

各界批引發全球貿易戰 特朗普「對等關稅」害人害己

美企警告勢加劇通脹 印度擬削關稅避貿易戰



●特朗普稱「全球佔了美國便宜多年。」 美聯社

香港文匯報訊 美國總統特朗普周四(2月13日)在名下社媒Truth Social表示,於當地時間周四下午1時(香港時間周五凌晨2時)召開記者會,宣布開徵「對等關稅」。路透社分析指出,對等關稅計劃加劇各國對全球貿易戰擴大的擔憂,還可能加速美國的通脹。

特朗普周三在國家情報總監加巴德宣誓就職典禮上曾表示,他會簽署行政命令,針對全球多國實施對等關稅,「全球佔了美國便宜多年,他們收取巨額關稅,但我們沒有向他們徵收。」他周四再在社媒形容對等關稅是「重大舉措」。特朗普早前還聲稱考慮對汽車、半導體、製藥產業單獨徵收關稅,眾議院議長約翰遜對此表示,他相信特朗普政府正考慮就汽車和製藥產業豁免關稅,但他現時無法確定,需等待白宮說明。

印度總理莫迪周四到訪白宮,對等關稅料屬於議題之一。路透社報道,莫迪有意宣布削減印度對美國多種進口產品的關稅,設法避免與美國爆發貿易戰。

加財長多名省長訪美商議

加拿大財長勒布朗周三與加國多名省長到訪美國進行游說,會晤多名美國國會議員和特朗普的高級顧問。勒布朗特別會晤美國商務部部長提名人盧特尼克,以及美國國家經濟委員會主任哈塞特,討論兩國鋼鐵和鋁製品產業深度融合,試圖爭取美方取消對加拿大鋼鐵徵收高額關稅。勒布朗形容對話正

面,在美方正式實施關稅前,加方不會採取行動。

歐盟成員國貿易部長周三舉行視像會議,同意優先與美方對話磋商,設法避免破壞性的貿易戰損害歐洲利益。有歐盟政府官員私下表示,歐盟不排除恢復2018年針對進口的美本威士忌和電單車等產品加徵關稅作為反制措施,以回應特朗普對鋼鋁徵收關稅。

專家:落實對等關稅清單極困難

全球多名貿易專家警告,各國徵收關稅的標準不一,特朗普想要制訂對等關稅清單非常困難。美國眾多製造商和各間中小型企業均警告稱,關稅上漲勢必推高企業生產成本,加劇通脹。歐洲鋼鐵製造商擔憂,若歐洲不採取反制措施,美國的大量廉價鋼材將湧入歐洲。

特朗普的貿易顧問納瓦羅日前受訪時,淡化徵收關稅的負面影響。他宣稱特朗普首個任期內徵收的關稅,並未導致通脹攀升,相信部分出口導向型經濟體會主動為出口原材料等產品降價、避免失去市場份額,所以不會增加美企生產成本。



●分析指出,對等關稅計劃加劇各國對全球貿易戰擴大的擔憂,還可能加速美國的通脹。 網上圖片

福特CEO:關稅或帶來毀滅性後果

香港文匯報訊 路透社周三(2月12日)報道,美國福特汽車公司行政總裁法利當天會見美國國會議員。法利此前警告稱,美國對墨西哥和加拿大徵收25%關稅,將對美國汽車業造成巨大衝擊。他認為特朗普關稅措施會帶來毀滅性影響,讓外國競爭對手受益。

法利表示,「我們現在看到的是高成本和混亂。如果我們從現實來看,長期而言對墨西哥和加拿大的邊境貿易實施25%關稅,將對美國汽車行業造成前所未有的衝擊。」他還警告說,若美國國會取消對電動車的激勵

措施,可能會使就業機會面臨風險。

據報福特此前已在俄亥俄州、密歇根州、肯塔基州和田納西州大舉投資電池生產和組裝工廠。美國共和黨議員周三提出兩項法案,計劃撤銷電動車的稅收抵免政策,特朗普政府還計劃對新購電動車徵收1,000美元(約7,800港元)稅款,以用於「道路維修資金」。

美國密歇根州民主黨人指出,法利的言論表明特朗普關稅政策,是密歇根州無法承受的風險。參院民主黨領袖舒默表示,法利的言論表明特朗普關稅政策或導致通脹加劇。

美1月通脹意外加速 特朗普歸咎拜登

香港文匯報訊 美國勞工部周三(2月12日)公布的數據顯示,美國上月消費者通脹意外加速,顯示在特朗普全面實施關稅措施之前,美國通脹已經升溫。特朗普隨即將通脹攀升歸咎前總統拜登。

勞工部在聲明中表示,一月消費者物價指數(CPI)與去年同期相比增加3.0%,高於去年12月的2.9%增幅,亦是連續第4個月攀升,增幅明顯高於市場分析師預計的中位數2.8%。撇除波動較大的食品和能源價格後的核心CPI,按年增幅也輕微上升至3.3%。按月來看,一月份CPI上升0.5%,核心CPI則增加0.4%。

特朗普將重新奪回購買力作為其競選活動核心,數據公布後,他立即將新一輪的通脹歸咎拜登,在名下社媒Truth Social發文稱「拜登(讓)通脹攀升!」

MarketWatch網站報道,部分經濟專家警告,美國出現「輕量版滯脹」(stagflation-lite)的風險正在增加。「輕量版滯脹」是指國內生產總值(GDP)低增長或零增長,同時

通脹率在3%以上。凱投宏觀北美經濟學家亞什沃斯基說,「輕量版滯脹很適合用來形容可能發生的情況。」凱投宏觀預測美國今年GDP增長率不到2%,通脹率介乎3%至3.5%。

然而令經濟學家和企業感到焦慮的是,特朗普帶來的不確定性,包括反覆的關稅威脅讓企業更難進行投資,因企業在釐清進口供應成本前,無法敲定投資計劃。此外,若特朗普長期對廣泛的進口商品加徵關稅,勢必會推高通脹,其緊縮移民政策則會導致美國勞動力萎縮,無論企業是缺工或引進自動化設備解決,都會推升通脹,並在GDP和消費方面產生影響。



●特朗普將美國通脹歸咎拜登。 法新社

以警告哈馬斯若不釋放更多人質 將取消加沙停火協議

香港文匯報訊 以色列防長卡茨周三(2月12日)警告,若哈馬斯周六還不釋放更多人質,加沙停火協議便不復存在,以色列將重啟戰爭。

卡茨強調,新的戰事在強度上將不同以往,並將持續至哈馬斯被徹底擊敗,所有被扣押人員獲釋,以至最後實現美國總統特朗普有關加沙的願景。因應戰事可能重啟,以色列已徵召更多後備軍入伍。

哈馬斯發言人卡西姆發聲明稱,哈馬斯不會接受美國及以色列的威脅,又指正與調解國家進行接觸,以完成履行加沙停火協議。據卡塔爾半島電視台報道,卡塔爾和埃及正加緊調解,以防加沙停火協議破裂。該電視台援引哈馬斯高級官員馬爾達維稱,有「積極信號」表明3名以色列被扣押人員將按計劃於周六獲釋,但哈馬斯尚未收到以色列遵守停火協議的

承諾。以色列繼續在約旦河西岸的軍事行動,巴勒斯坦傳媒報道,以軍周三下令努爾沙姆斯難民營內所有巴人即時離開,又指以軍在難民營入口以實彈及震撼彈威嚇居民。

傳以或空襲伊朗核設施

另據《華爾街日報》報道,美國情報界警告,以色列很可能在數月內先發制人,空襲伊朗的福爾多和納坦茲核設施。美方評估此舉最多只會拖延伊朗核計劃數月甚至僅數周,卻會大幅加劇中東緊張局勢,且可能引發範圍更廣的區域衝突。

報道指出,這份報告是一月初由美國參謀長聯席會議情報部門及美國國防情報局發布。兩名知情人透露,分析得出的結論為以色列會力促特朗普政府支持空襲,除覺得特朗普會比

前總統拜登更果斷外,以色列也擔心再不下手,將錯失阻止伊朗發展核武的最後機會。



●以民眾在街頭高舉人質圖片,要求立刻將他們釋放。 路透社

特朗普馬斯克選擇性打擊貪腐捱轟

香港文匯報訊 美國總統特朗普與盟友馬斯克屢次強調,美國聯邦政府內部存在大量貪腐、欺詐和浪費公帑問題,宣稱會透過政府效率部徹查相關行為。不過《紐約時報》批評稱,特朗普與馬斯克是選擇性採取行動。特朗普政府主動撤銷針對政治盟友的指控,將監督政府運作的官員撤職、暫停執行《反海外貪腐法》等行為,都是在最大限度維護自身利益。

報道指出,特朗普經常將沒有違規但不符合其利益喜好的政府開支宣稱為貪腐,例如特朗普將新聞機構向政府收取的訂閱費,當作政府給予新聞機構的撥款,聲稱是前總統拜登政府「賄賂新聞媒體」、換取撰寫利好民主黨報道的證據。特朗普政府聲稱美國國際開發署的8項不當開支舉例中,有5項開支實則並非該機構所為。

「放生」涉貪政治盟友

而與此同時,多名被控涉貪的特朗普政治盟友,紛紛

得到特朗普「放生」。報道指出,內布拉斯加州前眾議員弗滕貝里早前被控非法籌集競選資金、向聯邦調查局(FBI)說謊,但相關指控如今已被司法部撤銷。田納西州共和黨眾議員奧格爾斯涉嫌非法籌集競選資金的調查,如今也被撤回。



●特朗普與馬斯克被轟選擇性打擊貪腐。 網上圖片

美國務院擬斥逾31億購Cybertruck 惹利益衝突疑慮

香港文匯報訊 美國富豪馬斯克與總統特朗普關係密切,據《紐約時報》報道,一份公共文件顯示,美國國務院計劃與馬斯克旗下電動車企業Tesla,簽署一項總值4億美元(約31.1億港元)的為期5年合約,採購Tesla的Cybertruck。馬斯克掌管的政府效率部(DOGE)正大力推動削減聯邦政府成本計劃,美國政府同時準備向Tesla買車,惹來利益衝突疑慮。

報道指出,文件列出會購買設有裝甲的Tesla,儘管沒有註明哪一款車型,但估計應是指Cybertruck,該款車型採用不銹鋼合金車體,號稱能夠防彈。此外,美國國務院今年也計劃購買德國寶馬車廠的X5和X7裝甲SUV。

《紐約時報》稱,馬斯克已成為主要的政府承包商,單在過去5年,馬斯克擁有或控制的公司已獲得總值130億美元(約1,012億港元)的聯邦合約,他創立的太空探索技術公司(SpaceX)更是最大的政府承包商之一。據報美國國務院這份採購文件於去年12月制訂,

當時特朗普已勝出大選但尚未上任。

Tesla自2023年底推出Cybertruck以來,銷售量一直平平,該車售價8萬美元(約62.31萬港元)起跳,對許多買家來說太昂貴,推出後更曾因不同故障問題而多次回收。

●美國國務院計劃與Tesla簽署總值4億美元的合約,採購其Cybertruck。 網上圖片

