

習近平：民營經濟發展前景廣闊大有可為

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平17日上午在京出席民營企業座談會並發表重要講話。他強調，黨和國家對民營經濟發展的基本方針政策，已經納入中國特色社會主義制度體系，將一以貫之堅持和落實，不能變，也不會變。新時代新征程民營經濟發展前景廣闊、大有可為，廣大民營企業和民營企業家大顯身手正當其時。要統一思

想、堅定信心，促進民營經濟健康發展、高質量發展。希望廣大民營企業和民營企業家胸懷報國志、一心謀發展、守法善經營、先富促共富，為推進中國式現代化作出新的更大的貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理李強，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席座談會。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧主持座談會。

座談會上，華為技術有限公司首席執行官任正非、比亞迪股份有限公司董事長王傳福、新希望控股集團有限公司董事長劉永好、上海韋爾半導體股份有限公司董事長虞仁榮、杭州宇樹科技有限公司首席執行官王興興、小米科技有限責任公司董事長雷軍等6位民營企業負責人代表先後發言，就新形勢下促進民營經濟發展提出意見和建議。

(相關新聞刊A2、A3、A4版)

本報記者實測：「白牌車」舒適收費略貴 的哥堅決反罷工 獨攬市場行不通



司機心聲 的哥堅決反罷工 獨攬市場行不通

進軍香港約一年的網約車平台高德近日被指引入私家車車隊，引起的士業界部分人不滿，並要求特區政府明天（19日）前回應取締白牌車的訴求，否則將發起罷駛行動。高德是如何動了的士業的蛋糕？香港文匯報記者日前就實測比拚高德私家車及的士服務，當日接單的私家車是3年車款行車時間不及的士快，收費也比的士略貴。當日接載記者的的士司機明言，高德「白牌車」確實迎合乘客對出入服務的需求，又坦言罷駛無濟於事，「的士有很多方面做得不好，要自己去變通，而不是去趕走白牌車，想去獨攬整個市場……罷咩喎工？」

●香港文匯報記者 洪澤楷



掃碼睇片

香 港文匯報記者在日前一個非繁忙時段，分別搭乘高德的「白牌車」由北角往堅尼地城海濱長廊，然後再透過Uber叫的士返回北角，比拚兩者的優缺點。記者先在高德打車應用程式選中經濟型模式，僅過6秒便匹配一輛Tesla Model S私家車接載前往目的地，全程耗時約21分鐘，實收71.72元。

遊客多用高德 市民愛用Uber

乘車體驗良好，座椅軟度舒適且車廂清潔衛生，跟該司機閒聊時，他透露春節前才開始啟用高德平台，目前同時使用高德與Uber兩個平台，他透露高德平台向司機提供更多獎金以及收取更低佣金，吸引不少司機加盟，「高德抽20%的佣金，Uber則是28%。」

他粗略評估，每月繳付1,500元予兩台服務費，但同時獲平台數百元的獎金，令他收入較單用一個網約平台增加一兩成。

他指多數遊客使用高德叫車，本地市民則傾向使用Uber，不過由於高德進軍香港時間尚短，車隊覆蓋不全面。「現時Uber平台覆蓋整個香港，高德則僅覆蓋香港島與尖沙咀等遊客集中區，如果在新界用高德，未必能叫到車。」

目前除了的士，全港還有1,500輛持有「出租汽車許可證」的私家車，可以合法載客取酬。高德平台早前稱只採納該類私家車加入車隊，但接載記者的該名司機透露自己無相關許可證，「不用去寫字樓，直接在手機上申請，只要車是合規的就可以，它（平台）不會理你有沒有牌照。」記者隨後根據其車牌號碼，亦證實並非運輸署「出租汽車許可證」名單上，是俗稱的白牌車。

返程時，Uber平台召喚的的士接單速度未如高德，但

也相當快，只需約11秒左右便有一架豐田金豐混合動力車型的士接單。返程共耗時約15分鐘，對比高德白牌車節省6分鐘，車價也相應降低，實收65.32元。

對比「白牌車」，的士的後排位置更為寬敞，腿部活動範圍更大。不過清潔度就不如之前的「白牌車」，更有小量白屑於座椅底部。

該名的士司機亦有同時使用高德及Uber平台，他表示高德需手動接單，對比Uber的自動搶單並不方便。與此同時，由於高德平台的行車距離採用直線距離方式，而非行車距離，預計的行車時間有出入，「有時直線距離只有1至2公里，但卻要兜10至15分鐘，所以覺得高德並不太好用。」

「白牌車有需求，的士業要做好自己」

至於有的士團體揚言於下月5日罷駛，該名的士司機認為：「香港的士是最自私、最不團結的行業，一定搞不成罷工。」他向香港文匯報記者表示，罷駛行為可能令其他類型司機收漁人之利，「同你罷工，於我有什麼樣的數。我租車的嘅，如果罷工的話，我食晒唔呀，做到不停手的。」

被問及高德平台引入「白牌車」，他則認為沒有問題，「白牌車」存在有其社會需求與合理性，反而是的士行業需反思如何提升自身的服務質素，「自己（的士）要去變通，而不是去趕走『白牌車』，想去獨攬整個市場。就算獨攬到，是不是會做得更好呢？之前網上看到有視頻，有個女孩子拖着兩個大喺搭的士，司機只肯開車尾廂，袖手旁觀任由女乘客搬，這叫咩服務？你自己做得不好，罷咩喎工？」

他又認為，的士司機的收入不算差，「做你這單不用15分鐘，如果按錶收費100多元，一個鐘頭賺多少錢？」

不同車型對比

項目	高德「白牌車」	Uber的士
車型	Tesla Model S	豐田金豐混合動力的士
車廂環境	整潔優良	較遜，車廂有微量白屑
車資（元）	71.72	65.32
配對車輛時間	6秒	11秒
等車抵埗時間	21分19秒	15分18秒
舒適度	座椅較軟	座椅較硬，腿部活動範圍大
App特點	1.整合地圖導航、打車、玩樂服務 2.乘客可自由選擇行車路線，不熟悉路線的人士或花費更多時間	1.界面整潔 2.優先選擇最省時路線

註：於非繁忙時間來回測試同一路程 ●整理：香港文匯報記者 洪澤楷

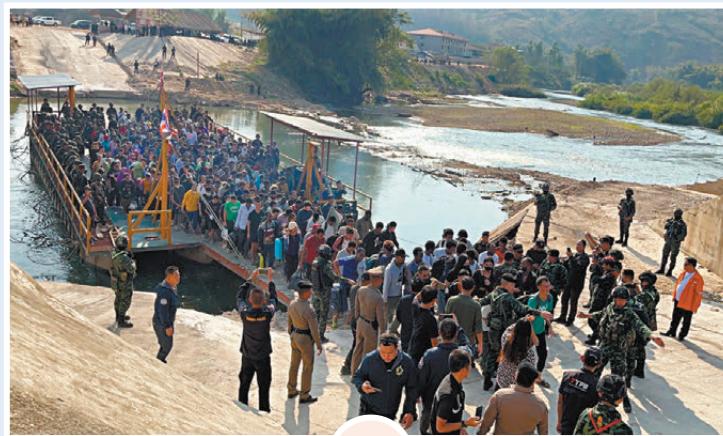


港女嬰獲內地捐心 逾百人跨境接力運送



A6

中泰緬官員抵妙瓦底 加快遣返涉電騙人員



A9

《哪吒2》票房逾121億 港今日首映



A11



WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年2月 18 星期二

乙巳年正月廿一 今日紙2疊6張半 港售10元

港字第27347

爆料專線 (852)60635752

爆料專線 (852)60635752