

蛇行千里頑強奮鬥 識變求變由治及興

中共中央、國務院昨日在人民大會堂舉行2025年春節團拜會。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表講話，代表黨中央和國務院，向全國各族人民，向香港特別行政區同胞、澳門特別行政區同胞、台灣同胞和海外僑胞拜年。習主席鼓舞人心、催人奮進的講話，全面總結扎實推動高質量發展的卓越成就，高瞻遠矚指引加快構建新發展格局，激勵全國各族人民以蛇行千里的勁頭，堅定信心、滿懷希望，開拓進取、頑強奮鬥，共同書寫中國式現代化新篇章。香港主動識變求變應變，進一步找準國家所需和香港所長的結合點，塑造發展新動能新優勢，助力中華民族偉大復興偉業，蛇年加速由治及興。

高質量發展是習主席講話的關鍵詞。回顧過去一年成就，習主席指出，我們扎實推動高質量發展，有效落實各項存量政策，加力推出一攬子增量政策，促進經濟回暖向好。科技創新和產業創新成果豐碩，新質生產力穩步發展。區域協調發展、城鄉融合發展展現新面貌。放眼全球，我國仍然是世界經濟增長的重要引擎。

即將過去的龍年，面對複雜嚴峻形勢，在習主席掌舵領航和中央堅強領導下，我國積極推動科技創新與產業創新的深度融合，大力推動產業的高端化、智能化、綠色化轉型，促進科技的創造力向社會的生產力轉化，新質生產力穩步發展，為高質量發展注入了源源不斷的新動能。「嫦娥六號」首次月背採樣，「夢號」探秘大洋，不斷刷新中國科技的新高度。我國全球創新指數2024年排名升到第11位，是10年來創新力提升最快的經濟體之一；2024年我國全年GDP突破130萬億元人民幣，同比增長5%，順利實現了主要預期目標任務，高質量發展成色十足，中國式現代化邁出新的堅實步伐。

事實再次證明，任何艱難險阻都擋不住中國人民

追求美好生活的前進步伐，都擋不住中國推進強國建設、民族復興的歷史進程。只要我們堅定信念信心不搖搖，直面矛盾問題不迴避，應對風險挑戰不退縮，就一定能夠打開改革發展新天地！

今年是「十四五」規劃收官之年，國家將制定「十五五」規劃建議，向着宏偉目標接續奮進。習主席強調，我們要堅持以新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的二十大和二十屆二中全會、三中全會精神，堅持稳中求進工作總基調，堅持把立足點放在高質量發展上，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，進一步全面深化改革，擴大高水平對外開放，防範化解重點領域風險和外部衝擊，推動經濟持續回升向好，保持社會和諧穩定，縱深推進全面從嚴治黨。

高質量發展、全面深化改革、高水平對外開放仍是蛇年我國堅定不移的發展方向，全力推動經濟持續回升向好，不斷提高人民生活水平，中國號巨輪繼續劈波斬浪向前。

國家堅持高質量發展，開啓中國式現代化新征程。新的一年，國家「十四五」規劃即將收官，謀劃「十五五」的努力已緊鑼密鼓地開始，為香港發展提供難得機遇、不竭動力、廣闊空間。

上月，習主席澳門重要講話，精闢概括了繼續推進「一國兩制」實踐行穩致遠必須把握好的4條規律性認識，為香港未來發展和發揮「一國兩制」制度優勢指明方向。面對內外環境深刻變化，香港必須積極對接國家戰略，把握國家現代化建設機遇，既要鞏固傳統優勢產業，更要積極探索新產業新業態，包括加速推進河套深港科技創新合作區和北部都會區等具有「一國兩制」特色的高水平開放建設，以香港所長、貢獻國家所需，實現國家和香港高質量發展。

祝願乙巳蛇年，國家和香港豐收、吉祥、福瑞。

DeepSeek震撼硅谷 彰顯中國創新自立自強

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

中國人工智能公司深度求索（DeepSeek）發布的大模型DeepSeek-R1震動業界，該模型使用更低的成本和更小的算力規模，實現了足以匹敵美國頂尖AI大模型的效果，西方媒體發文感嘆「中國AI模型震驚硅谷」。在美國全面遏制的情况下，中國成功開發媲美美國頂尖水平的大模型產品，再次證明美國技術封鎖阻擋不了中國科技進步，更顯示中國重視科研基礎研究，為創新自立自強提供強大支撐。人工智能深刻改變世界，合作才是正道，美國應與中國攜手推進人工智能造福人類。

DeepSeek令硅谷「震驚」，原因有三：一是打破了只有大型科技公司才能涉足人工智能的神話。美媒報道指，中國人僅用了兩個月時間，花費不到600萬美元，使用英偉達算力精選的H800芯片，就構建出了這個模型，相較之下，谷歌和OpenAI花費數年時間和近百億美元才取得類似成果。二是DeepSeek走新路，將其最新的人工智能模型放入開源軟件系統，與其他企業和研究人員共享了基礎代碼。美科技界認為「開源社區的重心已在向中國轉移」，長遠將讓中國成為研發人工智能中心。三是DeepSeek性能超越美國頂尖同類模型。美CNBC報道指，在許多第三方測試中，無論是解決複雜問題還是數學和編程方面，深度求索模型在準確率上超

過了Meta、OpenAI等的同類模型。中國在沒有頂尖芯片的情況下，以更低成本創造出足以匹敵美國頂尖水平的AI大模型產品，不僅顛覆了人們普遍認為的美國在AI領域的主導地位，而且再次證明，美國針對中國科技的「卡脖子」效果適得其反。美國的技術封鎖制裁，反而激發中國自主創新的突破性發展。美國前商務部長雷蒙多去年底在接受《華爾街日報》訪問時坦言，試圖限制中國取得先進芯片技術，並沒有阻礙其進步，更形容是「徒勞無功」。

DeepSeek的成功，更是中國高度重視基礎研究的成果。國務院總理李強去年12月在浙江調研時指出，要大力開展基礎研究和共性關鍵技術研究，加強算力等新型基礎設施布局建設，取得更多原創性引領性成果。深度求索創始人梁文鋒曾表示，中國人工智能不可能永遠處在跟隨者位置，該公司成立之初，即宣布將專注於通用人工智能的基礎研究，並將其成果悉數「開源」。清華大學新聞學院、人工智能學院教授沈陽也指出，DeepSeek的技術突破，代表了中國在自主創新道路上邁出的重要一步，隨着技術不斷深入優化，AI產業未來將不再是單純的「大算力」競爭，而是「智能化」與「自主化」的全新博弈。

科學無國界，人工智能並非美國壟斷的專利，美國應拿出大國責任擔當，與中國攜手合作，推動人工智能穩健發展，更好服務人類，建設更美好世界。

北都公路新田段料2029年動工

2036年或之前分階段通車 善用創新技術減省勘查費用

香港特區政府未來會推展多項道路、鐵路及集體運輸系統工程，其中包括作為連接北部都會區與鄰近地區的北都公路。特區政府路政署預計於2029年全面開展北都公路新田段主體工程，於2036年或之前新田段分階段通車，其他路段則預計在新田段通車後三四年分階段完成。經檢視後，路政署將通過精簡程序，以及善用環保署的香港環境數據庫進行環評報告等，令新田段規劃工作時間由原本38個月大幅縮短至25個月。而在善用創新技術減省人手、減少隧道段及相關工地勘測數量下，北都公路的整體勘查研究費用預算亦可由原本估算的11億元大幅減至少於7億元。路政署亦將首次使用整條公路一併進行整體規劃及相關法定程序的新模式，目的為提供彈性，減省建設時間。

●香港文匯報記者 張弦



▲北都公路模擬連接古洞北新發展區、粉嶺公路的交匯處。路政署提供

◀路政署預計於2029年全面開展北都公路新田段主體工程。左起：鍾志仁、鄺加曼。香港文匯報記者郭木又 攝

路政署主要工程處總工程師鍾志仁日前在接受香港文匯報訪問時表示，隨着北部都會區的逐步發展，區內的就業及居住人口將顯著增加，以至跨境連接的運輸需求變得殷切，因此有必要推展北都公路項目。他介紹，全長23公里的北都公路初步走線東面連接新界北新市鎮，西面則連接天水圍，由東至西大致分為新界北新市鎮段、古洞段、新田段及天水圍段四段，當中最長、最核心部分為7公里長的新田段。

全盤規劃分段推展增政府彈性

路政署主要工程處工程師/運輸規劃鄺加曼表示，署方以「全盤規劃、分段推展」原則推展北都公路，將一併完成23公里北都公路四個路段的整體規劃及相關法定程序，包括初步設計、環評及土地刊憲。她表示，這模式有別於以往根據局部地區個別需求逐段做規劃，再推出不同工程，「今次首次使用這個新模式，可以給予政府最大彈性，因應北部都會區發展形式，有需求時獲得撥款就可以立即做設計及變動工作，在一兩年後開始主體工作。」

新田公路或飽和 優先處理新田段

路政署最初指北都公路新田段規劃的估算時間為38個月。鄺加曼指經檢視工作流程後，現決定優先處理新田段以及精簡程序，包括在優化走線方面會組成聯絡小組並設立電子平台，方便相關部門跟進檢視文件進度；環境影響評估方面則善用環保署建立的香港環境數據庫。該署亦計劃先就新田段道路工程刊憲及處理預期收到的公眾意見，「相比全段23公里一併刊憲，可集中資源先處理新田段。」預計新田段的規劃工作可大幅縮短至25個月，路政署方亦會同步進行初步設計、工地勘測及對其他範疇的影響評

全段北都公路勘查研究費用預算表

項目	去年2月立會預算(元)	最新預算(元)	預算下調原因
●顧問費	3.29億	暫無	回標價較低；善用創新技術
●工地勘測費	6.48億	暫無	減少隧道段及相關工地勘測數量；採用中央採購及框架合約模式
●其他相關費(工程監督費及應急費等)	1.56億	暫無	減少隧道段及相關工地勘測數量；採用中央採購及框架合約模式
●總計	11.34億	預計減幅近40%至少於7億元	/

資料來源：路政署

北都公路規劃時間表

時間	步驟
●2025年2月	向立法會申請撥款，同步招標，獲撥款後完成全段北都公路的整體規劃及相關法定程序
●2027年	就新田段的設計及建造工程申請撥款
●2028年	進行新田段前期建造工程及詳細設計
●2029年	全面展開新田段主體工程
●2036年或以前	新田段分階段通車
●新田段開通後三四年	北都公路其他路段陸續通車

整理：香港文匯報記者 張弦

全長23公里 屬港最大型最複雜單一道路工程

香港文匯報訊（記者 張弦）建設全長約23公里的北都公路，路政署指可帶來的效益包括連接北部都會區的主要發展區，釋放發展潛力，完善香港跨境客貨運的道路網絡通達性，以及分流粉嶺公路、新田公路以及元朗公路的交通壓力。路政署主要工程處總工程師鍾志仁日前接受香港文匯報訪問時指出，建設北都公路亦具挑戰性，包括屬香港目前最大型、最複雜的單一道路工程項目，需要與新發展區及基建的大量配合及協作，「北都公路亦途經濕地與河流等大量生態地區，因此會先進行詳細的環境影響評估報告。」

他指出，建設北都公路的主要效益，包括可以連接主要發展區，增強各新發展區的通達性，以及進一步完善香港跨境客貨運的道路網絡，令市民及旅客可透過更通達的道路網絡往返主要陸路口岸，包括沙頭角、香園圍、文錦渡、皇崗及深圳灣口岸。

料分流四成往返新界東西交通流量

他說，現時往返新界東北及新界西北之間的交通，主要利用九號幹線的粉嶺公路、新田公路及元朗公路。當北都公路落成後，預計可分流約40%往返新界東西的交通流量，紓緩該幾條公路的交通壓力，天水圍至新界北新市鎮行車距離亦可由32公里大幅縮

減近三成至23公里。路政署主要工程處工程師/運輸規劃鄺加曼表示，北都公路項目是為北部都會區建造一條新的東西走廊，其主體為雙程三線行車道。而近年來建設的道路為5公里至7公里長，因此23公里長的北都公路為香港目前最大型、最複雜的單一道路工程項目，「23公里等同於開車由將軍澳經西隧到北角，規模等同6個大型工程項目。」

冀與策略性道路新發展區互通

她表示，建設北都公路需要大量與新發展區、現有及將來基建做配合及協作，例如現有新田公路、粉嶺公路及規劃中的北環線與新界東北線等，整條公路中會設置至少8個大型交匯處，希望能做到與策略性道路及新發展區互通，組成一個四通八達的交通網絡。

她舉例指出，北都公路模擬連接古洞北新發展區、粉嶺公路的交匯處龐大且複雜，道路設計上需要滿足每個車流方面的需要，同時要思考建造上要如何橫跨粉嶺公路。

她續說，北都公路的走線途經大量未發展的地方，以及郊野公園、濕地、河流、山谷及斜坡等，路政署會詳細評估其對環境造成的影響，包括橫跨雨季及旱季一整年的生態調查。