

# 美黑鷹直升機撞民航機 兩機共67人恐全數罹難

## 墜毀河中客機斷成數截 美本土16年來最嚴重空難

香港文匯報訊 美國首都華盛頓周三(1月29日)晚發生客機與美軍直升機相撞的罕見意外，一架載有60名乘客和4名機組人員的美國航空公司客機，在準備降落里根國家機場期間，在機場附近的波多馬克河上空，與一架軍方黑鷹直升機相撞，兩機墜毀河中。大批救援人員趕到現場搜救，當局稱暫時在兩機殘骸上共發現28具遺體，未發現生還者跡象，相信事故中無人生還。



●美航客機斷成數截，殘骸散布河上。法新社

### 墮冰冷河水 15分鐘失知覺 強風加劇搜救難度

香港文匯報訊《紐約時報》指出，由於華盛頓氣溫相當寒冷，一旦乘客或機組人員落水，恐怕會有失溫等狀況，影響搶救生還者的機會，而現場颶起大風，亦妨礙搜救工作。當局在事發後採取大規模搜救行動，但華盛頓氣溫約攝氏10度，波多馬克河的水溫更只得約攝氏1.6度。按照美國國家氣象局的說法，人在攝氏1.6度的河水中，可能在3分鐘內就會失去靈活性，並於15至30分鐘內失去知覺，在此條件下，存活時間估計在30分鐘至90分鐘，超過90分鐘後存活率恐大幅下降。救援行動負責人稱，潛水員面對的是「強風、寒冷與黑暗」。華盛頓消防局局長唐納利指出，搜救難度很高，兩機墜落水域約2.4米深，現場風勢相當大，河面也有冰塊漂浮，水裏很黑又混濁，對救援人員是極危險及難以操作的環境。

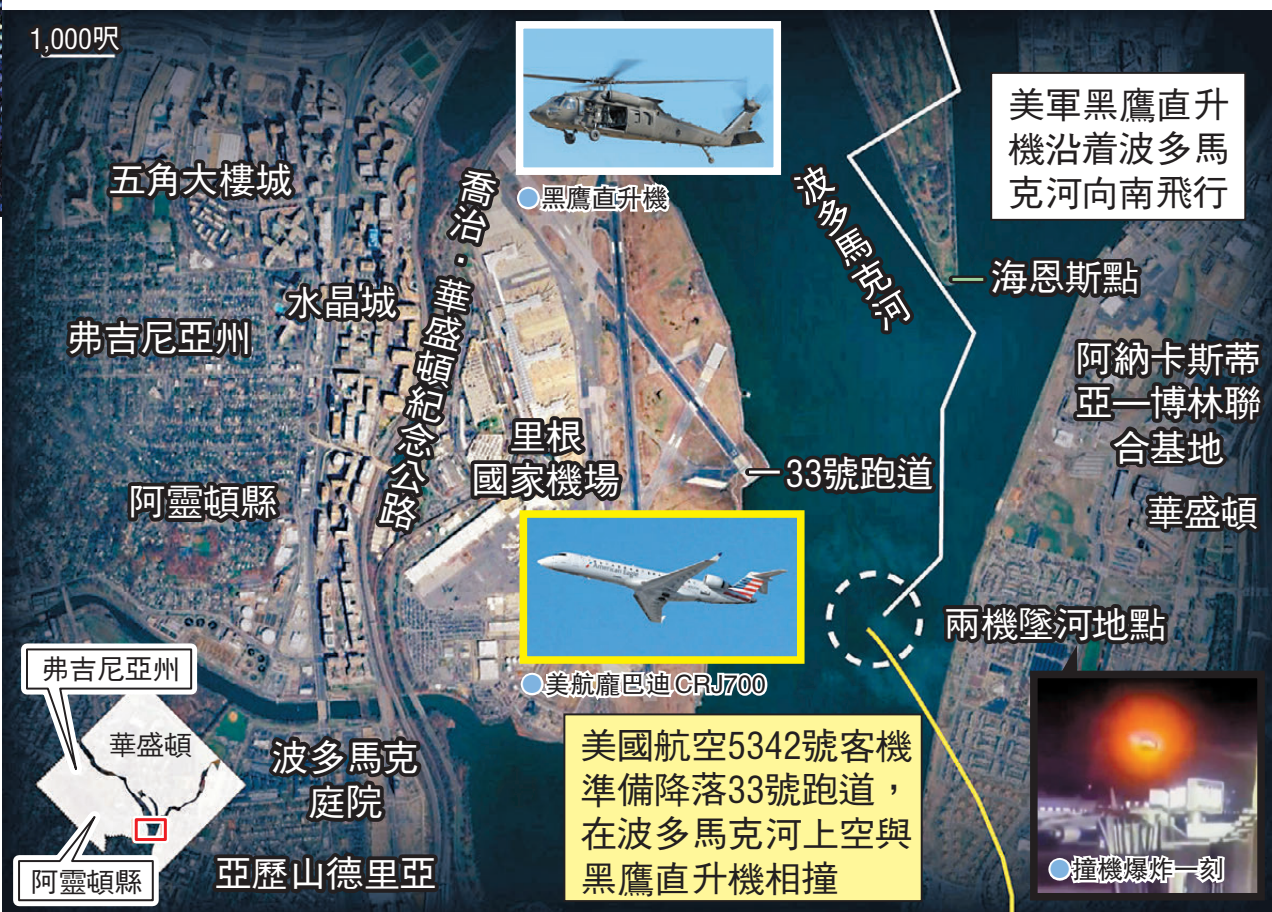


●在機場的人士對撞機感到難以置信。路透社



●搜救工作持續至天亮。美聯社

### 華盛頓撞機示意圖



今次是美國本土16年來最嚴重空難。肇事編號5342航班為美航旗下PSA航空公司的龐巴迪CRJ700型客機，當時從堪薩斯州威奇托飛往華盛頓，在當地時間周三晚近9時(香港時間周四早10時)準備降落華盛頓里根國家機場時，在波多馬克河約數百呎上空，與一架美國陸軍UH-60黑鷹直升機相撞，隨即雙雙墜落河中。據美媒報道，客機斷成數截，殘骸沉入河中約1.5米至2.4米深處，直升機機身則呈現「倒豎葱」姿態，不過大致保持完整。

隊參賽，並於1994年贏得世界錦標賽雙人滑冠軍。在職業生涯結束後，兩人便長期在美國從事教練工作。

#### 直升機未回應控制塔警告

據《華爾街日報》報道，美國花式滑冰錦標賽於1月21日至26日在威奇托舉行，接着舉行國家發展訓練營。該訓練營邀請一批年輕滑冰運動員現場觀看頂級運動員比賽，並在國際賽事官員監督下進行訓練，為期3天的訓練營於周三結束。

據美聯社取得的控制塔通訊錄音，在肇事前不到30秒，控制塔人員詢問黑鷹直升機是否看見即將降落的客機。在數秒後，管制人員再次透過無線電呼叫，要黑鷹直升機讓客機從後方通過，但直升機對警告未有任何回應，兩機隨即相撞。美國總統特朗普周三在社媒發文稱，客機正沿着「完美而常規的路線接近機場」，直升機「長時間一直向着客機飛」，「這是一個晴朗的夜晚，客機上的燈都亮着，直升機為什麼不上升、不下降也不轉彎？為什麼控制塔沒有告訴直升機怎麼做，而是問他們是否看到了飛機？這場事故看來應可以避免。」

美國本土對上一次發生重大民航機空難已是2009年2月，當時一架由科爾根航空營運、從新澤西州紐瓦克起飛的美國大陸航空公司班機，在降落紐約州水牛城機場前墜毀，造成49人罹難。

#### 乘客包括美俄花滑運動員

事發後數百名救援人員趕到現場搜救，美國聯邦航空局宣布里根國家機場因「緊急情況」關閉。據美國哥倫比亞廣播公司(CBS)報道，潛水員已找到墜河客機兩個黑盒的其中一個，當局正調查事故原因。美國陸軍隨後證實，一架黑鷹直升機發生相撞墜毀，該軍機隸屬弗吉尼亞州貝爾沃堡基地，機上載有3名陸軍士兵，當時正進行飛行訓練。兩名美國官員表示，涉事黑鷹直升機隸屬的第12航空營，轄下的直升機已被臨時停飛，但未知停飛維持多久。

美國花式滑冰協會周二發聲明稱，該協會有至少14名花滑運動員在肇事客機上，還有教練及運動員的親屬。據俄羅斯媒體報道，客機上載有世界花滑冠軍52歲的希什科娃和55歲的瑞莫夫，兩人曾作為拍檔代表蘇聯和俄羅斯國家

## 龐巴迪CRJ生產線售予三菱重工 黑鷹累計飛行逾1500萬小時

今次相撞事故涉及的两架飛機，分別是龐巴迪(Bombardier) CRJ700飛機和西科斯基UH-60黑鷹直升機。龐巴迪是來自加拿大的飛機製造商，於1942年在魁北克成立，最初是一家雪地電車製造商，到1970年擴展至鐵路業務，目前美國紐約市地鐵使用的許多列車車廂，均是由龐巴迪生產，該公司其後於1986年進軍航空業。龐巴迪的CRJ系列飛機約於30年前推出。龐巴迪曾表示在截至2017年，從北美機場起飛的所有噴射機中，超過五分之一均是CRJ飛機，

並指這些噴射機已搭載超過16億人次乘客，飛行時間超過4,700萬小時。龐巴迪於2020年將CRJ生產線出售給日本企業三菱重工，三菱重工一直持有至今。該系列目前有4種型號，其中CRJ700可容納78名乘客。飛機長32米，翼展約23米。

西科斯基UH-60黑鷹直升機由美國國防承包商洛歇馬丁公司製造。該公司表示已製造逾5,000架黑鷹飛機，累計飛行時間逾1,500萬小時，其中戰鬥飛行時數為500萬小時，最多可運載9,000磅貨物和12名全副裝備的士兵。

## 空域繁忙軍民共享 早惹安全憂慮

香港文匯報訊 美國航空客機在接近華盛頓里根國家機場時，與正在向南飛行的黑鷹直升機相撞。據《華盛頓郵報》報道，軍用直升機和海岸防衛隊直升機經常在波多馬克河上空飛行，與里根國家機場起降線繁忙的飛機共享一片空域。多年來，機場周圍的天空及跑道上的擁擠問題一直引發安全疑慮。美國聯合飛行員協會發言人塔傑爾說，里根國家機場附近的交通流量很大，形容「這裏就像一個繁忙的蜂巢」。

而且不只是里根機場，相距不到48公里處還有華盛頓杜勒斯國際機場，國內和國際航班往來頻繁。在非管制空域，軍事飛行員在航空交通管制員的嚴格指示下操作，但與民航機師不同的是，他們有偏離航線的自由，

有義務「觀察並避開」其他飛機。針對黑鷹直升機撞機前的飛行路線，美國國家運輸安全委員會前調查員古澤蒂說，「這是一條允許直升機低空飛行的走廊」，這意味著兩架飛機的航線和高度為何在相撞前出現交會，成為焦點問題。

作為防止空中相撞的保護措施，美國客機配備了交通警報和防撞系統(TCAS)，該系統會自動向飛行員發出口頭警告，以避免即將發生的事故。有專家分析指出，TCAS在約213米以下無效。在事故發生前，飛行員是否收到該系統的任何警告，軍機是否被系統檢測到，以及系統是否在如此低的高度和周圍有很多飛機的情況下發出警報，這些都將是調查的內容。

## 目擊者稱客機右傾逾90度 底部冒火花

香港文匯報訊 一名目擊者表示，他看見客機突然異常右傾「超過90度」之後，機身底部冒出一串火花。目擊者舒爾曼駛經喬治·華盛頓紀念公路，一邊開車回家，一邊欣賞飛機升降，「我起初看見那架飛機時，它看起來很正常。正準備飛向地面，距離水面或許有30

多米。」豈料3秒過後，飛機「一直向右傾斜超過90度，我可以看到它的底部，下方有一串火花，看起來像煙火筒」，之後一切又回歸黑暗。另一名附近居民伊斯馬爾說，他聽到兩聲不尋常的爆炸聲，是他從未聽過的聲音，並說這聽來有點像「戰區」的聲音。

## 特朗普擴建關塔那摩灣拘留中心 古巴批決定野蠻

香港文匯報訊 美國總統特朗普簽署上任以來首項法案，加強打擊非法移民，又下令擴建在古巴關塔那摩灣美軍基地的拘留中心，拘留最多3萬名犯罪罪的非移民。古巴政府批評特朗普的決定野蠻。

#### 首簽署法案打擊非法移民

特朗普周三在白宫簽署法案，賦予聯邦當局更大權力。非法入境美國並被指控犯盜竊和暴力罪行的人士，在定罪前必須被拘留，甚至可能被驅逐出境。這項由特朗普上任以來簽署的第一項法案。特朗普又下令，國土安全及國防部着手擴建關塔那摩灣美軍基地的拘留中心，以拘留犯罪罪的非移民。

古巴國家主席迪亞斯內爾批評特朗普的決定野蠻，又譴責美國是在非法佔領的領土上實施有關計劃。外長羅德里格斯亦批評，計劃無

視人道狀況和國際法。2002年，時任美國總統布希政府在關塔那摩灣美軍基地建立拘留設施，關押「911」襲擊的嫌疑恐怖分子。設施亦用於關押在戰爭或其他行動中拘留的人士，但多年來不時傳出任意拘押、虐囚逼供、侵犯人權等問題。



●特朗普簽署上任後首項法案，加強打擊非法移民。彭博社

## 美商憂關稅大量黃金運紐約 「倫敦金」供不應求金價飆升

香港文匯報訊(特約記者 劉正言) 美國黃金交易商和金融機構擔心總統特朗普對進口黃金徵收新關稅，打從特朗普去年11月勝出大選以來，他們不斷提取存放在英倫銀行的黃金並把黃金運返美國。英倫銀行金庫的存金量持續下降，導致倫敦市場的黃金流動量縮減，供不應求。

#### 紐約金庫存量急升75%

倫敦金商指出，英倫銀行難以應付美國存戶不斷提取黃金的要求，美國存戶現在提取黃金的輪候時間，已從原本幾天延長到4至8周。金商表示現在無法在倫敦買金，大量黃金在過去3個月運往紐約，估計倫敦現存黃金亦將分批輸往美國。自美國大選後，黃金交易商和金融機構把393公噸黃金從倫敦轉入紐約商品交易所(COMEX)金庫，導致其庫存量急升75%達到926公噸，創下自2022年8月以來最高紀錄。紐約市場人士表示流入美國的黃金總量可能遠高於COMEX金庫儲存量

平，因為一些機構投資者把黃金存放在滙豐銀行和摩根大通在紐約的私人金庫，而這兩間銀行均拒絕置評。

法國興業銀行大宗商品研究主管黑格表示，不少人認為特朗普可能對進口美國的全部原材料徵收新關稅，包括黃金。金商和金融機構為了保障本身利益，爭相把存放在倫敦的黃金輸美。大批黃金從倫敦運往紐約導致紐約期金價格高過倫敦現貨市價，這種不尋常的套利機會驅使交易商一窩蜂轉移黃金儲存地點。自2025年初以來，盎司金價上漲5%，較去年10月創下的2,790美元歷史高位僅相差30美元。

市場人士曾比較當前美國「淘金熱」與新冠疫情期間情況，當時各地閉關和黃金運輸不穩定，帶動COMEX黃金庫存量激增。英倫銀行行長貝利淡化目前大量黃金從倫敦運往美國趨勢，並強調倫敦仍然是全球主要黃金市場。2025年1月，COMEX黃金庫存量飆升36%，流入黃金達到244公噸，成為自2020年5月疫情高峰以來的每月最高流入量。