

2元乘車優惠研調整

A3

港股蛇年料匍匐橫行

A6

短劇淪黑產捕客工具

A9

中方堅決反對美國加徵關稅 將向世貿提訴

香港文匯報訊 據新華社報道，美東時間2月1日晚8時許，美白宮發布事實清單，宣布以芬太尼等問題為由對中國輸美產品加徵10%關稅。中方對此強烈不滿，堅決反對。

中國商務部發言人昨日表示，美方單邊加徵關稅的做法嚴重違反世貿組織規則，不僅無益於解決自身問題，也對中美正常經貿合作造成破壞。對於美方的錯誤做法，中方將向世貿組織提起訴訟，並將採取相應反制措施堅定維護自身權益。

這名發言人表示，中方希望美方客觀、理性看待和處理自身芬太尼等問題，而不是動輒以關稅手段威脅他國。中方敦促美方糾正錯誤做法，與中方相向而行，在平等互利、

相互尊重基礎上，直面問題，坦誠對話，加強合作，管控分歧。

指損害雙方合作禁毒

中國外交部發言人昨日亦表示，美方以芬太尼問題為由，對中國輸美產品加徵10%關稅，中方對此強烈不滿，堅決反對，將採取必要反制措施，堅定維護自身正當權益。中方的立場是一貫的、堅定的。貿易戰、關稅戰沒有贏家。美方單邊加徵關稅的做法嚴重違反世貿組織規則，不僅解決不了自身問題，更不利於雙方，無益於世界。

發言人說，中國是世界上禁毒政策最嚴格、執行最徹底的國家之一。芬太尼是美國的

問題。本着人道主義精神，中國為美國應對芬太尼問題提供了支持。應美方請求，中方於2019年宣布正式整類列管芬太尼類物質，是全球第一個正式整類列管芬太尼類物質的國家。中方同美方開展了廣泛的禁毒合作並取得顯著成效，這是有目共睹的。美方應客觀、理性看待和處理自身芬太尼問題，而不是動輒以關稅手段威脅他國。加徵關稅的做法不具建設性，勢必影響並損害雙方今後就禁毒問題開展合作。

發言人說，中方敦促美方糾正錯誤做法，維護中美禁毒合作來之不易的良好局面，推動中美關係穩定、健康、可持續發展。

(相關新聞刊A5版)



●中方強烈不滿美國對中國輸美產品加徵10%關稅。圖為山東煙台港。資料圖片

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2025年2月 乙巳年正月初六 是日立春 大致多雲 早晚微雨 氣溫14-18℃ 濕度50-95%

3 港字第27332 今日出紙2套5大張 港售10元

爆料專線

(852)60635752

wwphotline@tkww.com.hk



立即下載 香港文匯網App

42萬市民外遊返港 假期各區人流量高



●乘客在西九高鐵站領取籌號等待乘的士回家。香港文匯報記者黃艾力攝

本港過年氣氛濃厚 料餐飲購物生意額不俗



●本港春節假期昨日結束，外遊市民陸續回港。圖為西九龍高鐵站。香港文匯報記者黃艾力攝



●港車北上在年初三創下單日新高。圖為港澳車輛經港珠澳大橋珠海口岸通關回程。香港文匯報珠海傳真

農曆新年連周末的長假期昨日結束，不少外遊市民循各口岸陸續回港，亦有內地旅客錯峰前來香港遊玩。香港文匯報記者於西九龍高鐵站直擊，抵港大堂人流不絕；的士等候區內亦供不應求，大批乘客領取籌號等的士，平均輪候15至20分鐘才能上車。不少乘客表示，提早至下午回港是希望避開晚上的返港高峰潮。香港特區政府入境處表示，昨日截至晚上9時共有97.7萬人次出入境，逾60萬入境人次中，42.3萬人次屬香港居民。春節假期大批市民外遊，香港亦迎來大量內地遊客，有立法會議員指出，本港各區人流量高，預計對今年春節的生意額大有幫助。

●香港文匯報記者 吳健怡

在西九龍高鐵站，昨日下午3時許抵港層亦人流不絕，大批剛下車的港人左手一袋、右手一袋且拖着行李，排隊在閘口準備出站，秩序井然，等候區亦有很多前來接車的親友。從福建探親回港的鄭先生表示，預計人流高峰期可能於晚上出現，因此特意提早返港，並直言高鐵車票不容易購買，回港的車票很緊張，要提早多天並於早上6時到高铁站排隊，搶購回港的車票。他回憶起假期時，感覺「假期過得太快了！」他指每年都會回鄉過年，今次到過福州景區，不但能到福州各類著名小吃、八閩特色年貨，還能在古厝（指古老的房屋）打卡點拍照留念，感受坊巷裏的濃濃年味，估算5天旅程消費不多。

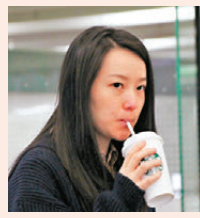
另一名市民洗小姐，同樣在福建探親逗留了5天4夜，共消費逾2,000元。她表示，鄉下過年很有氣氛，春節期間家家戶戶都會貼春聯，互相串門，「過年全部人回去聚在一起，吃團年飯、打牌、飲茶。」



●市民鄉先生



●市民洗小姐



●上海旅客韓小姐

香港文匯報記者黃艾力攝

上海客錯峰來港避寒

另有旅客錯峰南下。來自上海的旅客韓小姐表示，家鄉較寒冷，希望到溫暖的地方過新年，並且探望在港工作的朋友，故選擇來港旅遊，預計逗留6天，已提前在社交軟件做好攻略，知道這段時間亦有舞獅表演、燈會，十分期待香港的賀年活動。

高铁站內的士站雖有大量的士，但仍有不少乘客須領取籌號等車，普遍約等待15至20分鐘才能上車。前往旺角的市民王女士表示，派籌系統很方

便，無需親自排隊候車，但指已等了半小時，抱怨的士數量不足，建議政府應該提前準備應變措施，增加的士數量。

在香港國際機場的入境大堂，昨日亦有大批市民推着行李回港。市民黃女士與兒子到泰國布吉遊玩，並指布吉島旅遊氛圍不錯，「當地有很多旅客」，選擇早上抵港的航班是希望可早些回家休息，略作調整。市民Matthew亦表示，趁農曆新年前往杭州探親，感覺今年假期比去年人更多，「兩邊的機場都挺多人，飛機也全部坐滿。」

仍有19萬港人離境

入境處表示，截至晚上9時，各口岸共有97.7萬人次出入境。逾60萬入境人次中，約42.3萬人次為本地居民，最多人經羅湖口岸入境，其次為深圳灣口岸。出境方面，逾37萬人次離港，當中逾14萬人次為內地旅客，另有逾19萬人次為本港居民。

新春長假期結束，批發及零售界立法會議員邵家輝昨日在接受香港文匯報訪問時表示，今年市道氣氛熱鬧，即使很多市民北上消費，但亦有大量旅客南下來港旅遊及消費，雖然現時未能估計實際業界整體銷售額，但必然對業界的生意有正面幫助。

財政司司長陳茂波昨日發表網誌亦指，今年本港過年氣氛濃厚，人流明顯增加了，傳統的旅客熱點、購物旺區或大型商場，都是人頭湧湧。從年廿九至年初三訪港旅客有近68萬人次，按年增約6%。餐飲、旅遊業亦有不俗表現，餐飲界新春生意額升超過一成；在遊客較集中的一些傳統旺區，消費額比平日多兩成。

年初三港車北上出入境創單日新高

記者觀察 蛇年新春佳節，「一橋連三地」的港珠澳大橋持續迎來跨境出行高峰。香港文匯報記者昨日從珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站獲悉，1月28日（除夕）至1月31日（年初三），經大橋珠海口岸出入境客流超過45.4萬人次、車流超過6.9萬輛次，同比分別大增22%和32%；其中出入境港澳居民數量佔到口岸總客流超60%。而年初三港車北上出入境數量超1.1萬輛次，創下單日新高。

「一家人北上過年，有吃有玩有體驗，選擇多，年味又足。」去珠海斗門看三隻鶴舞，到江門開平看碉樓，再到佛山順德品嚐美食……香港旅客陳先生近日一早便帶家人經口岸入境，開啟自己的春節灣區之旅。

同日客流首次突破15萬關

記者留意到，蛇年春節期間，非遺體驗、迎春花市、巡遊街演等一系列特色活動讓廣東地區年味十足，吸引大量港澳居民北上迎新春。港珠澳大橋依託交通便利的區域優勢，成為新春期間港澳居民入出內地的主要通道之一。據港珠澳大橋邊檢站統計數據，僅1月28日至31日出入境港澳居民數量超過28萬人次，佔口岸總客流超60%；其中1月31日經大橋出入境客流達15.6萬人次，首次突破單日15萬人次大關，刷新開通以來歷史最高紀錄。

●香港文匯報記者 方俊明

前景不明朗而選擇離開，令本港目前的導遊人數較疫情前下跌了11%至約5,320人。他指現時最缺乏非普通話和英語的外語導遊，會聯絡不同青年團體與大專院校等，向青年人推廣導遊資格考試和相關就業機會，期望有更多人加入旅遊業。

他同時指出，改變導遊牌照模式可能是未來的方向之一，「傳統景點的牌照較容易考，深度遊則更難考，例如牌照可以分為初級、中級及高級。」至於初級牌照是否不用上課便可考，他卻指考試與上課相輔相成，不上課就不能考試，因不能「初級到什麼都不識」就發牌。

至於應否透過輸入外勞增加導遊數目，馬豪輝認為前提是影響本地人入行，且外勞亦一定要參與培訓及考牌。

內地新春團客訪港料7萬人勝疫前

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）春節期間，來港旅遊人次不斷攀新高。旅遊業管理局主席馬豪輝昨日在電視節目上表示，春節假期首5天已有逾1,600個內地訪港旅行團，合共逾58,000人。他預計今年農曆新年黃金周期間，將有接近2,000個內地團來港，涉及約7萬人次，遠高於疫情前的3.5萬人次。訪港旅客數目增加對本港旅遊業的接待能力要求亦相應提高，香港特區政府於去年底公布的《香港旅遊發展藍圖2.0》，預計至2028年旅遊業需要多6萬人，馬豪輝建議將原有的牌照制度分為初級、中級與高級，簡化考牌限

制，吸引更多人加入旅遊業。

馬豪輝表示，截至大年初四，春節假期首5天已有逾1,600個內地訪港旅行團，初步估計今年農曆新年黃金周每天平均有250個內地團入境，數字與去年相若。他指出，現時黃金周來港的旅客以個人遊為主，旅行團則通常選擇非黃金時間來港，估計旅行團僅佔總旅客人數5%。

旅監局考慮導遊分三級制

來港旅客增加，相應地亦對本港旅遊業接待能力有所要求。馬豪輝表示，疫情令不少旅遊從業員因