

中國核潛艇之父黃旭華辭世 享壽99歲

「此生屬於祖國，此生屬於核潛艇」



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）2025年2月6日，中國工程院院士、「共和國勳章」、國家最高科學技術獎獲得者黃旭華在湖北武漢辭世，享年99歲。這位被譽為「中國核潛艇之父」的科學家，有着如深海中的潛艇般，無聲但有無窮力量的人生。他將全部心血傾注於中國核潛艇事業，用一生踐行着「此生屬於祖國，此生屬於核潛艇，獻身核潛艇事業，此生無怨無悔」的誓言。

黃旭華生於1926年3月，1949年畢業於上海交通大學船舶製造專業。1994年當選為中國工程院院士。黃旭華曾獲「國家科學技術進步獎」特等獎、國家最高科學技術獎，並被頒授「共和國勳章」。黃旭華長期從事核潛艇研製工作，開拓了中國核潛艇的研製領域，是中國第一代核動力潛艇研製創始人之一，為中國核潛艇事業的發展作出了傑出貢獻。

投身事業隱姓埋名30載

1958年，作為國家最高機密的中國核潛艇工程正式立項，32歲的黃旭華參加了核潛艇總設計組工作，成為最早參與核潛艇研製的29人之一。面對「核潛艇，一萬年也要搞出來」的國家使命，黃旭華隱姓埋名，切斷與家人的聯繫，投身這一絕密事業。從此，他的姓名與核潛艇緊緊相連，而家人只知他「在北京工作」，直至30年後才得知真相。

在技術封鎖、資料匱乏的年代，黃旭華帶領團隊以「邊研究、邊設計、邊生產」的非常規方式攻堅克難。黃旭華等科研工作者僅憑兩個核潛艇玩具模型和手搖計算器、算盤完成複雜運算，突破核反應堆集成、艇體結構設計等核心技術。1970年，中國第一艘雷電攻擊核潛艇（091型）下水，使中國成為全球第五個擁有核潛艇的

國家，創造了「上馬三年開工、開工兩年下水、下水四年服役」的奇跡。

開設計師登艇做深潛試驗先例

1988年，新型核潛艇需進行極限深潛試驗，此前國外曾試驗失敗全員遇難。黃旭華不顧勸阻，以總設計師身份親自下潛，成為全球首位參與深潛的核潛艇總師。試驗成功後，他揮筆寫下「花甲癡翁，志探龍宮；驚濤駭浪，樂在其中」，科學家無畏和豪邁的精神躍然紙上。

捐資設基金勉勵科研人員

進入二十一世紀，黃旭華和中國核潛艇事業逐步被公眾熟知。黃旭華時刻關心國家科技事業、核潛艇事業的長遠發展和下一代的健康成長，國家最高科技獎800萬元（人民幣，下同）、共和國勳章補助等累計超2,000萬元，他將所獲獎金悉數捐出。其中，他捐資1,100萬元設立的「黃旭華科技創新獎勵基金」激勵着大批科研工作者繼承和發揚科學家精神，開拓創新、勇攀高峰；他多次到大中小學作報告、作科普，弘揚愛國主義優良傳統，宣講核潛艇精神，在武昌區中山路小學設立「黃旭華院士科技教育中心」，勉勵青少年愛黨愛國、學好本領、成長為對社會有用的人才。



黃旭華 1926-2025



●黃旭華昔日工作現場照。網上圖片

新聞鏈接

中國三代核潛艇

第一代核潛艇

代表型號：

091型攻擊核潛艇：中國首型攻擊核潛艇，1968年開工建造，1974年服役。

第一代核潛艇實現了從無到有的突破，奠定了中國核潛艇工業的基礎。

第二代核潛艇

代表型號：

093型核潛艇：於1990年代開始研製，2006年服役。相較於091型，其靜音性能、航速和武器系統均有提升。

第二代核潛艇解決了部分實戰化問題，但與先進國家的核潛艇仍存在代差。

第三代核潛艇

代表型號：

095型攻擊型核潛艇：2017年前後有媒體報道095型核潛艇已投產，該型號核潛艇採用高強度、單雙混合艇體結構，泵噴推進系統以及垂直發射管。專家認為，其在靜音效果、對陸攻擊能力方面獲得突破，可大幅提升海軍近海防禦、遠海護衛能力。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



一張珍貴同框照

這是香港文匯報記者拍攝於2019年9月29日下午的一張照片。剛剛被授予「共和國勳章」的袁隆平、黃旭華院士來到中國工程院，參加座談會。他們分別在座談會上發言，講述自己的學術經歷和人生感悟。會後，袁隆平、黃旭華院士與現場的年輕科研工作者們親切合影，現場充滿着歡笑聲。

一位為雜交水稻奉獻一生，一位為大國重器隱姓埋名30年，崇高的信仰，遠大的追求，為民的情懷，滾滾着澎湃的氣息，正如有網友感慨不已，「一個讓中國人不再挨餓，一個讓中國人不再挨打，致敬國家脊梁！」

●文/圖：香港文匯報記者 劉凝哲



●7日，在上海交通大學閔行校區，師生在黃旭華院士的追思活動現場默哀。新華社

中方就美國務卿涉華言論向美方提嚴正交涉

香港文匯報訊 據中新社報道，2月7日，中國外交部發言人就美國國務卿魯比奧訪問有關拉美國家期間涉華言論答記者問時表示，美方有關不實言論充斥冷戰思維和意識形態偏見，對中國進行無端指責，蓄意挑撥中國同有關拉美國家關係，干涉中國內政，損害中方正當合法權益。中方已向美方提出嚴正交涉。

據悉，2月1日至6日，美國國務卿魯比奧訪問巴拿馬、薩爾瓦多、哥斯達黎加、危地馬拉和多米尼加期間，就中拉合作、巴拿馬運河、共建「一帶一路」、5G和網絡安全、一個中國原則等發表涉華言論，並宣稱「對抗中國共產黨在西半球影響力」。

中拉務實合作不附加任何條件

發言人指出，中方始終秉持相互尊重、平等互利、開放包容、合作共贏的原則，同拉美國家發展友好合作關係。中拉之間只有相互支持、攜手共進的真情實意，沒有零和博弈、贏者通吃的地緣算計。中拉務實合作不附加任何條件，不針對第三

方，契合拉方需要，體現互利共贏，為有關國家和人民帶來了實實在在的獲得感和幸福感。美方對拉美國家與第三國的正常合作指手畫腳，缺乏對拉美國家的基本尊重。中拉之間相向而行、加強合作的大勢不可逆轉。

中方從不插手巴拿馬運河事務

發言人稱，中方支持巴拿馬對運河的主權，致力於維護運河作為永久中立的國際通行水道地位。中方從未參與運河管理運營，從不插手運河事務，所謂「中國控制運河」是製造謊言。誰在維護運河的中立與繁榮，誰在不斷威脅「收回」運河，公道自在人心。

發言人說，「一帶一路」是經濟合作倡議，自2013年提出以來，合作領域不斷拓展，合作範圍日益擴大，合作成果持續惠及各國人民，已成為當今世界最受歡迎的國際公共產品和最大規模的國際合作平台。「一帶一路」合作惠及150多個國家的人民，有力促進了廣大發展中國家的共

同發展。美方攻擊干擾相關合作再次暴露出霸權嘴臉，中方堅決反對美方抹黑破壞「一帶一路」合作。

美干擾中拉正常交流不得人心

發言人還說，中國始終致力於維護網絡安全，基於互利共贏原則同各方開展相關領域合作。中國企業以其先進的5G技術、安全高效服務受到廣泛青睞。抹黑中國企業，打壓中國技術，阻礙不了中國的發展進步，阻擋不了中國同各國合作的步伐，只會讓自己錯失機遇。

發言人強調，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。全世界183個國家同中國建立外交關係的事實充分證明，堅持一個中國原則是國際大義、人心所向、大勢所趨。台灣問題純屬中國內政，不容任何外部干涉。

發言人指出，美方干擾中拉正常交流合作不得人心，終將徒勞。中方將堅定維護自身主權、安全和發展利益。

國台辦：反對借「小兩會」溝通阻陸客赴台遊

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院台辦發言人朱鳳蓮7日答記者問表示，不反對兩岸旅遊恢復後，「小兩會」就兩岸旅遊中的具體問題聯繫溝通，但反對假借「小兩會」溝通之名行阻撓大陸居民赴台旅遊之實。

有記者問：文化和旅遊部1月17日宣布將恢復福建、上海居民赴台旅遊後，福建、上海旅遊業者組成的踩線團很快向台灣有關方面提出赴台考察要求，表明我們在恢復大陸居民赴台旅遊上態度積極、言出必行，受到台灣旅遊業界和民眾的普遍歡迎。但民進黨當局消極反應、變相阻撓，卻如同給他們的熱情當頭澆了一盆冷水。

兩岸旅遊問題癥結在台當局

她指出，眾所周知，兩岸旅遊問題的癥結和障礙在民進黨當局干擾阻撓，不在旅遊「小兩會」有無溝通，「小兩會」溝通並不是恢復兩岸旅遊的先決條件。2020年初新冠疫情發生後，民進黨當局不顧兩岸有關協議規定，單方面全面禁止大陸居民赴台旅遊，還禁止島內旅行社經營台灣居民到大陸旅遊業務，就未通過「小兩會」與大陸方面溝通。2024年，大陸居民赴馬祖、金門旅遊先後恢復，也未經「小兩會」溝通。但為了進一步恢復大陸居民赴台旅遊，2024年11月，我們考慮台旅會請求，同意台旅會來訪並與海旅會會面，台旅會卻以經費預算不足為由臨時取消行程。春節前，福建、上海踩線團向台灣有關方面提出赴台考察要求的同時，海旅會也曾同步知會台旅會駐北京辦事處。我們不反對兩岸旅遊恢復後，「小兩會」就兩岸旅遊中的具體問題聯繫溝通，但反對假借「小兩會」溝通之名行阻撓大陸居民赴台旅遊之實。

朱鳳蓮表示，民進黨當局出於謀「獨」對抗本性和政治私利，對台灣主流民意和業界呼聲充耳不聞，對台灣基層民眾和業者利益受損視而不見，一再以各種站不住腳的理由對兩岸旅遊和各項交流阻撓禁限、設卡立障，不得人心，島內業界對此已表示極度失望和強烈憤慨，如不改弦更張，一味私心自用，必將更失人心、自食惡果。

老撾對緬甸大其力地區限流供電

香港文匯報訊 據新華社報道，老撾政府7日表示，老方打擊跨國電詐犯罪的堅定決心從未改變，目前已對緬甸大其力地區供電採取限流舉措。

老撾能礦部部長波賽當天會見中國駐老撾大使方虹時表示，老方已對向緬甸

大其力地區供電採取限流舉措，絕不允許老方供電用於支持民生以外的任何活動，特別是電詐等犯罪行為。下步將繼續與有關國家密切配合，視情採取進一步措施。

方虹表示，打擊跨國電詐犯罪符合地

區國家共同利益，中方將繼續加強與老撾等國執法安全合作，採取堅決有力措施，共同維護人民生命財產安全。

為打擊跨國電詐，泰國政府於本月5日切斷對緬甸妙瓦底、大其力等地區的電力供應。