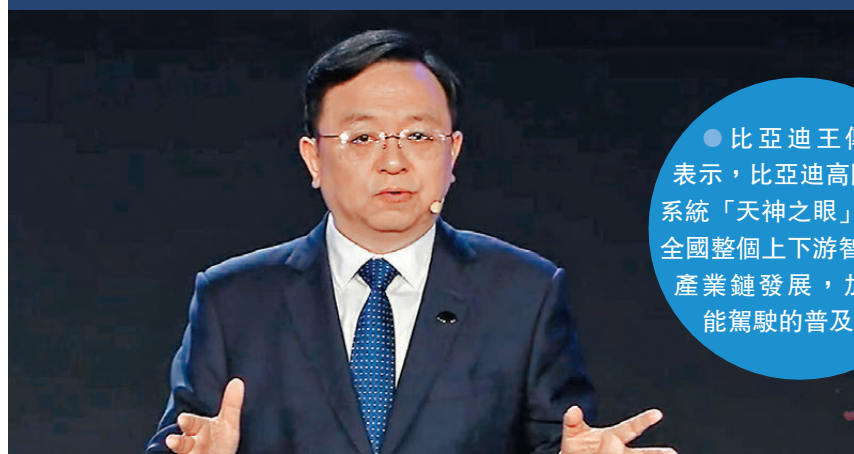


比亞迪推全民智駕 璇璣架構接入DeepSeek

配「天神之眼」智駕 最平車款賣6.98萬

「電動車王者比亞迪(1211.HK)宣布開啟「天神之眼」。集團昨晚在深圳總部召開智能化戰略發布會，宣布集團旗下10萬元(人民幣，下同)級別以上的車型都將全系標配「天神之眼」高階智駕，10萬元級別以下的也會多數搭載，包括售價6.98萬元的海鷗。比亞迪集團董事長兼總裁王傳福在發布會上發布高階智駕系統「天神之眼」的三個技術矩陣，並宣布首批搭載的21款車稍後會上市。比亞迪集團高級副總裁、汽車技術研究院院長楊冬生表示，將在璇璣架構接入DeepSeek大模型的能力。

●圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻



●比亞迪王傳福表示，比亞迪高階智駕系統「天神之眼」將帶動全國整個上下游智能駕駛產業鏈發展，加速智能駕駛的普及。

「天神之眼」部分功能

		5顆毫米波雷達	360度無死角感知	
		探測距離	水平角精度	測速精度
前雷達	比亞迪	300m	0.1°	0.03m/s
	行業	250m	0.2°	0.05m/s
		虛擬通道數	垂向探測能力	探測距離
角雷達	比亞迪	16通道	有	120m
	行業	12通道	無	100m
傳感器「二郎神」前視三目				
		物體探測精度	高程感知時延低至	
		1cm	30ms	



●比亞迪發布的高階智駕系統「天神之眼」C將應用於首批上市21款車型。

「今年將成為全民智能駕駛的元年。」王傳福說，普及智能駕駛的最大障礙是高昂的價格，目前汽車市場搭載智駕的車型，動輒就是20萬元以上。高昂的價格導致去年中國售出車輛只有不到10%有高階智駕，而中國70%的汽車消費者均購買20萬元以下的汽車，絕大部分人根本沒有機會接觸智駕。「好技術就應該人人可享，因此一定要把比亞迪的智駕做到全民智駕。」

王傳福在會上介紹高階智駕系統「天神之眼」的A、B、C三個技術矩陣，其中「天神之眼」A為三激光版本(DiPilot 600)，主要搭載於仰望品牌；「天神之眼」B為激光版(DiPilot 300)，主要搭載於騰勢、比亞迪品牌；「天神之眼」C為三目版本(DiPilot 100)，主要搭載於比亞迪品牌。他並宣布，首批搭載「天神之眼」的21款比亞迪品牌車型稍後就會上市。

智駕像安全帶安全氣囊必不可少

他表示，比亞迪10萬、15萬及20萬元級別的車型都將全系搭載「天神之眼」高階智駕，10萬元級別以下的多數車型也將搭載，包括海鷗。在之後公布的各款搭載高階智駕系統車型售價中，最便宜的海鷗僅6.98萬元。公司高管強調「全民智駕、絕不加價」。

「2025年買車看智駕，未來2年至3年，高階智駕將成為像安全帶、安全氣囊一樣必不可少的配置。沒有安全智駕的車，將成為少數派。」王傳福還呼籲供應鏈夥伴抓住機遇，繼續擴大產能、做強產業鏈，共同推動全民智駕。

2024年全年，比亞迪銷量超越上汽集團，成為以銷量計內地最大整車集團。隨着市場進入智能化競爭的「下半場」，比亞迪在內地仍面臨來自華為、小鵬汽車(9868.HK)等深耕智駕技術多年的車企的挑戰。對此，王傳福昨日澄清，指過去外界可能有誤解，說比亞迪不重視智能化，其實公司一直是「做得多、說得少」，實際上非常重視智能化。

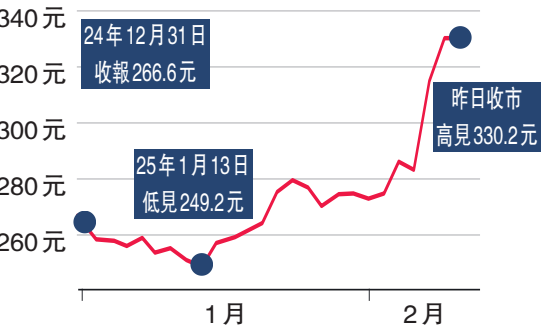
三大底氣加速智能化領域布局

比亞迪去年不斷加速智能化領域布局，1月發布璇璣架構，標榜電動化與智能化高效融合的整車智能，隨後於12月在全國範圍內開通無圖城市領航(CNOA)功能。王傳福強調，比亞迪開啟全民智駕有三大底氣：包括集團有中國最大的車雲資料庫，有龐大的數據支持；其次是擁有全球最大的研發工程師團隊，有強大的研發實力；以及第三，集團是全球最大規模的新能源車生產製造商，具規模化帶來的巨大優勢。

在比亞迪發出即將召開戰略會議推出「天神之眼」的消息後，近日公司的港股、A股和其智駕相關產業鏈上市公司的股價近日表現強勢，比亞迪H股和比亞迪電子(0285.HK)，自1月28日至今，分別累升20.9%及28.2%。

得益於DeepSeek，市場開始重新審視中國科網股乃至整體市場的估值折讓。摩根大通分析師指出，相信比亞迪憑藉其廣泛的分銷管道和跨價位的產品組合，能夠真正推動產業滲透。

比亞迪(1211)今年累升逾兩成



王傳福：真正做到無人駕駛

香港文匯報訊(記者 李昌鴻)昨天公布的「天神之眼」，A為三激光版本，主要搭載於仰望品牌；「天神之眼」B為激光版，搭載於騰勢、比亞迪等品牌；「天神之眼」C為三目版本，主要搭載於比亞迪品牌。「天神之眼」C據稱為全球獨創「前視三目」，源自二郎神的三隻眼，包括廣角攝像頭2個，長焦攝像頭1個。除了前視三目，還有5個周視攝像頭、4個環視攝像頭、5顆毫米波雷達及12個超聲波雷達。

比亞迪董事長兼總裁王傳福表示，「天神之眼」高階智駕可實現全程高速零接管。據介紹，5顆毫米波雷達可實現360度無死角感知，前雷達探測

距離達300米，測速精度達0.03m/s；角雷達擁有垂向探測能力，探測距離120米。

他說，比亞迪將透過車輛卓越的性能與智能控制能力真正做到賽道無人駕駛，該系統可以全方位無死角採集賽道上的各種信息。同時，賽道無人駕駛透過扭力向量自動控制、分配，達成整車智慧戰略下性能與智慧的極致融合。

具智能泊車等三大核心能力

比亞迪集團高級副總裁楊冬生表示，「天神之眼」設計的出發點就是圍繞着安全，用智駕技術解決用戶的核心痛點。他說，看到長途高速疲勞駕駛容易出事故，市區行人和電動自

行車也是突然間出現，現在車越來越多，車位也越來越難等等。因此，比亞迪賦予了「天神之眼」智能駕駛輔助系統要有智能領航、智能泊車和主動安全三大核心能力。希望通過技術的普惠，讓更多人擁有這安全保障。他又說，支持高快領航的「天神之眼」C未來還將支持城市記憶領航功能，計劃在年底前OTA推送。

楊冬生並宣布，比亞迪的整車智能璇璣架構將接入DeepSeek R1大模型的能力，賦能車端AI、雲端AI雙循環。借助R1大模型的推理能力，能在座艙端更好地理解用戶的模糊意圖和隱性需求，提供更加精準和個性化的服務。

瑞銀：中國電動車下半年需求勁

香港文匯報訊(記者 蔡競文)受惠農曆新年期間DeepSeek橫空出世後市場的高關注，瑞銀投資銀行中國汽車行業研究主管韋曼昨日預計，由於產品更新更快、智能化功能出眾和利好政策，中國的電動汽車轉型將繼續。今年中國乘用車行業將小幅增長，尤其是在下半年。

中國汽車具智能創新領先優勢

隨着政府消費刺激政策的明朗化，韋曼指，該行預計今年中國乘用車行業將小幅增長，尤其是在下半年。「在春節期間DeepSeek橫空出世後，智能化方案可能仍是汽車股的關鍵主題。從長遠來看，我們預計中國汽車製造商在智能創新方面處於領先地位，並在大眾市場汽車中推廣這些技術，儘管其估值僅佔全球汽車製造商市值的10%左右。」

瑞銀預計，由於產品更新更快、智能化功能出眾和利好政策，中國的電動汽車轉型將繼續。由於豐厚的換車補貼政策將覆蓋今年全年，該行預計下半年電動汽車需求將尤為強勁，因為從明年起將對電動汽車徵收5%的購置稅。對於海外市場，該行認為由於多個國家上調關稅、在途庫存和比較基數增加，出口增長可能會放緩，但該行仍預計出口將帶來積極貢獻，因為中國汽車在南半球的管道和品牌認知度仍在增長。

韋曼表示，受到小米SU7銷售強勁的支撐，瑞銀的觀點與市場相反，瑞銀認為純電動汽車可能會從插混動力車手中奪回份額，「因為快充電池和基礎設施迅速普及，利好電池製造商。」

智能化方案料成股價驅動力

受惠近期DeepSeek的高關注度，瑞

銀認為汽車購買者和投資者可能會進一步關注汽車智能化趨勢。比亞迪預計將把這些功能下放到經濟型車型上。瑞銀還認為傳統汽車製造商可能會在未來幾個月宣布與AI企業進行更多合作。對於投資者來說，瑞銀預計具有技術背景的造車新勢力將是重點關注目標，因其在AI開發和應用以及製造流程等方面有所布局，並預計未來的財報電話會上會大量提及AI。



●瑞銀認為購買者和投資者可能會進一步關注汽車智能化趨勢。 路透社

DeepSeek 概念帶動 法巴睇恒指衝二萬三



●法巴慧敏預期，內地在下月兩會期間會透露更多經濟刺激政策。旁為 Prashant Bhayani。 香港文匯報記者岑健樂攝

香港文匯報訊(記者 岑健樂)內地人工智能(AI)企業DeepSeek持續引發資金入市熱情，帶動港股持續造好，連升3個交易日。恒指昨收報21,521點，升388點或1.84%，成交逾2,424億元，指數三日累升約924點。展望後市，法國巴黎銀行預期，內地兩會將推出更多經濟刺激政策，加上現時中國人民銀行貨幣政策偏寬鬆，該行看好港股後市表現，恒指年內有望上試23,000點。此外，該行看好包括與AI發展相關的電力、數據中心、機器人和自動化相關板塊。

3日升924點 恒指曾見4個月高
恒指昨高開90點後愈升愈有，午後升幅進

一步擴大，最多曾升406點，高見21,539點，創下4個月新高。恒指最終收報21,521點，升388點或1.84%。大市成交逾2,424億元。國指昨收報7,946點，升162點或2%。恒生科技指數昨收報5,286點，升136點或2.65%。

工信部早前披露，內地三大電訊商中移動(0941)、中電信(0728)及中聯通(0762)已全面接入DeepSeek開源大模型，實現在多場景、多產品中應用，針對熱門的DeepSeek-R1模型提供專屬算力方案和配套環境。受消息刺激，昨日相關企業股價表現良好。其中，中移動收報77.15元，升2.19%。中電信收報5.37元，升4.27%。中聯通收報7.56元，升2.16%。

另外，昨日多隻新經濟股表現良好。阿里巴巴(9988)收報105.5元，升5.5%。騰訊(0700)收報437元，升2.06%。美團(3690)收報162.7元，升5.58%。小米(1810)收報43.75元，升3.06%。京東集團(9618)收報161.5元，升2.8%。

展望後市，法國巴黎銀行財富管理香港首席投資策略師譚慧敏表示，預期內地在下月兩會期間會透露更多經濟刺激政策，加上現時人行所推行的貨幣政策偏向寬鬆，該行看好港股後市表現，恒指年內有望上試

23,000點。選股方面，該行表示在DeepSeek的影響下，該行看好包括與AI發展相關的電力、數據中心、機器人和自動化相關板塊。

耀才料或在二萬一先整固

至於耀才證券分析團隊則表示，恒指在成交配合下出現突破，在市場繼續炒作DeepSeek概念下，科技股有望繼續有資金追捧，相關情況有望為恒指表現帶來支持；不過該行同時指出，美國總統特朗普所帶來的關稅陰霾，將持續影響投資氣氛，因此不排除恒指短期內需要於21,000點附近進行整固。

另一方面，美國總統特朗普上台後，向全球多國發動新一輪貿易戰，為全球多國經濟增長構成挑戰。法國巴黎銀行財富管理亞洲首席投資官Prashant Bhayani表示，現時歐洲和中國的經濟增長低於平均水平，而美國經濟增長亦正在放緩，該行預期今年美國與中國經濟將分別放緩至按年增長至2.4%與4.5%。因此，該行預期全球多個主要央行(日本央行除外)將繼續減息支持經濟增長，而在利率下行的環境下，譚慧敏表示，該行看好國際黃金價格表現，未來12個月有望上升至一安士3,000美元。

A股科技股續發酵 DeepSeek 概念漲超8%

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)中證監《關於資本市場做好金融「五篇大文章」的實施意見》提出，要加強對科技型企業全鏈條全生命周期的金融服務。受政策面鼓舞，A股科技股行情持續發酵，DeepSeek概念漲超8%，並行科技、華宇軟件、光雲科技、每日互動、安恒信息等16股漲停。質譜AI、AI芯片等概念漲升6%。行業板塊中，軟件開發、互聯網服務、通信服務等板塊漲5%。

與證研究首席分析師張啟堯認為，當前AI的主線方向已愈加明朗，從上游到中游、從「集中」到「百花齊放」、從AI到AI+，有望成為本輪AI行情的三大趨勢。從盈利預期看，更多AI中下游領域的景氣度在今年或將迎來邊際改善。機構資金在多數AI中下游產業鏈環節仍處於低配，隨着AI產業趨勢的持續演繹，AI中下游也有望迎來資金的趨勢性增配。

《哪吒之魔童鬧海》總票房進入全球影史票房榜前30名，光線傳媒再度封漲停。另外，比亞迪高階智駕系統「天神之眼」當晚發布，比亞迪A盤收漲0.99%，不過受其提振，車聯網股整體漲4%，無人駕駛股漲3%，汽車整車股漲超2%。

滬深三大指數齊升

至於三大指數昨日表現，上證綜指收報3,322點，漲18點或0.56%；深圳成指報10,631點，漲55點或0.52%；創業板指報2,183點，漲9點或0.44%。兩市共成交17,308億元人民幣。銀行板塊成為兩市昨日唯一收綠的行業板塊，整體下滑0.34%。