

# 大灣區航空取消航班事件 報告指團隊未遵流程欠溝通



●運輸及物流局要求大灣區航空繼續加強管理，能夠把優化措施有效落實。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 王偉）大灣區航空就本月及下月共取消128個航班，影響5,500名乘客的事件，早前已向特區政府提交報告。報告顯示，去年12月，該公司新增聘的商務及規劃管理人員，未有遵照公司就航班取消決策的相關要求及流程。公司承認內部溝通不足，以及沒有充分考慮當時客戶服務部對大量客戶查詢同時湧現的應付能力，而相關管理團隊已離開大灣區航空。特區政府運輸及物流局局長陳美寶要求大灣區航空繼續加強管理。

陳美寶昨日在立法會回應傳媒查詢時表示，飛機維修，以至新飛機未能交付，未必是今次整個航班編配失誤的主要原因。

## 運輸局促有效落實優化措施

「不過無論如何，對航空公司，我們都要求了他們日後要就飛機維修，以及新飛機配置方面都要早作規劃。遲些4月就是復活節，特區政府都是很清楚地要求了航空公司，經一事長一智，在接下來的大時大節或日常航班編配方面，將報告內提到、列出的優化措施，能夠有效落實。」陳美寶說。

括加強航班調配安排的內部管理程序、就航班時間表及航點的改動增強內部溝通、確保機隊與人手穩定性與可靠性，以及加強客戶服務應對突發事件的能力。今後管理層定期（每周）審視已規劃航班的任何改動，而任何航班取消，均須經管理層檢視後授權方可執行。

陳美寶表示，運輸及物流局和民航處，每半年都會約見航空公司，空運牌照局亦會定時要求航空公司提交報告。

因應是次事件，空運牌照局要求他們作出報告，每月都會定時提交報告，如日後打算取消或即將取消航班，亦需要提交書面報告予空運牌照局。

香港的士業界關注白牌車「非法載客取酬」的問題，其中香港無線電的士聯誼會前日召開會議，通過決議去信香港特區行政長官及運輸署，要求即時停止白牌車平台運作，以及要求大量檢控白牌車車主及司機，假若到周三（19日）前未獲滿意回應，將於下月5日起暫停載客服務至少5天，料將有數千輛的士響應。運輸署回應時表示，已去信有關網約車平台提醒相關法例規定，並呼籲的士業界保持冷靜理性，以市民利益為重，署方下周三將為業界與網約車平台安排會面，一同就如何提升個人化點對點服務出謀獻策。

●香港文匯報記者 洪澤楷

# 的士業促停白牌車平台運作 否則下月5日起暫停載客至少5天 運輸署：將安排業界與網約車平台「講數」

黃羽庭直言，今次罷駛行動未有具體計劃，將以暫停載客為主，不會涉及慢駛、抗議等行為，「大會沒有做任何呼籲，至於怎麼做，他們（的士司機）會自己想的，不用我們教。」

## 的士業：應重罰非法白牌車

香港的士商會主席黃保強在接受香港文匯報訪問時表示，今次令業界醞釀罷駛的導火線是網約車平台「高德打車」加入白牌車服務，「可能因為他們不熟悉香港法例，才導致今次事件。」他表示，已去信高德公司與政府，會積極溝通令企業了解香港法例，「香港是法治社會，政府應該加重懲處非法白牌車，切勿容許犯法的事情持續發生。」

黃羽庭估計，是次罷駛行動會以新界的士為主，不會有太多人參與，「大家都需要賺錢生活，應該不會有太多人參與。」他呼籲各車行及司機屆時繼續開工，為市民服務，「希望大家都冷靜一些，不應該做影響秩序與的士界形象的事情。」

## 議員：網約車規管立法應加快

立法會議員張欣宇表示，不認同小部分的士從業者利用極端手段要挾政府，強調此舉不僅影響市民出行權益和損害前線司機生計，更無助於解決行業長遠問題。他呼籲回歸理性對話，並指政府正就網約車規管進行政策研究，希望部分的士從業者把握機會，透過對話提出可行方案。

立法會議員吳傑莊認為，這類脅迫行動是沒有



●香港無線電的士聯誼會去信香港特區行政長官及運輸署，要求即時停止白牌車平台運作，以及要求大量檢控白牌車車主及司機。圖為市區的士在的士站等客。

但認同立法步伐要加快，「我相信政府一直工作中，包括正在諮詢規管網約車工作在過程中，的士車隊亦會盡快投入。市面上或市民最見到是優質的點對點服務，不論市民或遊客都有此需要。」世界各地都有例子證明，的士與網約車可以並存。

運輸署在回覆香港文匯報查詢時表示，根據現行法例，任何人士或機構如欲安排私家車作出租或取酬方式載客，有關車輛必須根據《道路交通條例》

（第374章）的規定，領有有效的出租汽車許可證。就有營辦商在香港營運並提供預約個人化點對點交通服務，運輸署已去信提醒其有關法例規定。

署方表示，運輸及物流局交通諮詢委員會轄下的「提升個人化點對點交通服務工作小組」，正探討提升有關服務的策略方向及如何規管網約車平台，並已安排下周三與的士業界和網約車平台會面。

運輸署呼籲的士業界保持冷靜理性，以市民利益為重，並積極參與下星期的會面。

# 用猜燈謎獻策財案 民記倡推多元經濟產業

## 向預算案建言

適逢元宵佳節，民建聯立法會議員昨日聯同行動及宣傳委員會舉辦元宵燈謎猜財案期望傳媒茶敘，並透過猜燈謎表達民建聯對財政預算案的期望。民建聯主席陳克勤表示，希望特區政府新一年要「靈蛇精明」，做到「慳錢、使錢、搵錢」。在「慳錢」方面，民建聯建議政府可暫緩一些非必要的大型工程進度，不應該在弱勢群體福利上「慳」；在「搵錢」方面，其他政策局如文體旅局、勞福局、運輸及物流局、環境及生態局都可以參與，推動多元經濟產業。

立法會議員陳恒鑽提到「常滿」一詞，寓意着無論是公共財政或者市民荷包都「常滿」，同時爭取民建聯今年政策倡議滿滿。他說，繼去年民建聯提出了打造人才高地、低空經濟、綠色能源、提振中醫藥發展等一系列政策倡議後，今年將政策倡議項目化，繼續在海洋經濟、銀髮經濟、跨境安老、打造國際教育樞紐等進行調研。

隨後，民建聯秘書長葉傲冬主持「元宵猜燈謎」遊戲，讓在場成員們根據圖片猜燈謎表達對月底財政預算案的期望和建議。立法會議員陳勇抽到一張屋簷下畫滿金幣的圖片。他表示，這寓意着政府每個部門都有責任幫香港「搵錢」，同時建議政府給「搵到更多錢」的部門按比例給予其優先使用，以鼓勵部門有動力積極「搵錢」。

立法會議員林琳抽到一張代表公務員團隊的圖片。她表示，民建聯支持公務員凍薪，認為減薪這一動作恐對市場環境有較大的影響。她亦建議着重從三個方面，重新審視公務員團隊的工作，以幫助政府在這方面「搵錢」，包括檢視公務員團隊的開支情況，公務員架構如何精簡，以及公務員工



●民建聯立法會議員昨日舉行元宵燈謎猜財案期望傳媒茶敘，透過猜燈謎表達民建聯對新一份財政預算案的期望。

作如何電腦化。

## 續發展中醫學 減輕醫療負擔

當抽到一張中藥材的圖片時，立法會議員陳永光指，民建聯一直支持中醫學發展，而香港首間中醫醫院將在今年12月正式開幕。

他期望，政府應繼續推動發展中醫學，利用好中醫藥以減輕醫療負擔，相信能減輕政府的相關支出。

在抽到一張渡輪的圖片時，立法會議員何俊賢直言，這寓意政府要積極促進海洋經濟的發展。他強調，香港作為一個國際樞紐，擁有優良的港口設施，加上「一國兩制」的制度優勢，更應協助國家大力推動海洋經濟。他表示，感覺香港目前致力於推動海洋經濟的有志人士比較零散，期望借由民建聯搭建一個平台聯合這些人士共同投身於海洋經濟發展事務。

●香港文匯報記者 蔡學怡

# 就預算案提逾60招 中總倡加強招商引資

香港文匯報訊 財政司司長陳茂波即將公布新一份財政預算案。香港中華總商會會長蔡冠深認為，新一份預算案要致力維持財政穩健，引領社會各界積極應對各種挑戰，主動求變，深化推進「八大中心」發展，進一步促進區域經貿合作，全面提升香港綜合競爭力。該會月前向特區政府提交意見書，提出要積極開源節流雙軌並行應對財赤，並在促進國際教育樞紐建設、加強招商引資、吸引和培育人才，以及鞏固提升香港金融服務優勢等共10個領域提出60多項建議。

中總於上月進行年度會員意見調查，受訪會員普遍關注公共財政面對的壓力，認為特區政府要恪守審慎理財原則，必須開源節流雙軌並行，盡快恢復財政平衡。

超過一半受訪企業表示，政府要善用科技節省行政成本、加強管控基建工程進度，以及探討精簡公務員編制。此外，半數受訪公司提出增加政府投資收入並增加發債，以解決財赤問題。

中總建議特區政府加快數字政府建設，並優化基建工程項目流程，推動公私營合作，並加強打擊各類濫用公共資源行為，減輕政府財政負擔，提升效率。隨著經濟結構改變，特區政府亦要着手研究擴闊稅基、改革稅制等可行性，長遠拓寬收入來源，例如以現有隧道、收費公路為試點，發行基礎設施不動產投資信託基金（REITs）。同時，

政府應善用發債空間，增加政府現金流，並探討與大灣區內地城市合作建設及投資先進製造業產業園區，為香港創造長遠投資回報。

## 冀資助院校建北都第二校區

新一份預算案應用好北部都會區發展契機，推動國際教育樞紐建設，促進教育產業化發展。政府可資助香港的大學在北都建設第二校區，並爭取海外知名院校在港設立亞洲校區。政府可探討設立新的「人才來港工作計劃」，按企業需求引進人才，並優化外勞及技術工種專才引進政策。

中總並期待預算案推動香港加強與深圳在創科領域合作，實現科研成果產業化和商品化發展。河套深港科技創新合作區更可成為探索科技要素便利流動的先行先試示範區，通過實現「跨境同區」管理，吸引各地創科企業和人才匯聚，積極對接國家科技戰略布局。香港可提供土地批租及稅務優惠，吸引龍頭企業落戶北都區設立研發中心。

香港作為國際金融中心，應積極探討與內地合作促進企業跨境融資，透過加強金融市場互通、豐富人民幣計價的金融產品與服務選擇，助力人民幣國際化發展。香港尤其要積極與大灣區其他城市攜手拓展綠色投融資業務，發展綠色金融認證產業，研究設立港版ESG認證制度，推動建立高效透明的碳交易市場。

●家計會呼籲，仍未接種HPV疫苗的女生及家長支持接種疫苗，並應進行子宮頸癌篩查。香港文匯報記者涂冰攝



# 子宮頸癌普查人數未達標 癌症個案回升30%

香港文匯報訊（記者 張茗）香港近十年罹患子宮頸癌個案回升30%，其中年輕婦女發病率升幅明顯。透過推廣疫苗以及子宮頸篩查的雙重防護措施可以預防該癌症，不過，衛生署推出子宮頸普查計劃近20年以來，截至前年不足五成婦女有定期篩查，遠低於世衛訂下70%目標。關注團體促請政府加強推廣，阻止子宮頸癌升勢及年輕化。

關注HPV聯盟召集人顏婉嫻昨日表示，香港子宮頸癌的發病率在上世紀八十年代曾下跌，

惟過去十年回升，由於子宮頸癌在確診時多數已是癌症較晚期，即癌細胞已經擴散至骨盆腔或附近淋巴，甚至轉移至其他器官情況，治療機會較低。世衛定下的「90/70/90」抗病減癌目標，即是在2030年前為90%女童在15歲或之前接種HPV疫苗；70%婦女在35歲前接受高效子宮頸癌篩查，並在45歲前再度進行篩查；90%患病女性接受治療。

香港家庭計劃指導會高級醫生王靜妍介紹，子宮頸癌中超過95%的癌變是由持續感染高危

HPV引起，當中30歲以上的女士有較高風險出現HPV持續感染。然而，近年進行子宮頸癌篩查及HPV疫苗接種出現下降趨勢，呼籲未接種疫苗的女生及家長支持接種疫苗，鼓勵學校支持接種計劃。

香港大學婦產科學系主任陳嘉倫指出，香港婦女篩查率低的原因是女性找不到篩查理由及病症、怕尷尬、怕痛等，她強調若能在癌前病變階段時發現，及時治療可以預防癌症形成，呼籲市民定期篩查。