

香港文匯報訊 (記者 李紫妍 廣州報道) 內地春節假期近尾聲，各地打工人返粵復工潮拉開帷幕。大年初六(2月3日)下午4點30分，由廣東省人力資源社會保障部門策劃組織的2025年春節後首趟務工人員入粵返崗專列D3755次列車準時駛入廣州南站，600名戴着專列「小紅帽」、手提大小行李的廣西籍務工人員從出站口魚貫而出，開啟了新一年的打工之旅。在珠三角的街頭巷尾還洋溢着新春喜慶時，許多企業已陸續開工，生產線加足馬力，搶訂單、忙擴產、盼人才。有工廠開出相當半月工資的介紹費，鼓勵員工帶來新人手。不少打工人也提前返城上崗，有人抵粵當晚就要復工，期望用勤勉的勞動換來今年「多賺一點」。

培訓機會多 城市環境好

首趟返崗專列搭載的務工人員主要來自廣西來賓市，他們遠離家鄉鄉工，只為尋求更高的收入和更好的生活。「我覺得廣東的生活很適合我，街道乾淨，城市環境好，工資也比較高。」在廣東工作了9年的覃金英分享說，她在粵工作期間積極參與當地組織的技能培訓，提升技能水平和業務能力，從一線操作工成長為負責品控質檢的技術骨幹，薪資也水漲船高，漲幅超過25%。

原本在廣西當甘蔗零工的李秀園，因家中小姐和村裏不少人都到廣東找到了工作，於是也赴粵求職，成了一名南粵家政從業人員，她希望能掙到足夠的錢來裝修家裏的房子。同時，她了解到廣東在家政方面有許多培訓機會，也計劃繼續學習，提升母嬰護理、育兒早教等方面的技能，以增加就業機會和收入。

為了鼓勵務工人員復工，工廠和企業也紛紛開出福利條件。在順德從事美甲美容服務業的羅小姐準備抵粵當晚就開工。她介紹，公司給初六開工的員工提供388元(人民幣，下同)的開工紅包，加上200元的當日工資，返崗首日她就能收入近600元，並且公司還會統一上浮工資至元宵節，加上年後愛美人士的卸甲需求旺盛，羅小姐估計年後收入十分可觀，這也是她早早離鄉返工的動力。「再回家就要下個春節了，就想在外面賺夠錢養自己，然後回家陪陪父母。」

在東莞一電子包裝廠工作的陀先生表示，除了開工紅包外，工廠為提前復工的員工提供每日多15元的伙食補助，還開出2,000多元的介紹費，鼓勵員工們推介紹人來打工，這接近陀先生月收入的一半：「每年這時候都有人想換工作或專業，有的年前走了就不會再回來，所以年後介紹

春節假收尾 企業搶訂單 發紅包增餐補漲人工

首趟務工專列抵穗 新年新工賺多啲



●務工人員黃小姐(右一)帶著母親和姨媽一起回到廣東尋找工作機會。香港文匯報記者李紫妍 攝



●600多位廣西籍務工人員乘坐首趟入粵返崗專列於大年初六抵達廣州南。香港文匯報記者李紫妍 攝



●一家人乘入粵返崗專列開心返崗。網上圖片

人來廠裏都會有獎勵。」陀先生還說，自己去年打工一年收入有七八萬元，希望今年能更上層樓，收入增長到11萬元左右。

大齡工冀線下獲招聘信息

「今天安頓好的話，明天就去找工作！」在深

圳從事外貿工作的黃小姐，今年帶著母親和姨媽一起回到廣東。黃小姐說，現在許多招聘信息都在線上發布，這對於四五十歲的務工人員來說並不易獲取，她希望政府相關部門能發揮社區网格员等基層管理者的功能，擴大招聘就業信息在線下傳播，幫助大齡勞動者更便捷、就近獲取就業服務。

廣東多措并举保障企業用工

- 組織包車專列等幫助農民工安全有序入粵返崗，在農民工集中的車站、列車車廂，開展崗位推介、就業政策、工傷預防、技能培訓等宣傳；
- 政府開展「千名就業服務專員助萬家重點企業」活動，提供「一對一」的返鄉返崗、招工用工等服務；
- 通過網絡對接或舉辦供需見面活動等方式，支持存在階段性用工缺口、節後開工不足出現階段性用工剩餘的企業，開展用工餘缺調劑；
- 通過廣東省就業一體化信息平台、「粵就業」小程序等網絡平台，以及在車站、廣場、園區、商圈等人員密集場所廣泛發布就業信息，幫助企業和勞動者便捷、就近獲取就業服務；
- 有關地市面向對口幫扶的國家鄉村振興重點幫扶縣、易地扶貧搬遷大型安置區等脫貧人口集中的地區定向精準投放一批就業崗位。

●香港文匯報記者 李紫妍

開工心願

陀先生：

●來粵務工十年，現在東莞一家電子包裝加工工廠工作，曾因搶不到車票，好幾年沒能回家過團圓年，如今有了返崗專列包車服務，可以按時回家過年，還能避開堵車、搶票等難題順利返廠復工，「真的給了在外務工人員很大的幫助和方便」。希望新的一年自己的收入可以更上一層樓，也期待來年新春再回家與家人團聚。

羅小姐：

●一個人在粵打拚，在佛山從事美甲美容服務業，抵粵當晚就要上崗復工。雖然時常會思念家人，但公司提供數百元的開工紅包、元宵節前的工資上浮等獎勵，也讓復工的心態十分積極。雖然幹這一行常常需要用加班換取高薪，但還是希望新年可以多做工、多賺錢。

黃小姐一家：

●黃小姐在深圳從事外貿工作，今年她把母親和姨媽從家鄉一起帶來廣東務工。廣東的機會更多、薪資水平也更高，希望兩位長輩能順利在此謀生。黃小姐的母親覃女士說，家中還有兩個小孩在念書，希望可以憑自己的能力找一些服務行業的工作，賺錢供養他們上大學。

黃先生：

●在粵務工20年，現在江門一家五金廠工作，原本一起務工的妻子在去年摔傷了腰，今年只有他自己先返粵復工。作為家裏的頂樑柱，期望廠裏新年訂單能多一點，穩定一點，「想多賺一點」。

●香港文匯報記者 李紫妍

重點企業增資擴產 技能人才需求升

特稿

近日從廣西梧州出發抵達中山市南頭鎮的5輛滿載新員工的專車，一路直達TCL空調器(中山)有限公司的廠房外，帶回了超過200名技能人才，緩解了企業節後用工的燃眉之急。TCL空調二廠廠長劉德清介紹，今年TCL空調訂單持續增加，已經排到4月份，「他們(員工)的回流能讓產線產能迅速恢復至70%，接下來全國各地的員工將陸續返崗，預計元宵節前能夠實現滿產。」

工學一體化 畢業即上崗

「這批技能人才含金量很高。」劉德清說。隨着企業轉型升級加快、智能製造場景拓展，技能型人才在製造領域應用需求持續攀升。據了解，此次返崗專車接送的是TCL與廣西梧州職業學院通過校企合作培養的技能型人才、企業骨幹儲備，TCL在學校設立專班，定向接受機電等專業學生，雙方採用「工學一體化」模式培育學生，讓學生畢業即上崗。當地人社部門還赴外大力推進開展產教項目、訂單班、實踐教學基地等校企合作，培養技能人才數千人。

中山比亞迪電子有限公司也幾乎同步開工，

其招聘負責人王桂麗表示，今年公司訂單增長了50%，急需大批員工，人社部門已為其緊急輸送了超1,100名員工，「現在公司正準備備資擴產，二期項目基本建成，用工有保障，我們對新產線投產也更有信心了！」

廣東省東莞市與春節前發布的《2025東莞市企業用工需求信息》顯示，今年當地用工需求同比增長2.21%。預估第一季度重點企業用工需求16.78萬人，同比上升2.24%；從需求工種看，普工需求為主，但技工、專業技術人員、管理及其他人員的需求同比升幅均超過10%。

超2000場招聘會促新年就業

為保障企業用工穩定以及促進打工人盡早返粵復工，廣東從1月至3月在全省範圍內開展2025年「南粵春暖」行動，提供專列包車、求職招聘、用工保障、就業幫扶、權益維護等系列服務。目前廣東是異地務工人員第一大省，全省異地務工人員4,300多萬人，其中外省在粵務工人員2,400多萬人。接下來，廣東將持續組織返崗專列、包車等服務，並將組織超2,000場招聘活動促進新年就業。

香港文匯報記者在「粵就業」小程序的「南

粵春暖」專區上看到，已有大量招聘活動上架預熱，並分門別類為畢業生、南粵家政、靈活用工、粵菜師傅、重點企業用工等近20個細分專場，求職者可按地域、時間、專場等要素篩選更適合自己的招聘活動，十分便利。此外，廣東還將密集舉辦聯合招聘、專場招聘、流動招聘、駐點招聘等招聘活動。企業用工需求旺盛、承擔省際務務協作任務的地市，還將組織用工企業赴協作地區開展專項招聘活動。

●香港文匯報記者 李紫妍 廣州報道



●為及時運輸務工人員，廣州南站外有至附近城市的巴士、網約車服務站。香港文匯報記者李紫妍 攝

粵返程高峰 多條高速擁堵

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道) 內地春節假期臨近尾聲，灣區內地城市返程車流3日起迎來高峰。廣東交警發布全省返程高峰預判，結合歷年出行大數據和今年春運出行趨勢，預計節後返程高峰將持續至2月5日(年初八)。其間，廣澳高速、廣佛高速等多條高速公路容易出現「車多緩慢」情況。

元宵節後將現第二波高峰

廣東交警表示，相較於今年春節前學校分批放假、工廠提前放工的錯峰出行特點，春節後大部

分民眾需趕在年初八前返回工作地，廣東省內出行的車流與省外返粵的車流交織疊加，返程車流相對集中，預計節後道路擁堵指數明顯高於節前。2月3日至5日返程出行較為集中，將迎來第一波高峰；元宵節後的2月13日、14日(正月十六、十七)將會出現第二波高峰。

「2月3日至4日返穗客流密集，且較多司機選擇夜間趕路，夜間流量明顯上升。」廣州交警預計，春節返程期間，廣州入城的部分高速公路及過境廣州前往周邊地市的車輛較多，部分高速預計出現「車多緩慢」的情況。其中，由中山、

珠海前往深圳、東莞過境的廣澳高速(坦尾立交路段和虎門大橋)車多緩慢，可繞行南沙港快速、南二環高速。由粵西前往深圳、東莞過境的南二環高速(張松立交路段)車多緩慢，可繞行廣台高速、廣澳高速。廣佛高速途經北環高速沙貝路段車多緩慢，可繞行廣佛江珠高速、廣佛肇高速。

粵西車主麥先生告訴香港文匯報記者，2月1日晚至2日瀘海高速往廣州方向多路段出現擁堵，陽江服務區無法進入，部分車主在應急通道停車，駕車返到廣州耗時較平時多了一半。廣東省交通運輸部門預測，返程緩行高峰集中在2月3日至5日，2月5日13時至15時達到峰值。

自北向南 返程客流遇雨雪

香港文匯報訊 據央視新聞報道，春節假期已進入後半段，內地自北向南正經歷較大範圍雨雪天氣。大客流出現的同時，還疊加惡劣天氣等不確定因素，目前各地正積極應對。

自駕出行是春運期間的主力，預計今年春運自駕出行人數將達到72億人次。而這兩天，公路和鐵路都迎來了返程高峰。

在遼寧，經過連續除雪工作，遼寧高速網絡目前已完全恢復，但氣象部門提醒，夜晚需要注意路面結霜，謹慎駕駛。由於春節假期出現大範圍強降雪天氣，公路運輸受到影響，很多乘客選擇鐵路返鄉。未來幾天，國鐵瀋陽局管內各大車站將迎來返程客流高峰，預計發送旅客達72萬人次，客流方向主要集中在北京、上海等熱門城市。

上海各大高速公路入滬方向迎來車流高峰。上午10點左右，航拍鏡頭顯示，G40滬陝高速上海段返程車流明顯增多。據交警介紹，從大年初三開始返程車流就有所增多，這種情況預計將一直持續到年初七，長假最後兩天，G40平均每天返程車流量數將達到6萬輛左右，與假期前半段相比，增幅約20%。

這兩天，海南各機場開始迎來出島返程客流。自2月1日起，三亞鳳凰國際機場持續保持高位運行。目前到2月7日，也就是大年初十，前往成都、重慶、廣州的機票已所剩不多，前往西安、杭州、深圳、長沙、鄭州等城市部分航空公司的機票已售罄。