

周日將與公眾見面 流水式入場每次逗留5分鐘 另設「貴賓團」每人1500元

# 港產熊貓龍鳳胎日限見客5句鐘

港產大熊貓龍鳳胎「家姐」、「細佬」星期日(16日)將會跟公眾見面，海洋公園主席龐建貽昨日在電視台專訪中表示，初期牠們每日只亮相5小時，園方會採取流水式入場安排，公眾直接排隊入場不用取籌，每人每次可在館內逗留約5分鐘，相信有足夠時間「打卡」。公園每天還設「貴賓團」，在開園前入內參觀，有更多時間見大熊貓，每人收費1,500元，最多容納40人。

●香港文匯報記者 王偉

大熊貓龍鳳胎「家姐」和「細佬」半歲了，成長得相當不錯，周日終於可以跟大家見面。明天，海洋公園會舉行亮相儀式，翌日，即星期日正式對外開放，公眾可入場見「家姐」、「細佬」。海洋公園安排牠們每日上午10時至下午3時與公眾見面，每個時段可容納100人，入場人士每次可逗留約5分鐘。

由於大熊貓展館僅可容納約100人，園方計劃每小時接待800至1,000名遊客，每日最多可招待5,000名遊客，即海洋公園每天入場人數一半左右。園方會採用流水式人潮管理，遊客未必能停留自拍，建議邊走邊沿路拍攝。輪候入場採用先到先得方法，如人龍太長，園方會派候補卡，讓遊客在指定時間排隊。

## 每日網上直播「家姐」「細佬」生活

龐建貽解釋：「因為要照顧年齡尚小的龍鳳胎，要留時間給『盈盈』去餵奶，動物管理同事日常亦



●龍鳳胎將於星期日跟公眾見面。海洋公園ig截圖

要和大熊貓寶寶做一些檢查和訓練等，因此能擠出5小時(供公眾參觀)已真的很珍貴……過往我們團隊都有很多經驗，例如哈囉喂、聖誕、新年，人流高的時候都有一定的人流管制。這個展館是第一次有那麼多訪客來到，希望大家會忍讓。」

他明白到會有很多遊客和市民想見龍鳳胎，「但大家都知道大熊貓寶寶始終會繼續在香港生活，希望可以在不同的日子過來公園跟大熊貓寶寶見面，不需要一定擠在周末。」

公眾除了入場看大熊貓以外，園方還準備每日安排幾個時段網上直播「家姐」「細佬」的生活。園



●由於大熊貓展館僅可容納約100人，園方計劃每小時接待800名至1,000名遊客。資料圖片

方正考慮加添攝錄鏡頭多角度拍攝，讓公眾可以時刻留意牠們的成長歷程。

## 「貴賓團」限40人 包門票合照探訪證書

園方又設計了每日一團名為「大熊貓樂聚時光」的「貴賓團」，每團限40人，收費1,500元，已包含海洋公園的入場券(標準門票售價為498元)。屆時，團友將安排在早上9時15分登記，並在9時半進館。持票人可逗留在大熊貓展館約半小時，與大熊貓合照，並會獲贈一張探訪「龍鳳胎」的證書。

龐建貽強調，園方需要自負盈虧，在訂價時已參考不同地區的相關活動經驗，而「貴賓團」的收益扣除成本後，將用作大熊貓保育發展工作。稍後，園方會檢視是否需要調整有關收費。

他又透露，在大熊貓熱潮下，公園的收入增加，聖誕及新年期間公園的人流及收入按年多三成，農曆新年則按年升一成。去年12月及今年1月的產品銷售量按年升約兩成，其中不少產品以大熊貓為主題。園方稍後將推出新的大熊貓活動，包括可讓公眾參與製作窩窩頭、利用大熊貓糞便製造再造紙、教市民如何做護理員等。

# 深港馬拉松測試賽23日舉行 三重核驗速通關

香港文匯報訊(記者 張茗)深港馬拉松賽暨第十五屆全國運動會田徑(馬拉松)測試賽將在本月23日的周日舉行，這是歷史上深港首次聯合主辦全運會馬拉松測試賽，亦首次以深圳灣大橋為紐帶進行這項跨越深港兩地的賽事。為確保活動順利進行，深圳灣口岸將在當日凌晨2時至上午11時臨時封閉，禁止非賽事人士及車輛通行。

## 選手經口岸入港 西部公路高架橋折返

全國運動會香港賽區統籌辦公室主任楊德強介紹，是次測試賽的賽道全長42.195公里，香港段為21.841公里，起點及終點均在深圳灣體育中心。選手經深圳灣口岸進入香港，途經深圳灣公路大橋，港深西部公路高架橋，之後按相同路線折返深圳灣口岸返回深圳，最終抵達深圳灣體育中心。

賽事設男女子組，女子組賽事於當日上午7時出發，男子組賽事則於上午7時30分出發，選手跑約兩公里即進入香港賽段，而兩個組別在香港作賽時間約為兩小時。

他強調，這是全運會歷史上首個跨境馬拉松賽的測試賽，促進兩地體育交流，推動大灣區體育事業發展。為辦好這次測試賽，深港兩地賽區一直保持緊密聯繫，多次實地考察，並強調香港賽區將全面配合深圳賽區安排，致力辦好賽事，為今年11月舉辦的十五運會做好準備。



●全國運動會香港賽區統籌辦公室主任楊德強聯同運輸署、香港海關、香港消防處、入境事務處、香港警務處和中國香港田徑總會代表舉行跨部門記者會。香港文匯報記者北山彥 攝

據悉，在口岸通關環節，創新採用「人臉識別+手環定位+計時計分」三重核驗防控制，實現了人、車、物「零延時、零接觸、零等待」的口岸無感智慧通關，大大提高了通關效率，保障了參賽選手能夠快速進入比賽狀態。

為讓賽事順利進行，當日深圳灣口岸將在特定時間臨時封閉，禁止非賽事人士及車輛通行，公共交通期間暫停服務，往返兩地的市民及旅客可選擇羅湖、福田、蓮塘口岸等通行，為免其他口岸堵塞，駕車人士應避免前往跨境口岸，同時盡量使用公共交通工具往返兩地。

## 服務在11時通關後逐步復運

運輸署首席運輸主任/新界王伯健表示，深圳灣口岸臨時封閉期間，暫停往來該口岸的公共交通服務包括公營巴士、專線小巴、跨

境直通巴士、市區的士及新界的士，服務會在11時通關後逐步恢復運營。他並呼籲旅客在當日盡量使用東鐵線的羅湖站及落馬洲站過境，港鐵公司會相應加強服務和人手。

受影響的跨境貨車及跨境私家車，當日上午11時前可轉往香園圍口岸、皇崗口岸或文錦渡口岸通行，11時後深圳灣口岸跨境通關政策將重新開放。由於香園圍口岸、皇崗口岸或文錦渡口岸屆時或車多繁忙，警方會視情況實施交通管制，呼籲跨境私家車及其他車輛若非必要則避免前往上述區域。

他表示，往常的周日上午6時30分至11時約有2.6萬名旅客以及2,000輛車經深圳灣口岸往返，最高峰時間約為早上9時至11時，相信其他口岸有足夠空間容納，分擔有關人流和車流。

# 教育局辦設計賽 邀港生諗太空實驗方案

香港文匯報訊(記者 姬文風)航天教育是學校科學教育的重要一環，為促進學生認識航天知識及其應用，加深理解國家在科學和科技領域取得的突破與成就，香港特區政府教育局聯同國家航天機構、本地專上院校等，於本年2月下旬啟動香港中學生空間站科普載荷和科學實驗方案設計比賽。

此項比賽獲國家航天機構作為指導單位，航天專家會提供線上講座，讓有興趣參賽的學生進一步了解與比賽相關的內容。獲確認已報名的參賽學生隊伍，會進一步獲得航天專家提供載荷設計創作的培訓，並為參賽隊伍提供在線諮詢、載荷設計檢討及改進建議。

## 作品可用AI輔助創作

參賽學生隊伍需提交適合於太空環境或微重力條件下進行的科學實驗設計方案，作品允許使用如DeepSeek等人工智能(AI)進行輔助創作。若方案獲得最後審批，相關的學生隊伍將由香港科技大學的航天專家團隊指導，落實方案並製作成品。成品通過測試後，將有機會推薦至在明年開始執行的空間站航天任務——「空間站香港科普衛星」項目。

每所學校最多可派三隊參賽，每隊必須由三至五名學生組成。學生亦可跨校組隊參賽，如學校派學生跨校參加，每隊跨校隊伍亦當作一隊計算。有興趣參賽的學生隊伍，經其學校提名後，須於3月8日或之前於比賽網站報名。

為讓學校了解比賽安排，並使學生進一步認識國家航天的最新發展，主辦方將於2月25日舉辦「比賽啟動禮暨實驗方案設計簡介會」，特別邀請了「空間站香港科普衛星」的項目負責人、港科大教授于宏宇，及港科大太空科學與技術研究院副院長王一，以「觀宇宙，燃夢想—與香港中學生共築航天夢」為主題進行演講。

航天專家團隊亦會介紹比賽章程、規則和評分準則等資訊。有興趣參與的學校可瀏覽教育局培訓行事曆系統(課程編號：CSD020250319)，於2月21日或之前報名參加簡介會。

# 版權修例擬引入文本數據開採豁免

香港文匯報訊(記者 金文博)人工智能(AI)發展一日萬里，為完善相關技術保障，香港特區政府計劃修訂《版權條例》，使條文更清晰準確，包括引入「文本及數據開採豁免」，以促進人工智能發展及平衡版權擁有人與公眾利益，目標在今年上半年向立法會提交修例草案並於本屆會期通過，以及早更新香港版權制度，確保與國際接軌，並為本地創新高科技、文化及創意產業的高質量發展提供保障。

商務及經濟發展局及知識產權署近日向立法會工商及創新科技事務委員會提交文件，交代去年就版權制度與人工智能技術發展的公眾諮詢結果和未來路向。是次諮詢共收到62份書面意見，涵蓋版權擁有人、創科業界、知識產權業界及公眾等多個持份者，意見整體上支持要檢視本港版權制度，但就個別課題未有明確一致的共識。

## 促進AI產業可持續發展

因應AI訓練需要大量數據進行深度學習，綜合分析諮詢意見，特區政府提出在《版權條例》中引入「文本及數據開採豁免」，容許合理使用版權作品作電腦數據分析和處理，涵蓋

非商業和商業用途，認為此舉旨在促進人工智能產業的可持續發展，並與歐盟、日本和新加坡等司法管轄區的做法一致。

然而，版權擁有人普遍反對引入此豁免，認為會干擾現有的特許授權安排，損害版權擁有人利益。部分版權擁有人建議施加限制條件，如僅限非商業用途、提供「選擇退出」選項等。特區政府回應表示，擬引入的豁免將符合「三步檢測標準」，並施加適當的限制條件(見表)，以保障版權擁有人權益。

在人工智能生成作品的版權保護方面，多數回應者認同現行《版權條例》已為人工智能生成作品提供足夠保護，部分回應者認為無需修訂現行條例。然而，少數回應者反對《版權條例》保護人工智能生成作品，認為版權應僅保護人類創作的作品。

## 暫欠理據修訂涉AI生成作品侵權條文

特區政府回應時表示，現行《版權條例》條文能回饋為創作電腦產生作品而作出努力的人，並提供經濟誘因，推動人工智能技術發展，而目前欠缺有力理據修訂現行適用於涉及人工智能生成作品侵權的條文，現階段較務實的做法是以指引形式，闡述現行適用

# 擬引入AI數據開採豁免 主要限制條件

- 使用者必須合法取用版權作品
- 不得使用侵權複製品
- 規定版權使用者備存及披露版權作品來源的紀錄
- 擬引入的豁免在有相關特許計劃可供應用的情況下不適用
- 為版權擁有人提供「選擇退出」選項：如版權擁有人明確表示選擇保留其權利，例如就網上公開的內容採取機器可讀方式表示選擇保留其權利，則文本及數據開採豁免將不適用

資料來源：知識產權署提交立法會文件的法律條文及原則，如何應用於涉及人工智能生成作品的侵權個案。文件提到，特區政府現階段計劃草擬一份指引，提供實用建議及具體示例，闡述生成式人工智能的版權保護及侵權課題，供人工智能系統開發者及使用者參考，以因應快速變化的人工智能技術及案例發展，靈活調整指引內容。

# 花卉展3月中維園開幕

香港文匯報訊(記者 王偉)香港花卉展覽是康樂及文化事務署一年一度舉辦的盛事，每年吸引數十萬人次入場參觀，逾200個本地、內地及海外機構及團體呈獻悉心栽培的盆栽、造型優美的花藝擺設及色彩繽紛的園景設計，供遊人欣賞。康文署預告今年花展將於下月14日於維園開展，主題花卉是大波斯菊屬的「秋英」，長者一至周五免費入場。



●今年香港花卉展的主題花「秋英」。康文署網站圖片

秋英屬草本花，耐瘠薄土壤，原產地墨西哥，在雲南、四川廣泛分布。今年香港花展以「綻放英姿」為主題，展示秋英花開，粉嫩欲滴，花瓣輕薄如紗，風中搖曳，散發出溫柔動人的氣息。

今年花展展期由下月14日至23日，每天上午9時至晚上9時於維園舉行，入場費14元，4歲至14歲兒童、全日制學生、30人或以上的團體(團員必須一同進場)可獲半價優惠。60歲或以上長者、殘疾人士及其照顧者(每名殘疾人士只可與一名同行照顧者同享優惠)星期一至星期五期間免費入場，周末半價優惠。