

的總不支持罷駛行動 籲政府積極聽取業界意見

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）有的士團體日前舉行大會，要求特區政府即時取代白牌車，聲言若得不到滿意答覆，下月5日會發動罷駛行動。另一業界團體的士司機從業員總會前日經開會討論後，決定不支持罷駛行動。的士司機從業員總會秘書長黃大海昨日



●的士團體罷駛行動現分歧。 資料圖片

對香港文匯報表示，呼籲各界人士冷靜，避免採取過於激烈行為，並希望政府積極聽取業界意見。

香港無線電的士聯誼會日前召開大會，要求政府立即停止白牌車平台的運作，並對相關車主和司機進行嚴厲檢控，並聲言若未能獲得政府的積極回應，將會於下月5日開始發起不少於5日的罷駛行動，並表示將涉及數千輛的士。

黃大海表示，該會未有出席當日的會議，不知會議實質內容、規模以及訴求，對有關團體發起罷駛行動不予置評，同時呼籲各界人士冷靜，避免採取過於激烈的行為，「希望未來多關注的士司機的生存狀況。」

他透露，的總會派代表參與下周三（19日）與交通諮詢委員會的會面，希望政府積極聽取業界意見，「的總希望有法可依，不針對任何平台，但對於非法的行為一律反對，對合法行為則會贊成。」

對，對合法行為則會贊成。」

吳傑莊：脅迫非辦法 對執法機構有信心

日前表示採取罷駛等脅迫行動並無必要的立法會議員吳傑莊，昨日在其社交平台發帖重申，脅迫不是辦法，他相信並支持執法機關的執法工作。根據傳媒報道，警方一直有對白牌車進行「放蛇」及執法行動，他對執法機構有信心，又呼籲相關機構繼續對拒載及影響的士服務質素的執法，確保市民及遊客有信心。

他認為，網約車和的士能共存，更能解決服務質素問題。的士行業服務質素問題是香港多年討論的問題，加上科技發展迅速，網約車平台的確能為市民帶來優質對點對點乘車服務。世界各地例子也可見，網約車和的士能共存，的士業界應積極面對參與討論未來的規管框架，這是推動社會進步的過程。

吳傑莊表示，網約車平台已在世界各地合規的存在了一段時間，香港已落後於其他地區，呼籲政府盡快提出相關規管的立法方案，也希望業界用正面的態度來支持政府。

運輸署日前在回覆香港文匯報查詢時表示，根據現行法例，任何人士或機構如欲安排私家車作出租或取酬方式載客，有關車輛必須根據《道路交通條例》（第374章）的規定，領有有效的出租汽車許可證。就有營辦商在香港營運並提供預約個人化對點對點交通服務，運輸署已去信提醒其有關法例規定。

署方表示，運輸及物流局交通諮詢委員會轄下的「提升個人化對點對點交通服務工作小組」，正探討提升有關服務的策略方向及如何規管網約車平台，並已安排下周三與的士業界和網約車平台會面。

運輸署呼籲的士業界保持冷靜理性，以市民利益為重，並積極參與下星期的會面。

環保減廢是世界趨勢，亦是香港特區政府施政的重要方針。特區政府環境及生態局計劃於今年上半年修例，訂立可適用於不同產品的生產者責任計劃法律框架，並在今年內以附屬法例形式，將計劃擴展至膠樽以及紙包飲品盒，屆時飲料製造商與進口商都須參與，並需登記產品和加上指定標誌作識別。政府亦將訂立回收率並分階段遞增，首年膠樽回收率定於30%、紙包飲品盒為10%，預料相關計劃2027年正式落實，最快2028年就回收率執法。有業界人士擔心中型生產商回收能力不及大型生產商，且未必符合豁免條件，回收率或難以達標。

●香港文匯報記者 洪澤楷

據了解，飲品製造商和進口商日後要登記產品並加上指定標誌作識別，分發飲品的參展商和小型供應商符合指定條件，可獲得一定豁免。政府陸續接觸飲品生產商聆聽意見，將訂立回收率並分階段遞增，首年膠樽回收率定於30%，而紙包飲品盒則為10%。

市民回收飲品盒可獲1毫子回贈

膠樽紙包生產責任制料2027年落實

製造商與進口商均須參與 業界憂中型生產商難符豁免條件

政府建議市民回收每個膠樽或紙包飲品盒，可獲至少1角的回贈，按市場主導原則，生產商可因應回收情況調節回贈金額，增加市民回收的誘因。

政府又建議佔地超過400平方米、售賣樽裝飲品零售店須設退還點。有消息指出，由不同生產商設立的退還點，均會接收各牌子生產的膠樽或紙包飲品盒，生產商無須理會牌子，只須「湊夠數」，因此最終可能出現不同退還點以回贈互相競爭。

料最快2028年就回收率執法

由於回收配套等準備仍需要時間，政府預計該計劃到2027年才正式落實，而政府每年會與生產商核數，即最快2028年才會就回收率執法。

香港食品及飲品行業總會主席黃家和表示，中型生產商的回收能力不及大型生產商，且未必符合豁免條件，回收率可能難以達標。今次回收箱的設置，或會遭遇垃圾收費時相似的困難，「要放多少部機、放在哪個位置，相等於政府在垃圾收費時遇到的困難。若某些回收點位置欠方便，較難吸引市民前往回收。」



立法會環保事務委員會主席、民建聯立法會議員劉國勳認為，建議中所訂立的回贈不少於1角標準屬合理水平，期望政府在立法同時要做好宣傳教育工作，讓市民配合，「部分地區已有入樽機，但相

對不算密集，一定要做到回收點更加方便，生產商亦會盡責任，設立方便的回收渠道，但屆時仍然要市民願意配合。」由於羊毛出自羊身上，假若生產者額外成本太高，有可能轉嫁給市民。

●膠樽紙包生產責任制料2027年落實，回收飲品盒獲1毫子回贈。 資料圖片

港完成首次「船對船」綠色燃料加注

●圖為香港首次液化天然氣船用燃料加注儀式。



●加注船「新奧普陀」號全長約120米，總加注能力最多可達800立方。 點新聞記者葉紫翎攝

香港文匯報訊（記者 劉明）香港昨日首次進行「船對船」海上超低溫液化天然氣（LNG）船用燃料加注作業，中國石油旗下昆侖能源有限公司LNG加注船，成功為「以星海藍石」號雙燃料貨櫃船加注2,200噸超低溫液化天然氣。出席加注儀式的特區政府運輸及物流局局長陳美寶致辭表示，使用低碳甚至於淨零碳綠色船用燃料，是國際航運業的大趨勢。特區政府會邀請海內外不同企業，積極考慮來港開展綠色船用燃料加注的相關業務，未來更希望打造香港成為綠色船用燃料的交易中心。

昆侖能源昨日在中環舉辦液化天然氣（LNG）船用燃料加注儀式，昆侖能源董事會主席付斌與加注船船長王增景視連線。王增景介紹，「船對船」的燃料加注工作一切準備就緒，加注船在長洲對開海域，為貨櫃船「以星海藍石」加注超低溫液化天然氣，完成香港首單LNG船用燃料加注作業。受注船「以星海藍石」號，本月3日從韓國釜山啟航，經內地青島、上海及寧波等地抵達香港，最終目的地是土耳其的伊斯坦布爾。

陳美寶：體現港口優勢互補

陳美寶致辭表示，特區政府去年11月發表《綠色船用燃料加注行動綱領》，回應市場對燃料增長的需求，呼應國家訂立綠色航運策略，而今次的加注船和盛載的液化天然氣都是來自深圳，而加注的地點就在香港水域。這種模式體現香港與大灣區其他港口優勢互補，未來本港會繼續與區內其他城市，以至其他省市在燃料供應上作多方面合作。

她表示，香港是中國最高度國際化的城市，也是全球最自由經濟體，是大家拓展業務的不二之選。綠色船用燃料供應鏈上不同環節的企業均表示有意在香港發展，「開放而靈活」向是香港的代名詞，船用燃料加注市場亦不例外，服務營運商只要完成定量風險評估和海上交通影響評估等，以及確保加注作業安全滿足法例要求，便可在香港水域提供加注服務。

專責小組助航運公司落戶

陳美寶表示，海事處已成立了專責小組，向有意落戶香港的綠色航運相關機構提供一站式服務。昆侖能源在行動綱領公布後短短兩三個月，

昨日就成功在香港進行首次液化天然氣加注作業，正體現業界跟特區政府高效協作的最好證明。

她期待是次加注作業示範圓滿成功，為之後在香港不同企業、不同加注點可以商業化及常規化營運液化天然氣加注鋪定方向，吸引更多業界來到香港開展業務。「我們冀盼繼續與業界攜手，把綠色成為香港國際航運中心未來發展的底色，把香港發展成區內首選的綠色船用燃料加注中心。」

她強調，加注只是香港發展綠色船用燃料的第一步。香港成熟的金融系統、良好的營商環境和信譽，還有緊貼國際標準的規管制度，都是助力香港成為國際綠色船用燃料交易中心的有利條件，讓內地生產的燃料出口世界，正是體現以香港所長，服務國家所需。

付斌表示，中國石油將加快香港液化天然氣國際船舶加注能力建設，深度對接國際市場需求，將持續提供清潔、穩定、高效的超低溫液化天然氣加注服務，為香港打造綠色船用燃料加注中心奠定基礎。

市民，共同建設美好和諧社區。

麥美娟強調，區議員肩負着提升地區治理的重任，對他們有三點期望：扎實做好地區工作，持續提升市民的獲得感、幸福感；做好地區青年工作，鼓勵青年多參與社會事務，助力他們實現夢想；繼續協助籌辦地區參與活動，帶動市面氣氛，助力地區經濟。

她表示，區議員工作任重道遠，希望大家要勇於創新，敢於破局，不斷以創新的方式持續接觸和服務更多市民，做一個「時時見得到、事事幫到手」的區議員。

民青局表示，會繼續安排不同的培訓和考察活動，協助區議員更好履行職務，加強地區治理效能，務求讓市民切實受惠。

議員促加強宣傳 提高學校HPV疫苗接種率



●葛珮帆、林哲玄呼籲各方努力提升HPV疫苗接種率。

香港文匯報訊（記者 劉明）據政府數字，2022年女性子宮頸癌新症人數為1,188人，佔女性癌症新症總數6.6%，死亡人數為167人。特區政府自2019/2020學年起為小五女生免費接種九價HPV疫苗，並於去年12月展開補種計劃，為2004年至2008年出生的女生提供免費接種機會，惟僅有66%學校參與補種計劃。民建聯立法會議員葛珮帆及立法會醫療衛生界議員林哲玄促請衛生署及學校加強宣傳，提升疫苗接種率，並建議衛生署盡早公布補種計劃後續階段的詳情。

學校稱時間表緊湊缺人手支援

衛生署斥資購入18萬支HPV疫苗，可為逾5萬名女中學生免費接種兩至三劑疫苗，並於去年邀請全港約530間學校約5.2萬名合資格學生參加補種計劃，有352間學校申請參與，當中70間已辦接種活動為近3,700名學生接種，覆蓋率51%，但有27間學校不參加，151間學校未有回覆，佔全港學校5%及29%。據悉，學校不參加主因是學期時間表緊湊、缺乏人手支援疫苗接種活動。

葛珮帆昨日表示，接種HPV疫苗價錢不便宜，兩劑疫苗動輒耗費約3,000港元以上，一些基層家庭難以負擔，政府提供免費注射乃是德政。衛生署及學校均有責任做好推廣及教育工作，向家長及學生解說注射HPV疫苗的重要性，學校更有責任為學生安排接種，不能因太忙或人手不足而不參加補種計劃，剝奪學生接種疫苗免受子宮頸癌危害的機會。

林哲玄指出，2022年子宮頸癌是香港第九常見的癌症，且HPV病毒可誘發陰道、外陰和肛門的癌前病變或癌症，疫苗有效抵禦病毒感染。現時兒童免疫接種計劃提供的九價疫苗覆蓋引致大部分子宮頸癌的HPV病毒，但第一階段補種計劃參與學校的接種比例也不高，未如理想，希望學校踴躍參與計劃。

他們建議衛生署盡早公布補種計劃第二及第三階段的詳情細節，並加強與學校溝通和加強宣傳教育工作，提升大眾、家長及學生對子宮頸癌及HPV疫苗的了解，且確保有足夠外展接種隊提供服務。

民青局辦區議員培訓班 助籌劃來年地區工作

香港文匯報訊 民政及青年事務局昨日在政府總部舉行區議員培訓班，與區議員回顧上任首年的地區服務經驗，並分享未來地區治理工作的挑戰，讓區議員能更好地籌劃來年的地區工作。

民青局局長麥美娟於培訓班上表示，香港特區政府對第七屆區議會議員自上任以來的表現表示充分肯定。2023年完善地區治理體系是體現政府改革創新的一項重要舉措。在新的制度下，地區治理工作在過去一年得以提速提效進行。區議會不但協助政府聽取民意、觀察民情，為社區發展出謀獻策，更與地區服務及關愛隊伍、地區組織

和團體攜手合作服務市民，解決市民日常生活中面對的問題。

她勉勵區議員運用他們的地區網絡，為市民提供更優質的服務，助力特區政府施政。

麥美娟寄語做好「上情下達 下情上報」

麥美娟和區議員分享了未來地區治理工作的挑戰。她表示，隨着社會發展，市民對美好生活的的需求日益增長，寄語區議員應繼續做好「上情下達、下情上報」，發揮好政府和市民之間橋樑紐帶作用，同時以新思維、新方式接觸和服務更多