各領域國際交流，推動各方通過坦誠對話、友好協商，化解矛盾分歧，共促和平發展。二是創新需要合作。隨着新一輪科技革命和產業變革深入發展，科學研究的複雜性、系統性顯著增強，開放合作是大勢所趨和必然選擇。這些年，中國以實際行動促進

科技合作和成果共享，主動融入全球創新網絡，發起國際科技合作倡議，支持各國科研人員共同探討科技發展前沿問題。我們將繼續擴大科技開放，拓展和深化聯合科研，深度參與全球科技治理，同各國一道合作解決實際問題，攜手應對全球挑戰。

搭建更多國際交流合作平台

李強強調，中國在與世界的緊密聯繫、開放互動中發展了自己，也為推動世界發展發揮了重要作用。中國開放的大門將始終向各國人才敞開。中國政府將進一步優化相關政策，提升服務保障水平，搭建更多國際交流合作平台，為外國人才來華幹事創業、施展才華持續營造良好條件。

王毅、吳政隆、譚貽琴出席。



●1月26日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂與獲得2024年度中國政府友誼獎和在華工作的外國專家代表座談交流。國務院副總理丁薛祥出席。

香港文匯報訊（記者 郭瀚林、凱雷 北京報道）1月24日，菲律賓3003號和3004號船未經中國政府允許，侵闖中國南沙群島鐵線礁附近海域，企圖非法登礁並進行砂樣採集。1月25日中午，菲兩船再次出動，朝南沙東南方向駛去，其目標在鐵線礁至仙賓礁一線。中國海警持續跟監中。多位專家接受香港文匯報專訪時指出，中國海警船依法對菲船攔阻管制、警告驅離，菲船妄圖重演去年登礁一幕未能得逞，中國對包括鐵線礁在內南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，任何挑釁主權的行為中方都將給予嚴正回擊。正如中國海警局新聞發言人劉德軍所言：「中國海警將依法在中國管轄海域持續開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。」

鐵線礁地理位置示意圖



連日來，菲方海警船、漁政船頻繁在鐵線礁、仙賓礁、黃岩島附近海域活動、伺機挑釁。其中，1月24日早晨6時-8時許，兩艘菲律賓漁政船「帕格布阿亞拿督」號（BRP Datu Pagbuaya，舷號MMOV-3003）、「班考拿督」號（BRP Datu Bangkaw，舷號MMOV-3004）首先到我國鐵線礁進行所謂的「海洋調查」，更妄圖登礁。中國海警4202艦、中國海警5103艦、中國海警4106艦等以及海軍直-8C型直升機對菲船進行驅離，其登礁企圖失敗；1月25日中午，菲兩船再次出動，中國海警持續跟監中。1月25日中國黃岩島附近海域，菲律賓海警船「卡布拉」號危險行駛逼近中國海警3103艦，我艦拉響警笛示警，菲方竟詭稱「遭到海警3103艦的『遠程聲波武器攻擊』」。

必須對非法行為加以制止

軍事專家宋忠平接受香港文匯報訪問時指出，鐵線礁距中業島較近，菲律賓就自然試圖將鐵線礁作為中業島的一部分加以管控，進而妄圖徹底「佔領」，菲律賓的手段就是不斷地挑釁，加大對中業島所謂主權的擴張，這已經不是一次兩次，中方需要對菲律賓這種非法行為加以制止。無論是通過海上還是空中，必須讓菲方感受到中國海警、中國海軍、中國空軍的決心與力量，否則對中國的國家主權、安全、發展利益都會構成嚴重威脅。

必須維護南沙群島主權安全

他指出，南海各方行為宣言2002年達成，但是南海各方行為準則直到現在尚未達成。菲律賓藉機出爾反爾，製造南海的不和平、不穩定。對於菲律賓的這種行徑，中方一定要加大打擊力度。南沙群島是中國的主權，必須拿出鋼鐵的意志來維護主權安全。堅決維護鐵線礁主權代表的是我們寸土不讓的決心，也是民族意志的體現。

中國海警挫菲船登礁 堅決維護鐵線礁主權

菲不斷挑釁妄圖「佔領」 專家籲加大打擊力度



●1月24日，菲律賓3003號和3004號船未經中國政府允許，侵闖中國南沙群島鐵線礁附近海域，企圖非法登礁並進行砂樣採集。中國海警船依法對菲船攔阻管制、警告驅離。藍圈內為菲船隻。

近期菲南海挑釁事件(部分)

- 2024年**
 - 6月17日，菲律賓派出1艘運補船、2艘充氣艇非法闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，企圖向非法「坐灘」軍艦運送物資。
 - 8月19日，菲律賓兩艘海警船未經中國政府允許，非法闖入中國南沙群島仙賓礁附近海域，以危險方式故意衝撞現場執法的中國海警船。
- 2025年**
 - 1月24日，菲律賓3003號和3004號船未經中國政府允許，侵闖中國南沙群島鐵線礁附近海域，企圖非法登礁並進行砂樣採集。中國海警船依法對菲船攔阻管制、警告驅離。
 - 1月25日，在黃岩島附近海域，菲律賓海警船「卡布拉」號危險行駛逼近中國海警3103艦，我艦拉響警笛示警。

整理：香港文匯報記者 郭瀚林

維護領海主權 手段日臻成熟

專家解讀 「這是維護我國南海地區主權的又一有力行動，不但在姿態上一如既往的堅決，而且應對更加及時、手段更加成熟。」北京航空航天大學教授、戰略問題研究中心主任王湘穗接受香港文匯報記者採訪時談到，去年3月，菲律賓34名人員無視中方警告勸阻，非法登上鐵線礁活動，這次未能再次得逞。「這得益於我方海警在島礁附近保持了常備不懈的警戒，可見在加強維護海洋權益方面，我們投入了更多力量，真正做到了『時刻警惕、守護海疆』。」

「菲律賓現任總統費迪南德·馬科斯上任以來，採取了一系列政策措，包括加強與美國的關係、大幅提升國防預算等，這些舉措反映了菲律賓政壇的複雜情況。」王湘穗認為，菲律賓近期在中國南海問題上加強挑釁，與國內的政治鬥爭有一定關係。「馬科斯希望在鞏固權力過程中得到支持，例如美國的支持和國內軍方效忠，因此改變了菲上一任總統杜特爾在執政期間對中國相對友好的姿態，並且更加積極地在南海問題上引入第三方勢力。」

菲方無理取鬧是「國際碰瓷」

客觀上，菲律賓並不具備與中國進行軍事或者

實力對抗的能力。王湘穗認為，菲方正通過一系列無理取鬧、胡攪蠻纏的手段來扮演「弱者」角色，本質上是一種「國際碰瓷」。

「面對這種『碰瓷』，中國正多管齊下地進行應對。海警方面加強多項工作，海洋執法的反應速度加快。此前，我國對南海部分島礁公開了標準名稱，相當於通過歷史的、法律的層面反制菲方；再比如宣布停止採購水果等產品，是從經濟上開展反制。中國維護海洋權益的手段已經越來越成熟，而且主動權也越來越在我們手中。」王湘穗談到，菲律賓高估了自己的價值，引入美國等勢力「狐假虎威」也是一廂情願，注定無法達到預期。

維護領土主權是長期過程

他指出，當下在全球範圍內，領土和領海的爭端有增強趨勢，特朗普在正式就任前「獅子大開口」，稱要實現加拿大合併、收回巴拿馬運河、購買格陵蘭島等。未來類似的權益糾紛，包括中國南海出現的小摩擦極可能會成為常態。「我們維護國家的領土主權和領海主權的過程，也會是一個長期化的過程。需要具備戰略耐心，畢竟我們的實力仍在不斷增強，完全可以避刃有餘挫敗這些圖謀。」

「國小而不處卑，力少而不畏強，無禮而侮大鄰，可亡也。」王湘穗以《韓非子》中的這句名言告誡菲律賓，中方處置爭議的方式向來是平等對話、協商解決，無端挑釁、惡意挑釁、引入域外勢力挾洋自重，則意味著「無禮」二字，必將自食惡果。

●香港文匯報記者 郭瀚林、凱雷 北京報道



●1月24日，中國海警船依法對菲船攔阻管制、警告驅離，菲船妄圖重演去年登礁一幕未能得逞。

王星案嫌疑人「顏十六」到案

香港文匯報訊 據新華社報道，近期，多名中國公民被騙至泰緬邊境後遭非法拘禁、從事電信網絡詐騙等案件引發社會關注。公安部對此高度重視，迅速部署相關地方公安機關全力開展人員解救和案件偵查調查，同時派出工作組赴境外開展工作。經公安部工作組和我駐泰使館全力工作，在泰執法部門協助下，相關案件的重要犯罪嫌疑顏某磊（網名「顏十六」）到案並於1月25日晚回國。目前，公安機關正全力開展案件偵辦工作。

公安部有關負責人表示，公安機關將認真貫徹落實全國打擊治理電信網絡詐騙工作視頻會議精神，以更大的決心和力度，持續發起嚴打猛烈攻勢，不斷深化國際執法合作，加強與相關國家協調配合，全力緝捕違法犯罪嫌疑人，全力協同解救被困人員，最大限度壓縮跨境犯罪生存發展空間，堅決保護我國公民人身財產安全。公安機關提醒廣大群眾務必提高警惕，加強安全防範，切勿輕信境外高薪招聘、務工信息，避免落入違法犯罪陷阱。

中國車企狀告歐盟無理加稅表維權決心

香港文匯報訊 據環球時報報道，中國三大車企比亞迪、吉利和上汽已啟動司法程序，將實施反補貼措施的歐委會訴諸歐盟法院，以維護自身的合法權益。

上述消息經報道後，一直代表中國車企與歐委會進行價格承諾談判的中國機電商會24日回應稱，針對歐委會對華電動汽車反補貼調查中違反歐盟反補貼條例的錯誤做法和裁定，已代表授權企業向歐盟普通法院提交起訴書。目前，歐盟法院網站上已顯示3家中國車企起訴歐委會的信息，提

起訴訟日期均為1月21日。除此之外，歐盟法院網站沒有披露更多信息。中國機電商會表示，作為本次法院訴訟的起訴方，中國機電商會將繼續代表中國電動汽車行業通過司法訴訟途徑，堅決捍衛中國電動汽車企業合法權益。

律師：中企做法震懾歐委會

競天公誠律師事務所合夥人江家喜25日告訴《環球時報》記者，在歐盟的法律框架內，中國企業有權對歐委會對中國車企進行反補貼措施的行政

決定進行起訴，以維護自身正當權益。歐委會對中國車企作出反補貼調查終裁後規定的日期內，中國車企即可對此調查進行司法訴訟。歐盟法院受理此案，並在一定的時限內作出裁定。

江家喜表示，因涉及具體問題，案情走向很難預判。但中企的做法至少會為歐委會帶來一定心理震懾，讓其感受到中方維護自身合法權益的決心，並最終認識到雙方經貿關係的本質是互利共贏，維護中歐產業共同利益和中歐經貿合作大局才是正道，貿易保護主義沒有前途。