

美對加拿大墨西哥等徵關稅周二生效 杜魯多宣布對等措施回應

# 加反制美國打響關稅戰

● 加拿大渥太華國會外有民眾展示美國及加拿大國旗。美聯社

香港文匯報訊 美國總統特朗普上週六(2月1日)簽署行政命令,對加拿大和墨西哥進口的商品開徵25%關稅,於美國東部時間周二(2月4日)凌晨零時01分(香港時間周二下午1時01分)生效,並警告若作出報復行動,稅率將進一步上調。加拿大隨即宣布反制措施,將對美商品徵收25%的關稅,墨西哥亦表示正在制訂報復措施。

特朗普並無證移民偷渡入境和鴉片類藥物芬太尼流入美國問題,宣布國家進入緊急狀態。他在社交網站表示,這是根據「國際緊急經濟權力法」頒布緊急狀態,因為非法移民及包括芬太尼在內的致命毒品,對美國公民造成重大威脅。

## 對美橙汁咖啡等徵25%關稅

白宮官員表示,加拿大輸美的能源產品,例如原油及電力將徵收一成關稅,但墨西哥的能源產品,以及加墨的其他產品,都徵收兩成五關稅。據報特朗普又計劃向更多進口原油、鋼鐵、鋁、天然氣、芯片,以及歐盟產品等徵收關稅。

加拿大政府表示將向價值1,550億元(約8,307億港元)的美國商品加徵25%關稅。加方反制將分階段實施。首階段措施是從2月4日起,即與美方開徵關稅同時,對價格300億元(約1,608億港元)的美國商品徵收關稅,目標清單包括橙汁、花生醬、多種酒類、咖啡、家電、服裝和鞋類、電單車、化妝品、紙漿和紙張等產品。

加政府稱,另有一份價值1,250億元(約6,699億港元)的美國商品徵稅目標清單,其中包括電動汽車、貨車和巴士、SUV車輛和船隻、鋼鐵和鋁產品、航空航天產品、部分水果和蔬菜、牛肉、豬肉、乳製品等。加方將在落實該批完整清單前進行21天公眾意見徵詢。

此外,加政府稱,若美方繼續對加徵收不合理關稅,加方將考慮採取包括「非關稅選擇」在內的其他措施。總理杜魯多表示,可能的措施包括限制對美出口關鍵礦產和能源產品,以及拒絕美國公司參與加政府項目競標等。

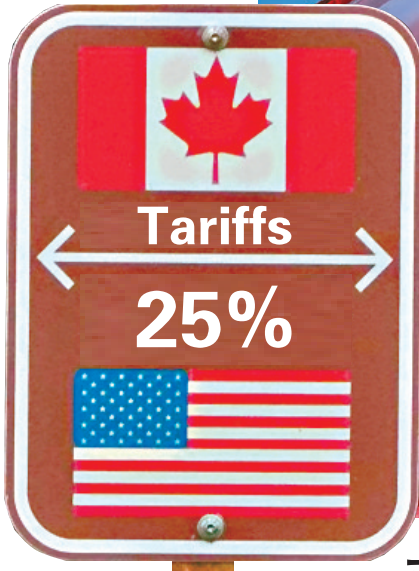
加政府還將採取措施減輕關稅反制措施對加工人和企業造成的影響,考慮對部分例外情形給予關稅減免,相關細節將在近期出台。杜魯多強調,加拿大不會退縮,並呼籲加拿大人盡量購買國貨。

目前美國是墨西哥最重要的海外市場,墨西哥也已成爲美國頭號出口目的地。墨西哥總統辛鮑姆上週五表示,針對美國政府的關稅措施,她已指示墨經濟部採取關稅與非關稅措施反制,以捍衛墨西哥利益,但未詳細說明反制措施將涉及哪些美國商品。

## 墨總統批美反毒不力找借口

辛鮑姆稱,墨方堅決反對美方對墨政府與犯罪組織勾結的惡意誹謗,反對任何干涉墨領土的意圖,並稱解決兩國問題不能靠強制措施,而應依靠理性和法律來解決;不應通過加徵關稅,而應通過對話和交流來解決。辛鮑姆還稱,美國本可通過在主要城市打擊街頭販毒、發動大規模毒品消費運動等措施應對毒品問題,但美方並未採取有效行動,導致毒品問題對美民眾造成嚴重傷害。

外界關注,美國全面開徵關稅後,可能引發貿易戰,打擊相關國家經濟。美國有民主黨議員指責特朗普此舉將引發通脹。美聯社引用耶魯大學研究指出,美國家庭將因關稅平均損失1,170美元(約9,115港元)的年收入,美國經濟增長將放緩,通脹惡化。會計師事務所安永首席經濟學家達科預測,特朗普關稅計劃將導致美國今年經濟增速下降1.5個百分點,加拿大和墨西哥將陷入衰退,美國亦將出現「滯脹」。



## 車輛運美成本料增逾萬美元 通用汽車豐田本田最受影響

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導) 幾乎全球所有汽車製造商均對美國從加拿大、墨西哥和中國進口的商品徵收新關稅感到「陣痛」,皆因加拿大和墨西哥是北美主要汽車製造中心,製造商每週透過美國與加、墨邊境運輸價值數百億美元的車輛、引擎和其他零件,還有數十億美元的進口來自中國零件製造商。製造商表示將會把關稅負擔,轉嫁給汽車買家。

新關稅措施在2月4日凌晨生效後,美國消費者購買新車付出的代價更高,尤其是美國開徵關稅正值新車售價接近歷史高位。美國最大汽車製造商通用汽車受到最大影響,根據汽車業數據提供機構MarkLineS公布數據,通用汽車在墨、加兩地的產車數量遠超同業,以2024年為例,加拿大和墨西哥車廠的產車量佔了通用北美地區總產量近40%。在外資汽車製造商中,豐田和本田高度倚賴加拿大車廠,這兩間日資公司每年在北美生產超過100萬輛汽車,其中加拿大工廠佔超過25%,主要集中在安大略省。相比之下,歐洲汽車製造商在加、墨兩地產車的比例較低。

## 須尋求轉移調整生產方法

密歇根州諮詢公司安德森經濟集團行政總裁安德森表示,關稅對車商是極大威脅,其中關稅的最直接影響將是美國與加、墨之間邊境口岸出現

延誤和混亂,因為海關人員、託運人和港口官員需要弄清楚如何處理已經完成裝配的車輛和車輛零件。他估計關稅可能導致從加拿大和墨西哥運往美國的貨車和其他大型車輛的成本增加最少1萬美元(約7.8萬港元),因此製造商必須尋求轉移和調整生產的方法,避免長期受制於關稅措施。

代表美國3大車商的游說團體發表聲明,指出符合《美墨加協議》規則的車輛和零件應當獲豁免關稅。代表外資車商的Autos Drive America則指出北美汽車行業高度一體化,徵收關稅將對美國汽車產業產生不利影響。汽車零件公司Linamar執行主席哈森弗拉茨表示,汽車製造業將難以負擔關稅成本,轉移生產地是一個選擇,但哈森弗拉茨認為,汽車需要數月甚至數年進行組裝、驗證和測試,車商不可能在一夜之間遷移產地。



● 輸美的汽車有很大比例在加拿大生產,關稅威脅車商收益。成小智攝

## 斥特朗普損人不利己 移加港人抵制美國貨

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導) 美國總統特朗普一意孤行向幾乎全部加拿大進口商品徵收25%關稅,觸發各個階層群起抨擊這是欺凌鄰國行為,旅居多倫多的華人責罵特朗普是擾亂北美秩序的「罪人」,最終必定是美國自食惡果。當地有香港移民認爲美國下調加拿大進口石油和能源產品關稅到10%不是一種優待,純粹為了避免美國消費者指責他「害理自己國民」。

任職金融界的港人Jackie指責特朗普在經濟不景下徵收關稅是自私自利,顯然是企圖以最便捷方法爲美國增加收入,但其實此舉是損人不利己,只會導致傳統盟國離棄美國,因爲他曾表示亦將向歐盟國家開徵關稅。Jackie希望所有國民堅定地捍衛加拿大,而他就會即日開始全面抵制美國貨。

## 多人買到期半價食品減開支

溫哥華家庭主婦Winnie擔心美國徵收關稅導致所有物品的價格飆升,她見到近來多了很多人到超市購買到期半價食物,包括肉食、魚類、麵包和熟食,希望盡量減少日常生活開支。Winnie在美國的朋友亦憂慮特朗普打算全面開徵關稅,令到普羅大眾吃盡苦頭甚至面對失業威脅,他們最大憂慮是美國通脹因受到關稅刺激再度上升,令到未來日子將更難捱。

大型連鎖超市Costco的一些分店,曾在特朗普



● Costco擬定開徵關稅應變措施。成小智攝



● 網民倡「買加拿大貨、抵制美國貨」。成小智攝

揚言徵收25%關稅後一度出現搶購潮,貨架上很多日用品少了存貨。零售業顧問表示民眾搶購日常用品,可能因爲在去年底凍結貨價的期限接近結束,加上美國開始徵收關稅必定推高物價,人心虛弱足以引發民眾搶貨。聯邦政府免收部分商品的貨稅(GST/HST)將於2月15日屆滿,消費者會加緊購買所需用品。

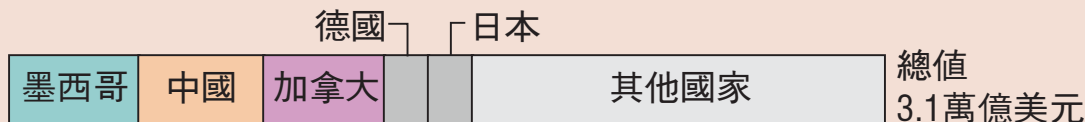
Costco早已關注特朗普對加拿大和墨西哥徵收巨額關稅的連鎖反應,並且擬訂緊急方案應對關稅引發的不穩定局面。財務總監米勒奇普表示,美國徵收關稅增加企業成本不會是一件好事,但Costco具備應對和駕馭關稅的能力,包括在關稅生效前已經提早增加庫存量、與供應商合作降低成本、擴展其他可行的採購地點和轉移倉庫地點。

## 中加墨是美三大進口來源國

香港文匯報訊 中國、加拿大和墨西哥是美國最大的3個進口貨品來源國,《華盛頓郵報》引述美國政府的國際貿易數據,顯示美國

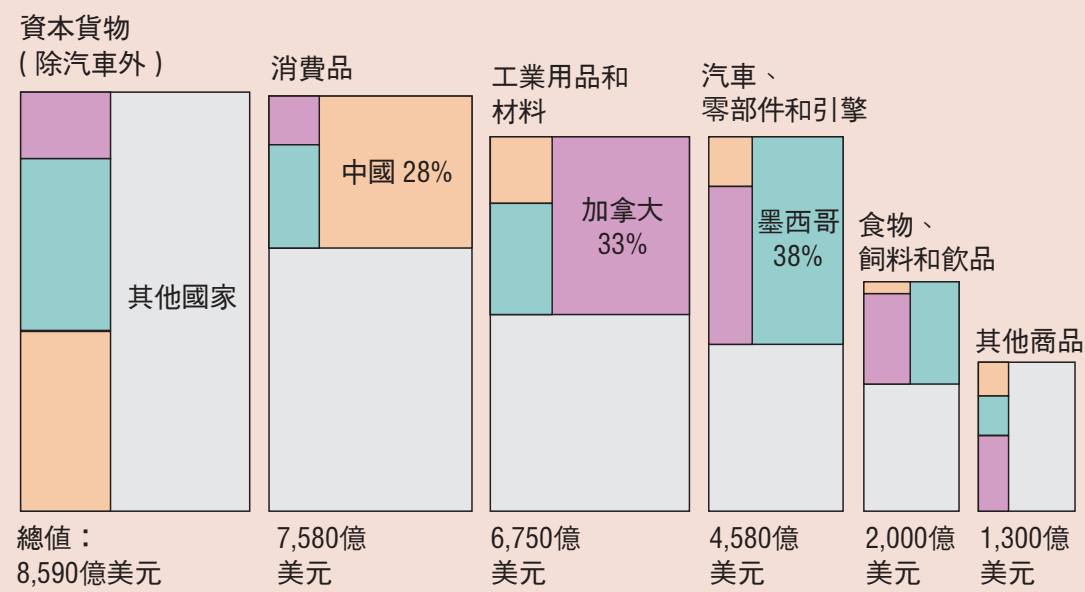
2023年從這3國的進口額共高達1.3萬億美元(約10.13萬億港元),佔進口總額的43%。

## 2023年美國主要商品供應國(按價值計算)



中加墨3國2023年達1.3萬億美元,佔進口總額43%

## 2023年從中國、加拿大、墨西哥以及其他國家進口的商品價值



## 美消費者硬食油價上漲

超過45萬桶墨西哥石油,主要供應給墨西哥灣沿岸的煉油廠。加拿大提供節省燃料開支資訊的網站GasBuddy分析師德哈恩表示,如果石油和精煉產品不獲豁免關稅,燃料價格激增是無可避免。他警告關稅實施的時間愈長,美國消費者受到的打擊愈大。美國燃料和石化製造商協會希望在消費者開始承受油價上升前,美國已經取消關稅。

石油業批評特朗普不顧一切開徵能源關稅,勢必顛覆美國與其鄰國之間的石油貿易關係,例如許多美國煉油廠生產加拿大輸出的重質和中質原油。燃料批發公司表示供應過剩和需求增速放緩,導致新冠疫情後燃料利潤率激增情況逐漸消退。堪薩斯州Oasis Energy能源總監瑞安表示,能源公司現在刻苦經營,不可能獨自承擔關稅推高的成本升幅,必須轉嫁消費者。

美國西岸煉油公司極度倚賴加拿大艾伯塔省供應石油,彼此關係堪稱唇齒相依,雙方均沒有其他取代選擇。美國墨西哥灣沿岸煉油廠可以使用海運貨物,較易找到墨西哥原油的替代品。東岸煉油廠的煉油能力僅能滿足每日燃料需求的一半,其餘主要靠輸送管道每天進口燃料,主要來源是加拿大東部新不倫瑞克省煉油廠。



● 加拿大石油資源豐富,開拓出口市場是對抗美國良策。成小智攝

## 歐盟稱將堅決回應關稅

香港文匯報訊 美國對從加拿大、墨西哥和中國進口的商品加徵關稅,歐盟對此表示遺憾,認爲是損及各方利益。歐盟發言人又警告稱,如果特朗普向歐盟進口產品徵收關稅,歐盟將對所有不公平或任意加徵關稅的貿易夥伴,作出堅決回應。

日本財相加藤勝信出席一個電視台節目時稱,非常擔憂美關稅政策對全球經濟的影響,特別是對日本的影響。他說,日方將徹底評估措施對匯率的影響,以及美國貨幣政策的動向,並採取必要的應對。韓國代總統崔相穆下令政府部門密切注視美國關稅措施對韓企業的影響。韓聯社引述官員報道,多間韓國企業正制定措施避開美國關稅政策。LG電子考慮改在美國田納西州的廠房生產雪櫃和電視機。