粵港要攜手打造AI全球創新高地

廣東省委書記黃坤明2月5日在廣東省高質量發展大會上表示，人工智能正掀起產業變革，廣東具備機電技術和數字技術兩大優勢，要在人工智能和機器人兩大領域下大決心，希望廣大有遠見有抱負的投資者和創業者來到廣東，奔赴這場產業盛宴。黃坤明指出，要攜手港澳加快建設高水平人才高地，加固現代化產業體系的人才基座和人才底座。香港與廣東山水相連，特區政府應主動出擊，吸引AI業界領軍人物來港發展，並通過財政預算案設立專款，引進更多全球科技人才，推動本地科技產業升級，助力香港成為真正的國際創新科技中心，在全球AI版圖中佔據一席之地。

梁海明 絲路智谷研究院院長

近年，中國人工智能領域湧現出一批世界級的科技領軍人物，其中來自廣東的梁文鋒、楊植麟、何愷明更是憑藉卓越的技術突破和產業布局，在全球AI賽道佔據重要位置，被譽爲「廣東AI三傑」，展示廣東在AI領域的深厚實力。梁文鋒創立的DeepSeek，成功超越ChatGPT，成爲全球AI領域的新焦點；楊植麟領導的Moonshot AI在大模型研究方面取得突破；何愷明在計算機視覺和深度學習領域貢獻卓越，推動AI技術的前沿發展。

吸引AI巨頭落戶北都區

香港在AI領域具備強大的基礎科研能力，不少大學、研究機構的AI實驗室在國際上享有盛譽，湧現出諸多高水平研究成果。然而，香港的產業化能力較爲薄弱，科研成果難以順利向市場轉化，導致科技創新鏈條出現「中間斷層」——即從實驗室到產業應用的落地環節缺乏支撐。如果DeepSeek、Moonshot AI及何愷明團隊在香港設立研發基地，將能直接填補這一斷層，實現「從實驗室到市場」的技術閉環。這些企業能夠提供具體的AI應用場景，如大模型訓練、智能金融、自動駕駛、智慧城市等，並結合香港的國際化市場優勢，推動AI技術的商業化進程。

同時，特區政府可考慮依託北部都會區作爲AI產業的新支點，串聯深圳的AI應用場景（如智能製造、智慧城市、AI機器人）與香港的國際化資源（如資本、法律體系、國際人才），共同打造「港深AI雙核」，形成跨境創新走廊。北部都會區作爲香港未來發展的重點區域，若吸引DeepSeek、Moonshot AI等企業進駐，將有效提升北都區的科技含量，使其成爲香港AI產業的核心增長極。此外，深圳擁有強大的AI工程化能力，具備硬體製造、演算法優化、算力支持等基礎設施，而香港則具備國際融資與監管優勢，能幫助AI企業全球化布局，吸引國際投資。北部都會區還可以設立「港深AI產業孵化中心」，爲AI企業提供政策支持、資金扶持和市場對接，推動AI產業鏈深度融合。

鼓勵大學與AI企業合作

當前，香港科技人才結構呈現「倒三角困境」，即基礎研究人才佔比高達70%，但工程化、產業化人才比例不足20%。這意味着香港雖有大量學術研究人員，但缺乏能將技術落地的工程師和企業家，導致科研成果難以規模化應用。經驗表明，每引入1名AI領軍人物，通常可帶動30–50人團隊隨行落戶，形成人才集聚效應。如果梁文鋒、楊植麟、何愷明在香港設立AI研發中心，將帶動演算法工程師、數據科學家、產品經理等關鍵人才流入香港，優化本地人才結構。與此同時，香港高校可調整課程設置，加強AI工程化培訓，與DeepSeek、Moonshot AI等企業合作，培養符合產業需求的AI工程師。

爲吸引AI領軍人物落戶香港，特區政府應採取更主動、更靈活的政策措施。首先，直接給予香港身份證，增強歸屬感。目前，香港已推出「高端人才通行證計劃」，但對於世界級AI領軍人物，特區政府可考慮「特事特辦」，授予他們及其家人香港身份證，甚至直接提供香港永久居民身份證和香港特區護照，讓他們更有意願長期在港發展。其次，提供政策支持，鼓勵他們在香港設立國際總部，包括稅收優惠（如企業所得稅減免）、辦公場地支持（如在北部都會區設立科技園區並提供優惠租金）、科研基金（設立AI產業專項基金，支持企業與高校合作）以及融資對接（協調香港風投機構、科技基金支持AI企業，吸引全球投資）。

同時，香港的大學可考慮向「廣東AI三傑」授予榮譽博士學位，不僅能提升香港高校在全球科技界的影響力，也能加深與這些科技領袖的聯繫，鼓勵本地大學與AI企業緊密合作，推動科研成果向市場轉化，形成完整的AI產業生態。

可設香港AI人才引進計劃

除了「廣東AI三傑」，香港未來也應着眼於全球AI及科技人才的引進，特區政府應在今年度的財政預算案中撥出專款，設立專門機構，系統性地挖掘、引進全球頂尖科技人才。特區政府又可設立「香港AI人才引進計劃」，主動與歐美、內地及亞洲其他地區的AI領軍企業、科研機構對接，吸引世界級AI專家、創業者和技術團隊落戶香港。北部都會區又可設立「人工智能創新中心」，提供辦公空間、稅收優惠、創業支持基金等，鼓勵全球AI企業在香港設立研發基地。

特區政府還應主動加強與內地各省市合作，與內地頂尖AI機構建立合作關係。通過與內地各地建立合作機制，可促進技術交流和人才互換。同時，特區政府可鼓勵香港本地企業與內地的AI研究機構聯合研發，在AI倫理、監管框架等方面制定標準，提升香港在內地乃至國際AI領域的影響力。

適度調控公共開支 助減財赤共渡時艱

管浩鳴 全國政協委員 立法會議員

財政預算案前瞻

特區政府即將於本月26日發布新一份財政預算案，財政司司長陳茂波早前已作出預告，今年的財政赤字少於一千億元，強調恢復財政收支平衡應以「節流」爲主。對於社會關注長者二元乘車優惠政策，陳茂波指出，社會有共識，該政策如果完全不調整，長遠上財政不可行，又指醫療、教育有節約空間。筆者認爲，香港正處在經濟、社會重要的轉型期，預計未來一段時間仍會有財赤問題。香港是大家共同的家，需要大家共同努力，配合政府，共渡時艱。

面對財赤，社會最關注的當屬如何調整60歲至64歲人士的二元乘車優惠政策。對於這一問題，筆者認爲，應回到這項政策的初衷思考。特區政府在2012年推出65歲以上長者二元乘車優惠計劃，目的是希望長者在退休後可以繼續投入社會。這項政策推出後，獲得社會好評，特區政府亦逐步將政策拓展至全部公共交通工具，並於2020年，將60歲至64歲人士納入其中。

調整乘車優惠有其道理

不過，當今60歲至64歲的市民大多數仍然身體健康，能夠繼續工作，繼續創造財富。與此同時，香港社會的老齡化和少子化趨勢更爲明顯，出現勞動力不足的問題，特區政府也鼓勵企業聘請更多仍有工作能力的銀髮族。從全球的發展趨勢看，人類的平均壽命越來越長，健康質素越來越好，延遲退休年齡是全球發展趨勢。很顯然，60歲並不是理想的退休年齡，將長者二元乘車優惠政策擴展至60歲至64歲群體，與這項政策的初心不符。

筆者支持特區政府檢討60歲至64歲人士是否繼續享有這項津貼，但不認同檢討這項政策是「拿長者開刀」。事實上，特區政府並沒有打算取消長者二元乘車優惠計劃，只不過是因應退休年齡延遲的趨勢，將受惠者的範圍稍爲調整一下。

另一方面，社會亦關注公務員應否減薪的問題。筆者並不認爲公務員減薪必然會對私人市場的薪酬產生影響，因爲私人企業的薪酬主要由市場機制調節，公務員的薪酬水平最多只作爲其中一項參考因素。

公務員的薪酬開支在特區政府經常開支中佔有重要比重。2023至2024年度公務員薪酬及有關的開支總額達1,562億元，佔特區政府經常開支25.98%，此外，資助機構員工薪酬及有關開支，也高達1,554億元，佔政府經常開支25.85%。

須想辦法壓縮公務員開支

千億財赤之下，公務員須與社會共渡時艱，即使基於各種原因不削減公務員的薪酬，也須積極考慮推出「瘦身方案」，從總體上減少這部分開支。2013年共有16萬公務員，現在擴展編制至19萬，實際人數超過17萬，特區政府有空間可以「瘦身」，如果每位公務員多做一點，兩個人承擔起三個人的工作，或者積極引入先進的人工智能科技，可以達至減省開支的效果。

在醫療、教育開支方面，筆者認同以「用者自付」、「能者多付」的原則，檢視現有的各項收費，達至更合理的水平。比如，在大學教育方面，現時資助大學全日制學士一年的學費爲42,100元，2025/26學年會加至44,500元，但大致上與私立幼稚園學生的學費接近，這是否合理的收費水平？在確實保障清貧學生的基礎上，特區政府也可就大學學費作出檢討。

香港是我們共同的家。在經濟整體狀況良好、財政充裕的情況下，特區政府有許多過於慷慨的做法，有必要作出檢討。在經濟轉型的過渡期，同時又面對人口老齡化、少子化趨勢加劇問題，特區政府財政負擔持續加重之時，社會應共同應對，共渡時艱。

助力產業創新 鞏固金融中心優勢

高子明

蛇年新春，港股無懼美國再挑起貿易戰，在人工智能等板塊爆升帶動下，市場信心大增、資本市場整體向好趨勢不變。昨日在科技股領升下，港股、A股齊反彈，比亞迪月內會推出新產品及駕駛輔助系統，令比亞迪電子和比亞迪股份分別升近20%和近12%，比亞迪A股尾市漲停。國家高質量發展穩健推進、如火如荼，爲香港及內地資本市場注入動能，亦推動香港發揮國際金融中心等優勢，通過「內聯外通」貢獻國家高質量發展。金融主動創新、服務好國家創新科技發展，香港國際金融中心的地位將更加穩固。

強化離岸人民幣業務樞紐地位

財經事務及庫務局局長許正宇近日表示，透過投資推廣署引入的家族辦公室目前已達到約140家，有信心年內達到200家家族辦公室在港設立或擴展業務的目標。雖然蛇年面臨貿易關稅戰、美減息慢過預期等風險，但在國家的大力支持和香港主動創新求變下，香港國際金融中心地位穩如泰山，國際金融中心的競爭力勢將再上層樓。

國際貨幣基金組織上月發表評估報告，再次肯定香港作爲國際金融中心的地位，並認同香港的金融體系在穩健的制度框架下展現出強大的韌性。香港在《全球金融中心指數》排名世界第三、亞洲第一。不同國際機構高度肯定香港國際金融中心地位，顯示國際社會對香港國際金融中心的競爭力的高度認可與讚賞。

國家的大力支持，成爲香港國際金融中心地位堅如磐石的最大保障。國家多次重申，要鞏固提升香港國際金融中心地位，健全香港在國家對外開放中更好發揮作用機制。在國家支持下，內地龍頭企業來港上市正加速推進。今年1月13日，中國人民銀行行長潘功勝在亞洲金融論壇上明確表態，將支持香港資本市場發展，提供外匯儲備在香港的資產配置比例；人民銀行和金管局宣布推出六大新措施，進一步深化香港和內地金融市場互聯互通，強化香港作爲全球離岸人民幣業務樞紐的地位。

壯大綠色金融

國家的支持，爲香港發揮優勢、融入國家高質量發展大局、貢獻新質生產力建設提供大舞台。香港主動推進制度創新，如加快上市制度改革，鼓勵生物科技公司、同股不同權的科技公司來港上市；改革面向中小企業的GEM、優化特專科技公司上市制度；擴展兩地交易所買賣基金互聯互通；爲審批上市申請訂定更爲確定的時間表；大力發展綠色金融、金融科技等。特區政府並設立投資管理有限公司投資創科，吸納更多國際創投公司進駐香港，形成創科與金融互促互進、比翼齊飛的良好態勢。

最近中國人工智能公司DeepSeek震撼全球，中國在人工智能、機器人、低空經濟、量子科技、航太科技、深海探索等領域正全面崛起，中國高質量發展穩健前行，爲香港發揮金融等優勢貢獻國家，提供機遇和舞台。香港要發揮好「一國兩制」制度優勢、國際化優勢、內地超大規模市場優勢、營商環境優勢等，主動創新求變、對接國家科技發展，推進籌融資市場發展，發揮好互聯互通優勢，壯大綠色金融、金融科技發展，進一步完善上市制度改革、支持不同階段創科企業融資所需。香港通過服務好國家高質量發展，必將更進一步穩固其國際金融中心地位，提升香港金融業的國際競爭力。

採用全局思維 積極開源節流

李聖潑 全國人大代表 廣東省政協常委 香港工商總會會長

財政司司長陳茂波將於本月26日發表新一份財政預算案。今次財政預算案焦點，落在如何減赤，減少政府不同開支。其中，長者二元乘車優惠成爲社會聚焦討論的熱話。有意見認爲要大幅調整優惠，或者由公共交通營辦商履行社會責任，將長者票價優惠適用年齡下降至60歲。長者二元乘車優惠有其檢討或優化的方向，但筆者認爲，更爲重要的是我們不應只着眼於調整一兩項政策，這樣反而會一葉障目，不見泰山。我們要以結構性思維、全局思維看待財政預算案，審視更多政府恒常支出、經常開支是否用得其所。所謂「三個和尚沒水喝」，用人要用得其所，用錢也一樣要用得其所。

翻查資料，長者二元乘車優惠的開支連升三個財政年度，由2020/21年度向各公共交通營運商補貼約10.2億元，到2023/24年度相關開支已接近40億元。有立法會議員指，調整長者二元乘車優惠對整體財赤影響不大，應先優化再看整體開支，直言特區政府應該「自己慳多啲錢先」，精簡及凍結公務員人手，例如部分存在已久的諮詢委員會，可考慮取消或整合。至於跨部門工作組，則應該使用現有人手處理工作。

事實上，包括公務員開支在內的特區政府多項恒常開支才是財赤的硬傷，由2013/14年度到2023/24年度，十個年度特區政府經常開支大增，社福、醫療開支的增幅，均超過100%。來一個簡單換算，如果特區政府開支不減，即使賣地、補地價收入在這財政年度增加數百億元，特區政府還是會處於財赤，果斷節省公共開支，在所難免。

近日，各界都提出不同的節流方案，包括持續減少不同部門的經常性支出、適當減少公務員編制、暫時凍結自然流失崗位，以至檢討和調整各項重大基建等。筆者認爲，長者二元乘車優惠屬於惠民德政，檢討重點應放在防止濫用、解決「長車短搭」等問題，要真正紓緩財赤，特區政府要下定決心，從公務員開支、工程開支等着手，勿抓住小問題不放，卻忽略了處理大問題。

多年以來，不同界別的人士都指出，香港過分依賴地價收入，如今地產市道未如理想，除了公共收入大減，市道以至整體經濟都受到影響。「禍兮福所倚，福兮禍所伏」，不論是特區政府以至工商界賢達，都要認清昔日香港的經濟結構，已經到了必須突破、創新以及求變的階段，我們必須擁抱科技以至綠色經濟等機遇，識變應變求變，在節流同時，積極開源，爲香港經濟注入活水。唯有適當節流，積極開拓財路，香港才能更好地發展下去，市民生活、生計問題，自然也會迎刃而解。

加強灣區協同 發展低空經濟

戴子超 成都市政協委員

新春伊始，香港各界有爲之士應盡力把握機會，將乙巳蛇年眞正發展爲香港的低空經濟元年。去年全國兩會，發展低空經濟首次被寫入政府工作報告，此後內地低空經濟加速發展，國家發展改革委員會亦適時宣布設立低空經濟發展司，負責擬定並組織實施低空經濟發展策略和中長期發展規劃。發展低空經濟成爲內地振興經濟的重要手段，各地發展低空經濟的熱情不斷攀升。

特區政府積極呼應國家部署，「發展低空經濟工作小組」成立後，已馬不停蹄召開會議，討論低空經濟的整體發展策略和工作計劃，並制定四大工作方向，其後亦有民間團體組成「大灣區低空經濟聯盟」。目前，內地的低空經濟在短時間內蓬勃發展，其無人機及包括電動垂直起降飛行器（eVTOL）在內的各種飛行器設計與製造亦領先全球，而香港在相關領域的研究和創新能力仍有提升空間。故此，香港應積極與廣東省加強合作，務求利用香港已建構成熟的金融系統、開放包容的管理制度和香港國際航空樞紐的各項優勢，與廣東省強勁的製造能力及廣闊市場融合，通過加強灣區協同，發展香港低空經濟。

香港作爲國際航空樞紐，在高空域及遠距離運輸上已取得輝煌成就，若與灣區內地城市在低空、灣區內近距離及密集飛行的低空領域發展，將爲香港低空經濟發展注入動能。內地已有不少企業積極研發載重量更大、飛行距離更遠的無人運輸機，希望緩解低空貨運的「里程焦慮」。在不久的將來，利用無人機派送外賣只會是低空經濟的一個基本應用場景，而應急救援、測量測繪、高增值派送、偏遠地區運輸會是低空經濟的常規應用，至於密集輔助甚或最終取代中短距離的地面運輸，將是低空經濟實現龐大經濟規模的開端。香港航空貨運在全球獨領風騷，若適當利用低空經濟爲香港經濟增添活力，不僅可鞏固香港保持多年的世界第一航空貨運寶座，亦能透過低空經濟這一新質生產力，爲香港帶來飛躍性發展，開啓經濟增長的新篇章。

蛇以靈敏著稱，香港市民的靈活頭腦亦享負盛名。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，特區政府發展低空經濟的政策方向正確，各界人士應各顯所長，緊緊把握此次機遇，確保乙巳蛇年成爲香港低空經濟元年。