

眾國企「擁抱」DeepSeek 促AI大模型多場景落地

合作覆蓋通信能源金融汽車科技等多領域

香港文匯報訊(記者 郭瀚林 北京報道)近期,國產開源大模型DeepSeek以其強大的深度學習能力和廣泛應用場景迅速成為科技焦點,全球企業扎堆「擁抱」DeepSeek成為一股新潮流。據統計,截至2025年2月14日,已經有超過15家央國企與DeepSeek展開合作。合作領域覆蓋通信、能源、金融、汽車、科技等多個領域。各大企業通過其平台和資源,為DeepSeek打開了龐大的市場空間,加速其在多場景、多產品中廣泛落地。

能源領域,中國石油、中國石化、中國海油、中國中化都已接入DeepSeek系列模型。香港文匯報記者從中國石油獲悉,中國石油崑崙大模型8日已正式完成DeepSeek大模型私有化部署,為崑崙大模型優化應用效果、縮短研發周期、構建健康生態提供了新引擎,推動「數智中國石油」建設駛入快車道。在應用層面,崑崙大模型的問答應用「行業大家」目前已新增DeepSeek深度推理能力。用戶使用「行業大家」開展行業問答時,可自主選擇切換至「深度思考」模式,體驗知識推理、場景理解等AI服務。

能源企業:優化生產流程降成本

中國中化旗下人工智能平台於14日成功接入DeepSeek系列模型,利用DeepSeek的深度推理能力優化生產流程,降低能耗和成本;在油藏開發、地震資料處理、化工產品研發等領域實現應用。未來,中國中化還希望通過Deepseek實時監測和分析生產數據,優化生產參數,預測市場趨勢,降低運營成本。

國家電網全資子公司國網信通產業集團研發的模型服務雲MSC平台全面接入DeepSeek大模型。通過二者深度融合,將提高平台智能化生產能力,實現需求精準解讀、交互極致體驗、缺陷智能防控、性能優化策略等關鍵功能,提升電網數字化項目研發效率,賦能業務快速響應和靈活變革,同時有效降低研發成本。

電信企業:應用於雲計算等場景

通信領域,工業和信息化部日前宣布,三家基礎電信企業均全面接入DeepSeek開源大模型。中國移動已經全面接入DeepSeek-R1模型,提供專屬算力方案,應用於智能客服、雲計算等場景;中國電信天翼雲成為國內首家支持DeepSeek-R1模型的雲服務商,實現全棧國產化推理服務落地;而中國聯通基於「星羅」平台適配DeepSeek-R1模型,應用於聯通雲桌面、編程助手等場景。聯通數字科技有限公司雲計算事業部副總經理馮強介紹,DeepSeek開源對於整個人工智能的產業生態來講,是一個格局的變化。

汽車企業:提供個性化出行服務

汽車領域,東風汽車研發總院日前宣布,已完成DeepSeek全系列大語言模型的接入工作,並將於近期陸續搭載於東風風神、東風奕派、東風納米等自主品牌車型。東風汽車方面披露,通過接入Deepseek,車輛能夠更精準地理解用戶指令,實現多輪對話和上下文理解,提供更自然流暢的語音交互體驗。並進一步融合多模態感知決策能力,實現對艙內場景與道路環境的深刻理解,精準識別駕駛員意圖,為用戶提供個性化的主動推薦與出行服務。



●央國企扎堆「擁抱」DeepSeek,合作覆蓋通信、能源、金融、汽車、科技等多領域。 香港文匯報製圖

央國企與DeepSeek合作(部分)

- 中國電信:** 天翼雲成為國內首家支持DeepSeek-R1模型的雲服務商
- 中國移動:** 全面接入DeepSeek-R1模型,提供專屬算力方案應用於智能客服、雲計算等場景
- 中國石油:** 崑崙大模型正式完成DeepSeek大模型私有化部署
- 中國石化:** 完成DeepSeek在國產化算力環境上的全尺寸部署,並接入長城大模型應用系統
- 東風汽車:** 完成DeepSeek全系列大模型的接入,計劃在多個車型中落地應用
- 南方電網:** 引入DeepSeek大模型,完成「大瓦特」模型體系升級迭代

整理:香港文匯報記者 郭瀚林

科企:擬共建智能化算力中心

據經濟觀察報報道,多家科技央企正與DeepSeek探討合作,計劃共建智能化算力中心,以應對5G和未來6G時代的海量數據處理需求。相關科技央企人士認為,DeepSeek的技術優勢在於其高效的算力分配能力和智能化算法,能夠幫助央國企在短時間內實現數據價值的最大化。這種合作模式不僅提升了央國企的運營效率,不僅為其自身帶來了業務增長點,也為國資領域開闢了新的市場機會,更為DeepSeek打開了龐大的市場空間。

香港文匯報記者了解到,多家地方國企也順應新浪潮,相繼宣布接入DeepSeek,通過各自的平台和資源,實現了DeepSeek在多場景、多產品中的廣泛應用。北汽集團宣布,已實現多個頂尖AI大模型自由切換,千模匯創3a平台+DeepSeek+豆包+MiniMax打造「千人千面」的座艙智能中樞。北京銀行全面啟動「All in AI」戰略,攜手華為率先實現DeepSeek全棧國產化金融應用。北京電控牡丹集團自主研發的牡丹智能內容審核平台正式接入DeepSeek大模型,實現內容安全審核工作新突破。

北京經濟技術開發區管理委員會指出,北京經濟技術開發區支持區域科技企業與DeepSeek多元合作,助力芯片算力優化、模型應用等人工智能全產業鏈企業參與DeepSeek開源協同模式,推動中國大模型產業從單點突破轉向體系化創新。

AI技術與業務結合 國企需大量測試革新

專家解讀

「2024年,『人工智能+』行動首次被寫入政府工作報告。國務院國資委也專門召開中央企業人工智能專題推進會,要求紮實推動AI賦能產業煥新。對於央國企而言,快速推動以大模型為代表的新一代人工智能技術是政策要求,是業務需求,更是使命擔當。」北京德歐網盟科技有限公司合夥人劉歡接受香港文匯報記者採訪時表示,DeepSeek的火爆,為央國企深度融合AI、大模型等核心技術帶來了戰略機遇。央國企可以憑借自身的技術、資金和資源優勢,嘗試布局前沿科技領域,推動AI技術廣泛應用和升級。劉歡認為,央國企在中國產業體系中具有舉足輕重的作用,Deepseek作為大模型領域的領跑者,開展與央國企的合作既可以完成上游的算力等基礎設施共同建設,提升基礎設施資源利用效率;又可以承接央國企下游各

類垂直細分場景的業務承接,推動技術創新和業務升級,增強央國企的市場核心競爭力。「特別是通信、能源、汽車、金融等央國企數十年積累下來的行業Know-How(技術訣竅),對於大模型落地實現『價值突破』具備很高的含金量。」劉歡同時指出,Deepseek作為一家開源大模型公司,在通用層面展示出強大的技術領先實力。但從真實需求出發,Deepseek賦能央國企還需在垂直業務裏匹配專業應用。他指出,目前很多大模型在前端界面看起來功能豐富,但真正做到後端深度集成(流程管理、業務系統對接、數據治理、合規風控)往往遇到大量工程化難題。「央國企的業務場景複雜多樣,如何將DeepSeek的通用化技術方案與具體業務需求深度結合,仍需大量測試和革新。」

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

深圳《哪吒2》塗鴉牆走紅 「00後」繪者傳遞國潮熱



●彭丹(左一)正在塗鴉牆創作。 香港文匯報記者石華 攝



●市民在塗鴉牆打卡拍照。 香港文匯報記者石華 攝

特稿

春節檔動畫電影《哪吒2》掀起了觀影狂潮,這股「哪吒熱」也延續到了深圳街頭。在深圳龍華區民治街道上芬社區,一幅高2米、寬20米的《哪吒之魔童鬧海》主題塗鴉牆近日引爆社交網絡。

單日吸引超千人駐足打卡

身披火焰的哪吒、冷峻的敖丙、詼諧的太乙真人等角色躍然牆面,彷彿下一秒即將「破壁而出」,這裏已成為深圳市民爭相打卡的「網紅地標」,單日吸引超千人駐足,相關視頻在小紅書等平台獲讚超10萬次。

這面塗鴉牆由「00後」自由職業者彭丹與兩位朋友精心創作。13日下午,香港文匯報記者抵達現場時,彭丹正全神貫注地繪製靈珠版的哪吒形象,周圍人群熙攘,市民們紛紛駐足觀賞、打卡拍照。

彭丹分享道,春節期間,她觀看了電影《哪吒2》後深受震撼,電影中每個角色都彷彿擁有鮮活的生命力。她希望能將這種熱血與激情的傳遞給更多人,於是萌生了創作這幅塗鴉牆的想法。在買菜時偶然發現這塊牆面非常適合塗

鴉,於是她決定在這裏展開創作。

彭丹自大學畢業後便來到深圳打拚,七年間一直從事設計類工作,雖然之前也參與過商業店鋪的大型繪畫,但像這樣大面積的系列塗鴉還是首次嘗試。她坦言,創作過程中並沒有完整的設計思路,而是根據電影海報進行自由發揮,因為電影海報本身已經非常完美。

為了保證創作進度,彭丹和團隊每天利用午飯後的四個小時進行繪製,從2月2日報備獲批起,他們已完成了11個核心角色的繪製,並計劃繼續擴展至更多角色。

單個人物繪製耗時超兩小時

創作過程並非一帆風順。由於牆面粗糙且面積有限,團隊在創作過程中不得不反覆調整畫面。他們先用噴漆鋪色定調,營造出整體的氛圍,然後再用噴漆細化紋理,以增強畫面的立體感和細節表現。由於畫面要求高,單個人物的繪製就耗時超過兩小時,整個創作過程充滿了挑戰。

彭丹表示,在所有角色中,敖丙的創作最為困難。這個角色細節繁多,對繪畫技法要求極高。儘管彭丹和朋友反覆打磨,但始終覺得尚

未達到心中預期的最佳效果。

起初,彭丹只是打算畫兩三個角色就結束,沒想到作品在短視頻平台發布後,隨着本地媒體的報道和路人的口碑推薦,這面塗鴉牆逐漸走紅,吸引了大量市民前來觀看打卡。

帶動周邊社區活力

隨着塗鴉牆在網絡上的走紅,越來越多的市民慕名而來。張女士是一位帶着5歲孩子來觀看的年輕媽媽,她表示:「我帶着孩子來看這面塗鴉牆,他特別喜歡哪吒這個角色。這種塗鴉牆形式新穎,能夠激發孩子們對傳統文化的興趣,讓他們更加直觀地了解經典故事。」

除了市民們的積極反響,塗鴉牆的走紅也帶動了周邊社區的活力。當地社區對塗鴉牆的創作給予了鼓勵和支持,不僅提供了創作場地,還派出志願者進行交通疏導,為前來打卡的市民提供免費的飲用水等貼心服務。此外,社區還提出希望繪者們在繪畫中加入一些反詐標語來提醒市民,彭丹欣然接受了這個提議。

●香港文匯報記者 石華 深圳報道

台積電或接手英特爾芯片製造業務

香港文匯報訊 據新華社報道,據美國媒體14日報道,芯片製造巨頭台積電可能接手美國英特爾公司的芯片製造業務。但路透社引述一名白宮官員指,特朗普不大可能支持涉外企業接管美國芯片廠。報道說,據知情人士透露,為應對不斷惡化的經營狀況,英特爾董事會去年底開始與台積電接洽,探討雙方合作的可能性。談判處於早期階段,合作形式尚未確定。台積電可能與其他投資者共同持有英特爾芯片製造業務的多數股權。目前尚不清楚台積電將接手英特爾多少製造業務以及投入多少資金。

知情人士表示,雙方交易可能限於英特爾在美國俄勒岡州、亞利桑那州和新墨西哥州等地以及愛爾蘭和以色列等國的生產工廠。2024年英特爾製造業務銷售額下降60%,營業虧損134億美元。該公司此前表示,計劃將製造業務拆分為獨立子公司。

國產首艘全電驅拼裝式挖泥船下水

香港文匯報訊 據中通社報道,2月15日,在江蘇東東長江水域,中國首艘、自主研發全電驅拼裝式深水環保絞吸挖泥船「浚瀾」輪下水。

據了解,「浚瀾」輪總體設計體現「綠色、高效、智能、環保」的理念,擁有完全自主知識產權。船體總長67米,寬11.95米,最大挖深25米,總裝機功率4,520千瓦,鉸刀功率600千瓦,標準疏浚產量每小時2,200立方米,是目前國內環保型拼裝式絞吸疏浚船舶中綜合性能最優的船舶裝備。

此外,作為模塊化設計的疏浚工程船舶,「浚瀾」輪可以通過快速組裝、拆卸,利用卡車或鐵路運輸至內陸河流、湖泊或偏遠沿海區域,突破傳統大型挖泥船對航道深度的依賴,符合綠色循環經濟趨勢。



●2月15日,「浚瀾」輪在江蘇順利下水。 中新社