

# 主持召開國務院第七次全體會議 李強：要敢於打破常規推出可感可及的政策舉措

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強2月5日主持召開國務院第七次全體會議，討論擬提請十四屆全國人大三次會議審議的政府工作報告，並對做好開年工作進行動員。

李強指出，向全國人民代表大會報告工作，是接受全國人民對政府工作的檢驗，是國務院的法定職責。形成一份高質量的政府工作報告，對於凝聚共識、提振信心、推動發展具有重要作用。要充分體現習近平總書記重要指示和黨中央決策部署，充分體現群眾期盼和社會關切，充分體現推動高質量發展的需要，進一步把報告修改好。

李強指出，新的一年面對新的形勢和任務，黨中央的大政方針、戰略部署已經非常明確，要系統化創造性地抓好落實。既要注重整體把握，綜合平衡好國內和國外、當前和長遠、宏觀和微觀、發展和安全等關係，在多重目標中找到有效路徑，也要尋求突破突破，找準潛力足、空間大的發展領域，謀劃好牽引性強、撬動性強的工作抓手，打造更多能夠帶動全局的突出亮點。要認真總結和豐富拓展工作中探索的好做法，鑰定發展目標因時因勢加大逆周期

調節力度，聚焦突出問題整合資源集中發力，敢於打破常規推出可感可及的政策舉措，及時回應關切加強政策與市場的互動。

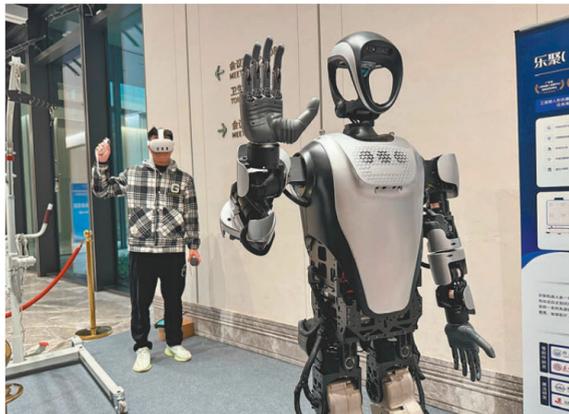
## 客觀辯證看待外部形勢變化

李強強調，要以更加強烈的擔當、更加積極的作為推動高質量發展取得新成效。要堅定信心、知難共進，客觀辯證看待外部形勢變化，統籌解決國內經濟問題和應對外部挑戰，變壓力為動力，採取有力舉措在做強國內大循環、推動科技創新、促進產業升級等重點領域實現新突破，並着眼長

遠打造我國發展新優勢。要奮發作為、善作善成，以時不我待的精神狠抓落實，善於用改革創新的辦法破解難題、科學應變，着力增強工作的穿透力，讓目標清晰可評估、措施明確可操作、配套措施及時跟上，把更多精力用於抓落實、辦實事，並在執行中不斷優化完善政策舉措。要凝心聚氣、團結奮鬥，進一步增強市場意識、法治意識、服務意識，以更高標準、更大力度打造一流營商環境，為各類企業創新發展提供更好條件，為各類人才幹事創業提供更多機會，凝聚全社會的智慧和力量。

# 廣東舉行高質量發展大會 黃坤明：粵港澳能辦產業體系競賽「全運會」 粵建產業新支柱 聚焦AI和機器人

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）新年新氣象，開工即衝刺。2月5日是內地春節假期後的首個工作日，廣東隆重舉行全省高質量發展大會，為全年經濟發展規劃藍圖。連續三年，廣東將高質量發展大會作為「新春第一會」，今年會議的主題為「建設現代化產業體系」。中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明在會上指出，人工智能正在掀起產業變革，機器人時代逐步照進現實。廣東兼具機電技術和數智技術兩大優勢，要在人工智能和機器人兩大領域下大決心、集中發力。他形象地稱，今年粵港澳將聯合承辦全運會，也完全能夠舉辦產業體系競賽的「全運會」。



●人形機器人「夸父」吸引了不少人的目光。  
香港文匯報記者盧靜怡 攝



●現場的人形機器人帶着紅圍巾，分外有節日氣氛。  
香港文匯報記者盧靜怡 攝

今年春節前夕，DeepSeek的橫空出世讓全球科技企業對中國AI技術刮目相看。黃坤明在講話中特別提到，深度求索（DeepSeek）以不怕虎的勇氣銳氣撼動美國人工智能巨頭，產生連鎖效應，中國已經顯示出引領時代浪潮的全新氣象，廣東更應該在百舸爭流中奮力爭先。他表示，對於新興產業和未來產業，廣東將緊盯科技前沿、產業「風口」、市場潮流，打造更多熱點、燃點、爆點，努力成為新規則的重要創設者、新賽道的重要主導者。

## 加快具身智能機器人創新平台建設

「廣東兼具機電技術和數智技術兩大優勢，要在人工智能和機器人兩大領域下大決心、集中發力，構築高技術、高成長、大體量的產業新支柱。」黃坤明表示，廣東將構築高技術、高成長、大體量的產業新支柱。希望廣大有遠見、有抱負的投資者、創業者積極參與進來，共同奔赴破土而出的產業盛宴，共同迎接人機共生的智能世界。

對於廣東未來將如何在人工智能和機器人產業上集中發力，廣東省工業和信息化廳副廳長吳紅表示，具身智能機器人就是兩者結合的一個新賽道。「具身智能機器人是人工智能技術與製造業實地經濟深度融合的重要領域。」吳紅說，廣東將加快具身智能機器人創新平台建設，強化關鍵共性技術攻關。同時支持龍頭骨幹企業聯合高校院所建設智能機器人中試驗證平台，提供中試熟化、工程開發、工藝改進、軟件升級等服務。此外，廣東還將推動人工智能與具身智能機器人產業深度融合，強化人工智能大模型在具身智能機器人領域的應用，提高具身智能機器人的機交互、判斷決策等智能化水平。

## 粵港優勢天然互補 助灣區產業升級

廣東發展人工智能和機器人產業，也為香港融入大灣區現代化產業體系帶來了新的切入口。香港中華總商會會長蔡冠深表示，通過這次大會感受到智能化、綠色化、融合化是廣東今年發展的關鍵詞。「對香港企業家而言，廣東與香港已經密不可分。既然廣東加快布局人工智能和機器人產業，香港企業家就更應思考如何實現強強聯合。」他說，廣東的現代化產業體系與香港的國際化專業服務具有天然互補性，香港的法律、會計、顧問諮詢、知識產權保護等專業服務，能夠助力推動大灣區產業升級，促進廣東的人工智能和機器人產業發展。

## 港助粵拓全球市場 安全有序高效出海

蔡冠深也表示自己有留意DeepSeek等AI技術的發展。「事實上，AI領域的技術模式正迎來顛覆性變革。」他說，過去，OpenAI等企業需投入百億美元級資金建設超算中心，並消耗巨大電力。而現在，我們可能只需不到其1%的成本，便能實現突破，重塑AI產業的運作方式。香港作為國際化平台，也應該助力廣東人工智能企業拓展全球市場，實現安全、有序、高效地出海。

香港潮州商會會長高佩璇告訴香港文匯報記者，儘管香港自身製造業規模有限，但在工業化過程中，香港一直與廣東緊密相連，形成互補關係。她認為，廣東發展人工智能和機器人產業，香港可以發揮連接世界的重要窗口作用，讓廣東現代化產業走出海外，拓展更廣闊的市場。



●5日，內地春節假期後的首個工作日，廣東省隆重舉行全省高質量發展大會。  
香港文匯報記者盧靜怡 攝



●廣東不少傳統產業亦已經轉型升級。  
香港文匯報記者盧靜怡 攝

### 廣東部分先進製造業去年成績單

- 半導體及集成電路產業營業收入**超過3,200億元**（人民幣，下同）
- 工業機器人產量同比**增長31.2%**，服務機器人**增長7.2%**，產量居全國第一
- 消費級無人機佔**全球70%**以上市場份額，工業級無人機佔**全球50%**的市場份額
- 人工智能核心產業規模**超過1,800億元**
- 汽車產業利潤**總額318億元**，汽車產量達**570.74萬輛**，新能源汽車產量約佔**全國1/4**

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

### 話你知 具身機器人

具身機器人（Embodied AI）是指將人工智能融入物理實體，使其具備感知、學習和與環境動態交互能力的機器人。這類機器人通過與周圍環境的交互，獲取信息、理解問題、做出決策並執行行動，從而展現出智能行為和適應性。人形機器人是具身機器人的一種，專門模仿人類的外形和運動特徵。它們通常具有類似人類的頭部、軀幹、手臂和腿部設計，旨在人類環境中執行任務。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

# 粵企人形機器人訂單料翻倍 業界：粵港合作空間大

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）人形機器人在工廠裏穿梭搬運物料、精準監控生產進度，甚至還能與工人協作完成任務——這些科幻電影中的場景，如今正在變成現實。在廣東省高質量發展大會會場外的展示區，一個身高1米7、體重55公斤的「里拈」人形機器人吸引了不少參會者的注意。里工實業AIoT規劃部總監蔡汝梁告訴香港文匯報記者，「里拈D1」主要應用於智能製造領域，比如航天航空、醫療器械、3C電子等行業，在監控車間產能、跟蹤生產任務進度、物料領取和訂單投產等方面，提升了生產效率和智能化管理水平。

香港文匯報記者了解到，目前「里拈D1」已經預售了1,000台左右，還有訂單正在洽談中。為了能在今年二季度順利交

付，企業正在抓緊和上下游供應鏈聯繫。蔡汝梁表示，公司過去是傳統的裝置製造企業，近年開始研發機器人產品。「這兩年隨着製造業升級腳步加快，我們基本每年訂單都有2位數增長。今年預期可以達到翻倍增長。」

## 港技術金融支持優勢大

蔡汝梁認為，國產AI發展為人形機器人行業帶來新動力。他表示，香港和廣東在人工智能和機器人領域的合作空間很大。他們對於香港人工智能領域的研究人才特別感興趣，希望可以吸引他們到公司進行研發。

香港文匯報記者了解到，廣汽集團也在加速布局人形機器人產業。廣汽人形機器人團隊COO兼供應鏈總監周仁義透露，公司計

劃於2025年在廣東成立全球首個智能人形機器人應用示範區，通過先行試點，為人形機器人商業化落地提供可行路徑。「這個產業的發展模式與自動駕駛類似，需要先在示範區裏進行應用驗證，暴露技術與商業化的問題，然後再進行優化迭代，最終實現規模推廣。」周仁義表示，廣汽已在安防、研發等垂直領域開展人形機器人應用，他們希望可以攜手香港科技大學（廣州）一起布局這個示範區。

周仁義認為，香港不僅在人工智能和機器人領域擁有技術優勢，還具備強大的金融支持能力。他透露，公司已與香港理工大學展開技術合作，並希望借助香港的科研人才資源，進一步推動人形機器人在不同場景的應用落地。

# 豐田將在上海獨資設廠 生產雷克薩斯純電動車

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）2月5日，豐田汽車公司正式宣布，與上海市政府達成戰略合作，將在上海金山區獨資設立雷克薩斯（LEXUS）純電動汽車及電池研發和生產公司，並計劃於2027年投產。這是繼特斯拉之後第二家在上海獨資建廠的外資汽車企業，標誌着中國擴大對外開放、吸引高端製造業的政策優勢進一步顯現。

豐田汽車表示，本次與上海市政府達成合作意向，雙方將在相關部門的指導和支持下，由上海輻射至長三角地區及更廣範圍，開展包括物流網絡、產業鏈上下游相關企業合作、氫能、智能自動駕

駛、電池回收再利用等領域先進技術應用等各類舉措，攜手打造在中國乃至全球範圍內具備影響力的碳中和引領典範項目，助力實現綠色低碳轉型目標。新公司將依託上海市及長三角地區先進成熟的產業鏈基礎、物流網絡、人才體系及市場規模，研發LEXUS雷克薩斯品牌純電動車型，並計劃於2027年投產。

## 擬使用95%以上本土零部件

據內地媒體報道，雷克薩斯上海工廠採用100%獨資模式，專注於研發和生產雷克薩斯品牌純電動車

型，涵蓋電池技術、智能駕駛及電池回收等領域。工廠計劃實現95%以上的本土零部件使用率，產品不僅面向中國市場，還將出口至日本及其他海外市場。另據華爾街見聞消息，去年6月，豐田汽車掌門人豐田章男來華推動雷克薩斯國產化，豐田也開始與相關部門洽談，並希望從稅收優惠到政策支持、獨資運營等方面，獲得和特斯拉中國相似的待遇。

近年來，上海通過一系列創新舉措，持續優化外資引進環境，連續出台《上海市加大吸引和利用外資若干措施》《關於進一步優化外商投資環境加大吸引外商投資力度的實施方案》兩大政策。憑借優越的營商

環境、完善的產業鏈配套以及開放的政策支持，上海吸引了眾多跨國企業落戶。目前上海已聚集了特斯拉、蔚來、上汽集團等一批行業領軍企業。雷克薩斯的加入，將進一步鞏固上海在新能源汽車領域的領先地位，並帶動上下游產業鏈的協同發展。

上海市商務委昨日表示，上海歡迎包括日企在內的全體投資者來滬投資。上海2月5日還發布了上海優化營商環境8.0版行動方案，在涉外服務方面提出開展多語種營商資訊和涉外政策發布，通過圖解、視頻等便於外籍人員理解；推動重大外資項目盡快落地建設等，旨在提升企業感受，持續打造國際一流營商環境。