

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國計劃在2030年前實現載人登月，目前載人登月任務已全面啟動實施，各項工作進展順利。載人航天辦公室昨日公布消息，載人月球探測任務登月服和載人月球車名稱徵集活動去年啟動後，在全社會引起廣泛關注和熱情參與，共收到9,000餘份投稿。經專家遴選評審，將登月服命名為「望宇」，將載人月球車命名為「探索」。目前，望宇登月服和探索載人月球車已全面進入初樣研製階段。

按計劃，中國載人月球探測工程將在2030年前實現載人登陸月球，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、採、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力。統籌利用載人前的飛行試驗和載人登月任務機會，開展較大規模的太空科學實驗，初步規劃了月球科學、月基科學和資源勘查利用三個領域九大方向的科學目標。

名稱寓意遙望宇宙探索未知

目前，載人月球探測工程登月階段任務各項研製建設正按計劃穩步推進。去年，官方通過公開徵集，將新一代載人飛船命名為「夢舟」，月面著陸器命名為「攬月」。昨日，登月服命名為「望宇」，載人月球車命名為「探索」。至此，長征十號運載火箭、夢舟載人飛船、攬月月面著陸器、望宇登月服和探索載人月球車均已有了寓意深遠的中文名稱，並正按計劃開展初樣產品生產和相關地面試驗，而保障上述生產試驗的一批地面設施設備已建成並投入使用。

在巳巳年元宵節獲得命名的登月服和載人月球車，具有鮮明的中國特色、時代特色和文化特色。據介紹，「望宇」寓意遙望宇宙、探索未知，與執行空間站飛行任務的「飛天」艙外服相呼應，寓意在實現飛天夢想、建成「太空家園」之後，中國載人航天踏上登陸月球、遙望深空的新征程，也傳遞出中國發展航天事業始終堅持和平利用太空、為構建人類命運共同體作貢獻的堅定立場。

「探索」寓意對未知世界的探索實踐，鮮明體現月球車將助力中國人探索月球奧秘的核心使命與應用價值，與「探索浩瀚宇宙、發展航天事業、建設航天強國」的航天夢高度契合，彰顯中國載人航天勇攀高峰、不懈求索的創新精神。

港科研團隊參與月球車研製

值得一提的是，香港科研團隊也參與了探索載人月球車的研製。官方此前透露，載人月球車方案徵集經過兩輪擇優，最終航天科技集團有限公司上海航天技術研究院和空間技術研究院團隊分獲前兩名，兩者在創新性和先進性上各具特色，都獲得了月球車初樣研製合同，並開展研製。曾多次參與國家探月工程的香港理工大學團隊參與了空間技術研究院團隊的載人月球車研製工作。載人月球車初樣研製結束時將開展比測，最終決定中國首次載人登月任務的月球車研製團隊。



●新一代運載火箭產業化基地裏一派繁忙景象。視頻截圖

中國2030年前載人登月進展順利

望宇登月服 探索月球車

全面初樣研製



探索載人月球車

- 名稱寓意：**體現「探索浩瀚宇宙」的航天精神
- 移動能力：**需在月面10公里範圍內靈活移動，支持航天員開展採樣、實驗及人機聯合探測
- 設計特點：**搭載科學儀器，助力月球資源勘查與月基研究。適應月面複雜地形與長期無人自主運行需求。採用模塊化設計，可擴展任務模塊，適應不同科學目標需求
- 設計方案：**重約200公斤，可搭載2名航天員，配備導航與通信系統
- 功能擴展：**與未來計劃發射的月面移動實驗室協同，支持長期無人探測與短期駐留



望宇登月服

- 名稱寓意：**遙望宇宙、探索未知
- 適應環境：**需應對月球表面的真空、極端溫度（-180℃至130℃）、月塵及輻射等複雜環境
- 功能需求：**支持航天員完成月面行走、攀爬、駕車、科考等任務，提供生命保障和作業支持
- 技術特點：**以輕量化、小型化、高安全可靠為目標，突破多項關鍵技術（如綜合防護系統、人服協同能力等）
- 外觀設計：**上肢裝飾帶融合「飛天」飄帶的飄逸與傳統鎧甲的硬朗，象徵剛柔並濟的中國哲學；下肢裝飾帶採用火箭尾焰造型，呼應「一飛沖天」的設計理念
- 結構優化：**注重月面活動靈活性與耐久性

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



▲▲探索載人月球車落月及月面移動示意圖

今年中國航天很忙 將保持高密度發射

香港文匯報訊 據央視新聞報道，長征八號改運載火箭11日下午迎來了首飛考驗，也拉開了蛇年中國航天高密度發射的大幕。中國航天科技集團、長征八號甲火箭的總設計師宋征宇接受訪問時說，此次火箭飛行非常圓滿，從速度和位置曲線上看，跟理想的磨合得非常好。長征八號甲火箭的首飛，意味着低軌巨型星座組網任務將馬上進入高密度發射的階段。

多型商業火箭將首飛

新春伊始，位於天津的新一代運載

火箭產業化基地裏一派繁忙景象，長征五號等多型火箭正在這裏製造、總裝。今年，中國航天將保持高密度發射，中國太空站將發射兩艘載人飛船和一艘貨運飛船。此外，中國的小行星探測任務——天問二號也將於今年啟航，計劃對一顆近地小行星進行伴飛、取樣返回。

此外，多型新研製號火箭將全力推進，完成關鍵技術驗證。多型商業火箭將實現首飛，可重複使用火箭試驗也將不斷推進。

四川星河動力航天綜合部負責人張家駒說，今年將保持谷神星一號火箭的發

射頻次，同時有兩型在研型號也將在上半年首飛。2025年隨着衛星互聯網建設加速推進，中國商業航天產業將更加注重技術創新與產業升級。同時，在一些地方政府的大力支持下，商業航天產業將不斷湧現，形成區域特色集群，推動產業鏈上下游協同發展。

多型飛機試飛和生產

太空很忙，天空也很忙。多型飛機正在全國各地進行試飛和生產。

在陝西蒲城，中國自主研製的大型水陸兩棲飛機AG600正在抓緊試飛，這型飛機計劃今年一季度取得型號合

格證，正式投入市場。而在最北端的黑龍江，多用途直升機AC332正在挑戰嚴寒，開展高寒試驗試飛，後續將繼續開展系統的功能可靠性試飛和高原試飛，爭取早日取得適航證，為中國航空應急救援體系建設貢獻力量。

此外，三型飛機正在抓緊研製：中遠程海上搜索救援專用渦槳固定翼飛機——新舟60搜救機計劃6月完成總裝；電動型載人飛艇AS700正在開展安裝調試，即將於2月首飛；可用於物流運輸3噸級傾轉旋翼電動垂直起降飛行器——AR-E3000的技術驗證機，正在開展技術攻關等相關工作。

回應菲方配合美方引入「堤豐」導彈 中方：菲背信棄義害人害己

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人郭嘉昆昨日在例行記者會上表示，菲方配合美方引入「堤豐」中程導彈系統，將自身安全與國防拱手於人，更把地緣對抗和軍備競賽風險引入城內，是害人害己之舉。郭嘉昆表示，關於美國在菲律賓部署中程導彈問題，中方已多次闡明其嚴重危害和堅決反對立場。在中導問題上，菲律賓一再自食其言、背信棄義。

美方破壞地區和平穩定

他表示，菲方曾多次就引入「堤豐」作出解釋，承諾是「臨時部署」、在相關演習結束後就會撤走，但卻一再違背承諾、出爾反爾，甚至改口稱要購買「中導」系統、獲得威懾能力，還公然把南海問題同「堤豐」中導問題掛鉤，不僅荒謬，也極為危險。

「眾所周知，『堤豐』中導系統是戰略進攻性武器，射程覆蓋大多數東南亞國家。」郭嘉昆表示，美國在菲律賓部署中導，嚴重破壞地區和平穩定，損害他國正當安

全利益。

敦促菲方不要一錯再錯

他指出，中方絕不會坐視自身安全利益受到危害或威脅，地區國家也不會接受這種倒行逆施的做法。「我們敦促菲方改弦更張，作出真正有利於菲律賓國家和人民根本利益的戰略選擇，不要在『堤豐』中導等問題上一錯再錯，搬起石頭砸自己的腳。」

另有記者提問，菲律賓總統馬科斯在12日舉行的參議院候選人競選活動上抨擊中國，稱沒有一位候選人會在菲海警艦在南海被中方海警船水炮擊中時鼓掌歡呼。外交部對此有何評論？「我願用同樣的句式回答你的問題：沒有一個中國人會認同在菲律賓侵權挑釁時，中方不作出正當合法回應。中方一貫反對利用南海問題搞政治操弄。」郭嘉昆說。

南部戰區：巡航南海 高度戒備



●南部戰區上月在南海某海域展開多課目實戰化訓練。網上圖片

香港文匯報訊 據中國人民解放軍南部戰區社交平台官方賬號12日消息，南部戰區新聞發言人田軍里空軍大校發表談話，再次指出戰區部隊持續保持高度戒備，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，任何攪局南海的軍事活動盡在掌握。

田軍里表示，2月12日，中國人民解放軍南部戰區位南

海海域進行例行巡航。近期，菲律賓多次拉攏域外國家組織所謂「聯合巡航」，企圖通過軍事挑釁和輿論鼓噪，掩蓋其非法侵犯中國海洋權益、蓄意破壞南海地區和平穩定的事實。中國在南海的領土主權和海洋權益具有充分的歷史依據和法理依據，不容置喙和侵犯。戰區部隊持續保持高度戒備，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，任何攪局南海的軍事活動盡在掌握。