



本報記者直擊2蚊乘車浪費公帑 議員促全面檢討計劃 長車短搭長者：又唔係我蝕底

財政預算案 前瞻

2025/26年度財政預算案將於2月底公布，香港特區政府財政司司長陳茂波早前透露會對長者2元乘車優惠作出一定改動。該計劃本年度（2024/25年度）涉及的公帑支出料高達逾60億元，較四年前激增3.2倍，增幅之中有多少是用得其所？香港文匯報記者昨日直擊使用現況，發現濫用相當普遍，有長者只搭幾個站，若用該計劃搭短途線巴士，公帑只需補貼兩三元，但有長者竟搭每程十多元的過海巴士，幾個站就落車，浪費逾十元公帑補貼。有長者直言：「見車就上啦，又唔係我蝕底，政府蝕底！」多名立法會議員認為，2元乘車優惠計劃必須全面檢討，令捉襟見肘的公帑用得更有價值。

●香港文匯報記者 張弦



▲905號北行過海巴士在未過海前已有多名長者下車。香港文匯報記者萬霜靈攝



▲姚女士豪氣地表示，不在乎自己要支付多少車費，日後都會見車就上。

香港文匯報記者萬霜靈攝

在2元乘車優惠下，受惠人士每程只需付2元車資搭交通工具，差額由特區政府向交通工具營運商補貼，所以受惠人士所享用的優惠並非交通工具營運商的慷慨，而是由公帑包底。近年，不少受惠人士被指長車短搭，即使用該計劃搭長途線交通工具，但短途落車，公帑卻仍要補貼全程車資，造成不必要的浪費。

班次觀察，發現每班車均有長者享用該優惠計劃，卻在過海前已落車，其中一個班次更有四五名長者長車短搭，他們若選擇短途巴士線，政府就能省下大筆補貼。

豪稱無優惠也無所謂

姚女士是其中一名長車短搭的長者。她向

香港文匯報記者表示，自己在西營盤居住，平日需要搭乘巴士坐幾個站到西環上班。她表示趕時間上班時，為了方便自己，見到能到目的地的巴士便立即上車，不會計較這個巴士線是長途車，抑或是短途車，「我已經超過65歲，坐什麼車都是2元，反正我冇蝕底，我亦不在乎政府會否因此吃虧、浪費了補貼。」

至於社會有聲音建議政府削減長者2元乘車優惠計劃，例如限制使用次數等，姚女士稱無所謂，還豪氣地表示，日後都會「見車就上，方便就得。」她亦不在乎自己要支付多少車費，「如果無咗這個計劃，畀多十元買方便都無所謂。」



●城巴將5B號線總站由堅尼地城改為延長至摩星嶺，而同時終止摩星嶺至中環碼頭頭的1號線。香港文匯報記者萬霜靈攝

905與5B西區站點重疊

為了解情況，香港文匯報記者昨日下午前往西環採訪。據了解，每程12.2至12.9元的905號過海長途巴士線，以及每程4.8元的5B號短途巴士線，在上環及西環的站點有所重疊。在2元乘車優惠計劃下，政府對該兩線的補貼分別為10.2元至10.9元，以及2.8元的分別，相差4倍。

不過，由於5B的班次較疏，部分受惠人貪方便，哪架車先來就搭那架車。記者昨日搭上905號巴士來回三

C15+建議2元乘車限次數

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）立法會C15+共14位議員昨日下午與財政司司長陳茂波會面，就新一份財政預算案提出建議，包括2元乘車優惠設次數上限、考慮公務員凍薪等。

議員林筱魯認為，香港面對財赤，社會應共同承擔，公務員系統的支出有空間凍結，例如要嚴控編外職位聘請，亦可考慮凍薪。同時，部分政府收費及罰款已長時間無調整，建議可精準處理相關板塊。

議員陳紹雄認為，政府理應掌握2元乘車優惠計劃下的樂悠卡數據，建議優化計劃時，可考慮就每月支出或使用次數設上限等。

指留學生住私樓助市道

議員鄧飛建議，特區政府應推動留學經濟，例如興建宿舍後，應先滿足本地生住宿需要，引導非本地生到商業化的樓宇或學生公寓，從而帶動地產業及租務市場，附近零售及飲食業亦可受惠。

議員林素蔚提出，政府可透過向「一帶一路」國家及內地城市，輸出技術服務，例如組裝合成、改善空氣質素等；香港電台很多的優質節目可考慮包裝及推廣，推動經濟增長。

議員陳月明表示，政府開源節流不能靠簡單削減應有開支來緩解，應考慮如何調動閒置資源以及帶動內需，例如在推動基建發展上多下工夫。她建議政府就城鄉共融提出藍圖，將沙嶺數據園發展為「存算一體、智算優先」，鼓勵內資企業及「一帶一路」國家在內的海外企業來港發債等。

倡邀DeepSeek來港研發

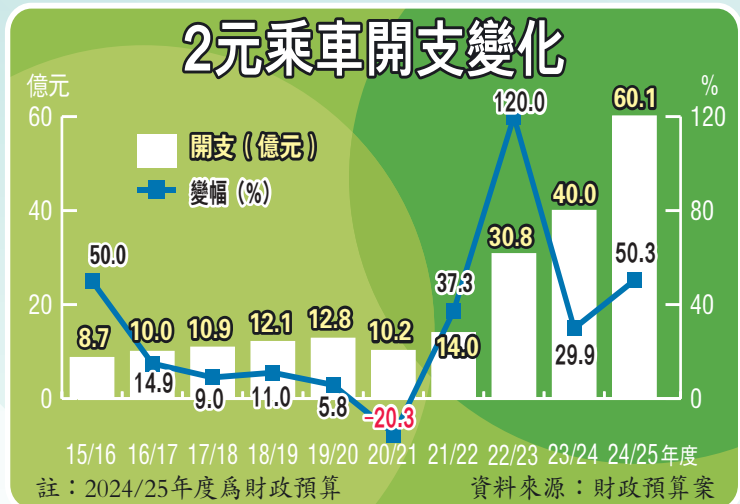
議員吳傑莊說，特區政府每年花費數以十億元處理難民問題，建議政府提請中央，讓香港退出有關國際公約，以節省開支，同時建議政府拆牆鬆綁，進一步推動香港第三代互聯網產業發展。



●C15+約見陳茂波，對預算案提出建議。

議員尚海龍建議，設立頭獎獎金不低於1,000萬元的創新金像獎以鼓勵創新，將新來港人才納入有關生育鼓勵基金計劃等，又呼籲取消殭屍項目，例如科技人才入境計劃，以減省人手和資源。

議員黃錦輝建議政府優化產學研1+計劃接受內地投資的機制，及利用DeepSeek技術升級港版ChatGPT，提升政務效率，並廣泛應用人工智能於公務，邀請DeepSeek來港研發推廣，促進公私營機構應用AI等。



短線班次疏 貪方便搭長線

長車短搭現象除了反映長者慳公帑的意識不足，亦揭露巴士長短線班次不均的問題。由於長途線利潤較高，巴士公司熱衷投資開辦，班次也較密；短途線班次就較疏。立法會交通事務委員會成員陳恒鑽向香港文匯報表示，針對長車短搭的濫用問題，最佳方法是分段收費，長者落車再拍卡以計算該車程獲取優惠，可減少公帑的浪費。立法會福利事務委員會成員鄧家彪亦贊成分段收費措施，此外提出回復以往專營巴士公司的長者半價優惠措施，並下調至60歲，由巴士公司與特區政府共同承擔優惠的開支，減少政府補貼金額。

陳恒鑽對香港文匯報表示，2元乘車優惠計劃吸引長者外出帶動經濟，對公共交通工具亦有正面影響。對因短途巴士路線減少及班次較疏，導致部分長者搭乘車費較高的長途路線，令政府補貼的車費驟升幾倍，他認為較合適的解決方案是要巴士公司全面落實分段收費，以減省政府補貼費用，「可以參考輕鐵在車站設拍卡機，長者上車與落車拍一拍卡，進行分段收費，若落車後不拍卡，便沒有2元優惠，這樣即使長者搭長途車，巴士公司只收短途車資，政府就省卻一筆補貼。」

議員倡分段收費及巴士承擔半價

他表示，特區政府應與巴士公司商討分段收費事宜，亦要考察哪些地方的短途路線需求殷切，要求巴士公司增設路線或加密班次，減少長車短搭行為。

鄧家彪亦認同分段收費的建議，「巴士公司技術上做到分段收費，但不會主動做，因為長車短搭對巴士公司也有得益。」另一減低政府補貼的方案，是要巴士公司共同承擔優惠開支。

他表示，政府推出2元乘車優惠前，65歲或以上長者可獲巴士公司提供的半價，但優惠推出後，巴士公司取消半價優惠，全由政府補貼。他指出，政府有批出路線專營權的權力，可藉此與專營巴士公司商討恢復半價優惠，「60歲或以上便可享有半價，即以10元車資計算，半價後車費5元，長者在2元乘車優惠下只付2元，政府就只需補貼3元。」

鄧家彪坦言，可能有不少速遞公司喜聘用享有2元乘車優惠的人士送件，以減低公司的車費開支，他認為應對此情況限制享有優惠次數上限，「舉例可限制每日使用2元優惠的上限是8次，這限制很合理，但速遞送件來回次數已遠超此數，可打擊濫用情況。」

他們均認為，部分長者貪方便，做出長車短搭的行為，特區政府需要加強宣傳教育，增加他們不要濫用資源的意識，但同時需要加強資訊等配套，讓他們得知等候巴士站的時間等信息，避免他們為求快上車便濫用優惠。

●香港文匯報記者 張弦、劉明



●長者2元乘車優惠衍生長車短搭浪費公帑的問題。 資料圖片

勞聯倡訂平台工作者傷保標準



●港九勞工社團聯會在立法會綜合大樓召開記者會，交代對今年財政預算案的建議。香港文匯報記者胡恬恬攝

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）港九勞工社團聯會昨日公布2025/26年度財政預算案建議書，涉三大範疇的30項具體政策建議，包括維持2元乘車計劃、拓展再就業津貼計劃、延續「派糖」措施、不讓公務員凍薪或減薪、調高簽證費用及來港人才子女的大學學費、為基層平台工作者設立工傷補償保險標準等。

勞聯主席、立法會議員林振昇在昨日記者會上說，特區政府於2021年推出的現金津貼試行計劃將於今年6月底屆滿，該計劃截至去年底已惠及超過10萬個住戶，建議將該計劃延長2年，讓更多有需要的基層市民能夠受惠，紓緩他們因輪候公屋較長時間而面對的生活困難。另一個過渡性房屋住戶特別津貼試驗計劃也將於今年8月屆滿，建議延長2年以減輕過渡性房屋住戶的搬遷開支負擔。

倡徵奢侈品稅 調高簽證費

對2元乘車優惠計劃，林振昇表示持開放態度，但認為措施多年來廣受歡迎，更成為鼓勵長者出行、參與社區活動和重投或繼續就業的重要推動力，建議繼續保留，需要優先處理的是長車短搭的問題。在其他開源措施，建議開徵特定奢侈品稅，上調簽證費用，向來港人才子女增收大學學費等。

勞聯秘書長、立法會議員周小松強調，節流不應向公務員「開刀」凍薪或減薪，擔心會加快公務員流失，影響為市民服務質素，亦擔心其他公營或私營機構效仿減薪，從而打擊市民消費信心，影響整體消費市場。

在輸入外勞方面，他認為應全面檢討外勞政策和收緊申請條件，在向外搶人才的同时，也要繼續投入資源協助本地市民就業和加強培訓工作。

周小松認為，目前香港女性和長者的整體

勞動參與率較鄰近的先進經濟體低，建議將在校後託管服務計劃正常化，研究推展至初中級別，以及恒常化和擴展再就業津貼試行計劃，提升持續進修基金資助至30,000元等，進一步釋放勞動力。

勞聯副主席儲漢松表示，目前香港有逾11萬人透過各大平台工作，約佔香港整體就業人口的3%，這些平台工作者往往被視為自僱人士而無法享有勞工保險、最低工資等基本僱員保障，如本地各間外賣平台大多只會為工作者提供公共責任保險和團體意外人身保險，其保障金額遠比勞工保險低，且若在工作期間因意外死亡和永久完全傷殘，賠償額僅得數十萬元。

勞聯促請政府盡快立法保障平台工作者權益，牽頭與大型保險公司商討，訂立為平台工作者而設的工傷補償保險標準，使補償額貼近現時勞工保險水平，並向平台公司提供經濟誘因，如提供額外稅務優惠來鼓勵平台公司參與投保。