

沙田一小時兩宗墮馬四騎師受傷

第六場及第九場先後出事 賽駒「保羅傳奇」重傷不治

沙田馬場昨日下午約一小時內先後發生兩宗墮馬意外，騎師何澤堯、潘頓、鍾易禮及楊明綸，分在第六場及第九場賽事中先後墮馬，俱告受傷送院治理及留院觀察，因而周三（12日）夜馬將休戰。另由騎師鍾易禮策騎的「保羅傳奇」則因左前腳嚴重受傷，未能救治。至於騎師何澤堯更是兩年內第四次墮馬受傷送院。

●香港文匯報記者 蕭景源

昨日下午約3時，第六場1,200米草地賽事至終點前不足50米大直路時，由騎師何澤堯策騎的5號馬「銘神」突然馬失前蹄向前翻倒草場，連帶何墮地翻滾數圈受傷，即場接受救援人員治理後，清醒由救護車送院治理，證實肩膊及頸部受傷。

騎師何澤堯墮馬肩頸傷

禍不單行，同一馬場至下午約4時第九場第三班1,800米賽事中，再發生連環墮馬意外。在最後大直路接近終點約170米時，14號「保羅傳奇」疑首先失蹄倒地，騎師鍾易禮墮馬，後方潘頓策騎的8號馬「銀亮奔騰」，以及楊明綸策騎的5號「健而快」亦被絆倒，齊告墮馬。至於尾隨的2號馬「久久為攻」，幸被騎師田泰安及時拉停得以倖免。

意外後，3名墮地騎師均受輕傷，清醒，但為安



●沙田馬場第六場賽事墮馬。



電視畫面截圖



●第九場14號「保羅傳奇」因其左前腳嚴重受傷，未能救治。

香港賽馬會影片截圖

全以見，須送院作進一步檢查，要退出餘下賽事。香港賽馬會事後回覆傳媒查詢表示，第九場14號的「保羅傳奇」因其左前腳嚴重受傷，未能救治。至於兩場賽事中受傷的4名騎師均需留院觀察。

報告指「保羅傳奇」左前腿有不妥

根據馬會網頁的競賽事件報告，「保羅傳奇」左

前腿有不妥及跌倒，將騎師鍾易禮拋下；而「健而快」及「銀亮奔騰」在賽後立即接受獸醫檢查，分別發現左邊及右邊鼻孔有血，幸內窺鏡檢查並無發現氣管內有血，故確定鼻孔內的血液並非源自肺部，因此不視為「流鼻血」。

翻查資料，2024年12月18日沙田夜馬第七場1,200米泥地賽事，何澤堯策騎的4號馬「勝意龍」至中段約650米時，因後腿受傷失蹄跌倒，致何被

拋落馬受傷送院；同年1月24日，同在沙田馬場第八場第三班1,650米泥地夜馬賽事時，何澤堯策騎的8號馬「浪漫風采」亦突因馬失前蹄，致何墮馬翻滾受傷送院。

2023年7月30日，何澤堯在日本新潟馬場第六場1,200米泥地賽中，策騎的「Score」轉彎入直路時，疑受菊澤一樹的坐騎影響，導致馬失前蹄，何墮馬肋骨骨折送院。

中大生疑偽造死亡證呢獎學金惹熱議

涉助暴徒潛逃案 再多一人被捕今提堂

顛覆案14被告提上訴 排期7月審

香港文匯報訊（記者 葛婷）「35+申訴顛覆政權」案47名被告經審，當中45人罪成並於去年11月分別判處入獄4年2個月至10年不等，其後14人分就定罪及判刑提出上訴，律政司亦就被裁定罪脫的被告之一劉偉聰提出上訴。據昨日的司法機構網站顯示，兩案已排期於今年7月14日處理上訴許可申請，預計需時10天。

提出上訴的14名被告中，12人因拒絕認罪，經審訊後被定罪及判刑，他們均就定罪和判刑提出上訴，當中包括「墨落無悔」聲明發起人鄧家成，他被判囚7年9個月；「三投三不投」發起人吳政亨，他被判囚7年3個月；何桂藍不求情判囚7年；梁國雄、林卓廷、余慧明則判囚6年9個月；何啟明判囚6年7個月；陳志全、鄭達鴻、黃碧雲、楊雪盈及彭雪琪均判囚6年半；餘下的兩人則是認罪的被告黃子悅和譚得志，均被判囚4年5個月，兩人就刑罰提出上訴。

至於本宗中經審訊裁定罪脫的被告劉偉聰和李子信，律政司只就劉偉聰的無罪判決提出上訴申請。以戴耀廷為首的47名攬炒派政棍，於2020年組織策劃及參與所謂「35+初選」，企圖通過非法組織預備性選舉，從而原定於當年9月的立法會換屆選舉中，以「35+」席位奪得立法會多數控制權，並計劃「無差別」否決財政預算案或公共開支，迫使行政長官辭職，以達到其顛覆國家權目的。

案件於2021年3月初首度提堂後，其中林卓廷、鄭達鴻、陳志全、楊雪盈等16名拒絕承認申訴顛覆國家政權罪的被告，於2023年2月6日起在西九龍裁判法院（暫代高等法院）接受審訊。在歷時118日至2023年12月4日控辯雙方完成結案陳詞後，法庭於2024年5月30日裁定經審訊後的其中14人罪成，連同早前已認罪的31人，即合共45人罪成，餘下兩人劉偉聰及李子信因基於定罪門檻而脫罪。不過，律政司已於同年6月13日就劉偉聰的無罪判決提出上訴申請。

45名罪成被告則由2024年6月25日開始至9月3日完成求情後，法庭於同年11月19日判處他們分別入獄4年2個月至10年不等。其後12名拒絕認罪、經審訊定罪及判刑的被告，以及兩名認罪後被判囚的被告，分在同年11月27日至12月18日間，先後就各自的定罪及刑罰提出上訴申請。

香港文匯報訊（記者 姬文風）社交平台近日流傳一張香港中文大學教務會學生紀律委員會於去年9月發出的布告，指一名本科生偽造病假紙、偽造死亡登記和翻查死亡登記紀錄結果，被罰記過5次、提交反思信及休學兩個學期，即延遲一年才可畢業。

中大昨日回覆傳媒查詢指，大學致力為學生提供優質及全面的教育，重視學生人格品德培養。根據本科生總學則，偽造或篡改文件或紀錄屬違規行為，如確定學生有相關行為，將根據處理學生紀律個案程序處理及作出適當處分，包括開除學籍。

有關布告於去年9月13日發出，指一名本科生因偽造病假紙以申請缺席考試，及偽造死亡登記和翻查死亡登記紀錄結果以申請豁免獎學金領準則，合共記過5次。

事件經教務會學生紀律委員會裁決小組詳細審議，認為有關學生的違規行為性質十分嚴重，處以該學生2024年至2025年度第一及第二學期暫行休學處分，並須向所屬書院輔導長提交反思信。如該學生已符合所有畢業要求，則不予進行畢業評核，直至2024年至2025年度第二學期。

青馬大橋車禍 旅巴撞的士撞傷交警

香港文匯報訊（記者 蕭景源）青馬大橋昨日凌晨約4時發生交通意外。一輛駛往機場方向的載客的士疑因故障停在青馬大橋慢線，數名交通警員接報到場處理期間，一輛旅遊巴士疑收掣不及猛撞向的士及一輛警察電單車，結果導致一名交通警員、的士司機及一名乘客受傷送院。警方事後以涉嫌危險駕駛罪名拘捕肇事旅遊巴士司機。

被捕的旅遊巴士司機姓陳（30歲），現在青衣警署接受調查。三名傷者包括一名男交通警員、的士姓陳（64歲）男司機及車上一名乘客，他們清醒被送往瑪嘉烈醫院治理。

交通意外現由新界南總區交通意外調查隊第二隊跟進。

網民質疑處分太輕

布告亦指案件及處分會以不記名方式公布，亦無表示會否就上述涉及偽造虛假文書行為報警。有關事件近日引起大量網民關注，質疑處分太輕，「偽造文書行騙，咁都唔踢出校？」、「懲罰太輕，應該報警，踢出校同永久禁止再申請入學。」另有網民嘗試解釋涉事學生偽造虛假文書的原因，懷疑有人利用生病或親人離世等，作為缺席考試、豁免獎學金領準則的理由。

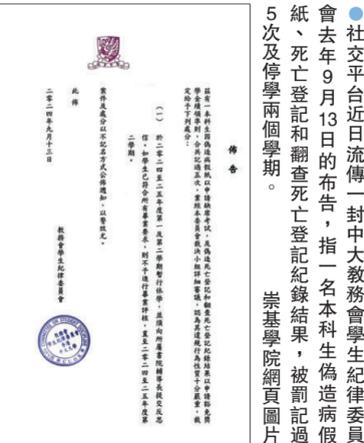
校方：依程序處理作適當處分

中大回覆傳媒查詢時，未有回應有否就事件報警，但表示為保障有關人等私隱，不會進一步透露事件詳情及作出評論。根據中大處理學生紀律個案程序指出，學生在提交大學的申請書或文件中作不盡不實或虛假聲明，會由教務會學生紀律委員會或其他獲授權負責學生紀律事宜的有關紀律委員會，包括但不限於學院院務會及書院院務委員會，視所犯事情的性質及輕重予以懲處。

當中亦指出，記過三次或以上者得開除學籍，而暫行休學或開除學籍的建議須經教務



●青馬大橋車禍致交警等3人傷，旅巴司機涉危駕被捕。



會委員會核准，或由教務委員會成立的覆判小組覆判。涉事學生可在接獲處分建議的七個工作日內提出申訴，不提出申訴則個案完結。為教育目的，前線紀律委員會在不披露可識別有關學生身份資訊的情況下，可考慮於適當場合向學生公布所處理個案的數目及性質，以及所施行的處分。



●涉事的士被推前撞向左邊大橋護欄。

一名交通警員則躺臥路中地上，由同袍照顧和指揮交通；而不遠處則有一輛警方電單車橫亘慢線，疑遭撞飛數十米嚴重損毀，零件四散。

香園圍山火濃煙沖天 深圳居民都睇到

香港文匯報訊（記者 蕭景源）紅色火災危險警告生效下，打鼓嶺香園圍管制站對開連竹路竹園村山頭，昨日下午約4時47分發生山火，現場初時出現兩條約50米及40米長火龍，惟火乘風勢，火勢愈燒愈猛，一度擴散成3條火線，大量濃煙捲上半空。

據悉，由於現場接近一廢棄養豬場，消防要疏散附近5男2女到安全位置，



●深圳蓮塘一帶居民拍攝到直升機在竹園村山頭向山火投擲水彈情況。

又要求政府飛行服務隊支援派出一架直升機到場投擲水彈。有遠在深圳蓮塘一帶的居民亦清晰可見山火，並將拍攝的山火及救火情況上載到社交平台「小紅書」上分享。至傍晚近6時，現場仍有兩條長約40米的火線，幸無人受傷。

從上載到「小紅書」的圖片及影片可見，深圳一邊可清晰看見一架香港特區政府飛行服務隊的直升機在山火現場空投水彈灌救。

據了解，由於山火位置鄰近香園圍管制站，有來港跑完渣打香港馬拉松2025的內地旅客回程時目擊山火，留言感到憂心，「很近！希望可以平安！」

因東北季候風正為廣東沿岸帶來普遍晴朗及乾燥的天氣，本港天文台由前日（8日）清晨6時發出紅色火災危險警告後，該警告至昨晚8時仍然生效。



市民反美霸權

有市民昨日到美國駐港總領事館抗議，促請美方停止干涉香港事務。約20多人帶着國旗、區旗到美國駐港總領事館外，高呼「反對美國政治霸權」等口號，譴責美方竟然要求釋放正在審訊中的反中亂港分子黎智英，指是公然詆毀香港法治、干預特區司法，促請美方立即停止干涉香港特區事務。之後，他們將抗議信放在美領館門外離開。

●香港文匯報訊