

# 妥善規劃北都區 建跨境物流中心

## 經民聯：港運輸網絡完善 倡打造全球供應鏈服務集聚區



「經民聯一直秉持着『應使則使，應省則省』的原則。這不僅是一種理財態度，更是對公共資源負責任的表現。」

經民聯主席盧偉國日前接受香港文匯報訪問時表示，「財政赤字並不可怕，關鍵在於長遠是否能達到收支平衡。」他認為，經濟有起伏是正常現象，經民聯最希望政府做到投資未來，為香港經濟進一步打下堅實的基礎，並認為構建北部都會區「雙循環」跨境物流中心，同時加速創科建設，將是塑造經濟新動能的關鍵。

●香港文匯報記者 黃子龍



●經民聯主席盧偉國日前接受香港文匯報專訪。香港文匯報記者郭木又攝

盧偉國表示，香港經濟當前最突出的問題在於消費不振、股市樓市持續疲弱、經濟動能不足。因此，他最希望特區政府在新一份財政預算案中做到投資未來。

他以啟德體育園為例，「這是政府投資未來的一個成功案例，通過興建大型體育設施和配套完善的交通網絡，不但提升了香港的體育事業水平，還可吸引大量遊客前來觀光和消費，為香港帶來了直接的經濟效益，提升了香港的國際形象。」

盧偉國表示，香港作為國際物流中心，具有得天獨厚的優勢，特別在香港國際機場三跑道系統於去年落成啟用後，香港在空中、海上、陸路的運輸網絡均非常完善，可實現貨物的快速流通。

他認為，香港應致力構建北部都會區「雙循環」跨境物流中心，主動規劃創新機制，在北部都會區內的洪水橋打造全球供應鏈服務集聚區，同時加強本地財



●圖為北部都會區的河套區。香港文匯報記者曾興偉攝

政支援，發展跨境電商產業。

他以香港與東莞共同推展「海空貨物聯運」模式為例，內地出口貨物可於東莞設立的上游物流園內預先完成航空安檢、裝箱或打板及收貨，無縫運往香港國際機場空側的貨運碼頭，再利用香港的國際航空網絡，直接轉運到世界各地。這是香港與內地合作的成功典範，未來特區政府可進一步深化合作，包括從時間、成本方面優化貨物檢測，共同打造跨境物流中心，為香港及內地的經濟發展注入新動力，鞏固香港區域物流樞紐的地位。

「加快創科建設，是香港未來最重要的發展方向。」盧偉國強調，香港具有獨特的優勢和潛力，包括科研、產品設計、融資和知識產權保護等方面都具有國際領先水平。「大灣區任何一個城市都不能夠獨立做好創科，各城市必須做好分工，互相配合，形成完整的具有國際競爭力的產業鏈。」

### 明確區內產業定位 招商引資更聚焦

他建議特區政府應通過提供優惠政策和支援措施，特別是明確北部都會區產業定位，清晰界定新田科技城、港深創新及科技園及沙嶺三者創科產業方面的分工，進行詳細規劃，避免與科學園及數碼港功能重疊，從而聚焦招商引資工作，主動出擊吸引海內外頂尖企業和人才進駐，並以嶄新的政商合作模式，以及土地和稅務優惠措施，吸引國際頂尖實驗室或企業落戶。

他相信更具體合理的規劃，可有效吸引海外龍頭企業前來香港發展，進而吸引更多人才，以真正加快園區建設，令創科成為香港經濟新引擎。

## 建議設特殊資產管理公司 防範風險

在當前全球經濟環境複雜多變的背景下，香港作為國際金融貿易中心，正積極尋求新的經濟發展動能。經民聯主席盧偉國在接受香港文匯報訪問時表示，當前本地經濟和地產正處於低迷周期，特區政府必須正視香港商業地產的系統性與結構性風險，因此建議借鑒內地與國際經驗，成立香港特殊資產管理公司，以防範風險推動發展，同時增加公私營合作，激活私人市場。

盧偉國表示，當前國家正面對外圍經濟的諸多挑戰，如單邊主義抬頭、貿易戰頻發等。為應對這些挑戰，國家已經採取了多項積極的財政政策來提振內需、刺激消費。這些措施不僅有效激活了內地市場，也為香港提供了寶貴的經驗。

他強調，現時香港較以往更需要尋找新的經濟增長點，以應對外部風險，故建議成立香港特殊資產管理公司，該公司主要有兩個功能，一是協助香港企業和商業地產項目，應對迫在眉睫的流動性和債券到期挑戰，以穩定市場預期，防範系統性風險；二是香港北部都會區、河套合作區等大型發展項目，都需要工商界投資，設立香港特殊資產管理公司來協助企業融通資金，將有助企業更積極投入香港發展，增強發展動能。

如何重新有效激活私人市場，亦是盧偉國非常關心的問題。他認為，當前香港的建造工程界就面臨私人市場疲軟的問題。雖然政府工務工程每年承諾有900億元或以上的工程量，但私人市場表現卻相對疲軟。「為了香港長遠發展，政府應該更加積極地支持私人市場，讓香港工務工程與私人工程都處於活躍狀態。」

### 冀精簡程序 便利私企投入工程

他建議特區政府應進一步精簡程序，讓私人企業能夠更快地獲得許可，從而早日開工。他認為，在北部都會區開發中，若採用片區開發的形式，將更有利於激活私人市場，因為這種開發模式不僅能夠吸引更多的投資者，還能夠促進公私營合作，從而進一步利用市場力量推動經濟發展。

## 指公務員減薪難削赤 恐影響私人市場

經民聯主席盧偉國在接受香港文匯報訪問時強調，節流的方式需要謹慎考量，尤其就公務員的減薪和2元乘車優惠方面，他同意可同時以檢視程序等方式縮減政府開支，以及通過科技或設置補貼上限等方式控制開支，但同時認為，這些都只是政府開支的一小部分，社會不應過分聚焦於此。

盧偉國明確表示，經民聯並不支持公務員減薪的提議，擔心公務員減薪將會引發連鎖反應，進一步影響私人市場，最終導致市民的生活水平下降。他認為，政府應該從整體架構中尋找減省人力的空間，特別是借助科技的力量來優化政府的運作。

他建議特區政府在申請各種執照和牌照的過程中，應積極推行電子政務，以降低服務成本，提升效率。這樣不僅能夠更好地服務市民，還能達到節省人力的目的。這並不是要大規模裁員，而是要全面檢討每個部門的運作，找出

可以更有效率的方式，從而提升政府的服務質量，並減少不必要的開支。

### 倡微調2元乘車優惠補貼金額

香港社會普遍關心2元乘車優惠的調整，盧偉國認為，該優惠的初心在於鼓勵長者多出行，保持與社會的聯繫，而僅僅是一項福利。因此，他認為交通補貼的受惠年齡不應該被改動，因為這些長者需要交通支持，以促進社會參與度和生活質量，至於補貼金額的微調，則可以進行討論。

目前長車短搭的情況嚴重，盧偉國建議借鑒其他城市的成功案例，例如廣州的公共汽車服務中，會使用科技來監控上車和下車的人數，以合理安排班次，優化服務。

他還提出，可以考慮在長程車的長者票價上調整，例如提高長者票價上限，以更好地反映實際的交通成本。

## 議員建言財案加飛機乘客離境稅



●李浩然（右）日前向陳茂波（左）提交新年度財政預算案建議書。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 黃子晉）立法會議員李浩然本月5日向財政司長陳茂波提交新年度財政預算案建議書，循節流、開源、經濟提振與產業構建三大方面，提出共22項建議，包括重啟社會福利長遠規劃；在2元乘車優惠計劃設每月乘車補貼金額上限；上調飛機乘客離境稅；適度增加私家車的首次登記稅率；以公共設施的冠名權增加收入；盡快增加虛擬資產交易平台營運者發牌數量；加快完善構建大宗商品交易生態圈的相關設施和配套等。

談到近年香港出現財政赤字狀況，李浩然表示，公共財政不只是眼前的賬目數字，更是未來

的發展願景，需要戰略定力、耐心投資，不過分計較一時一地的得失。面對經濟逆周期，特區政府應如同生活中「蹲下可以跳得更高」的道理，要在低點通過擴大支出、容許赤字、適度發債等舉措，有助於在後續增長周期把握先機、拉動經濟。可以說，短期投入產生的赤字，能夠換來長遠發展創造的效益。

在節流方面，李浩然建議政府在短期而言，要多管齊下控制公務員有關開支，採取凍結編制、凍結薪酬，以及凍結俗稱「跳point」的自動增薪機制，並根據公共財政情況，從維護公務員士氣的角度明確一定年期，到期前進行檢視決定是否解凍等。

警務人員一同打擊假學歷，或考慮尋求內地及海外相關單位協助。

香港中文大學副校長潘偉賢在會上表示，該校已聯絡國家教育部留學服務中心，希望對方在適當情況下就學生認證提供支援。嶺南大學學術暨教務副校長陳漢夫補充，該校會透過面試加強對申請人的審核，包括詢問其就學情況及測試英文水平，又會測試視像面試內容，確保沒有採用Deepfake等技術，並會將面試錄影與真人對照。

施俊輝表示，局方已要求各院校強化審查措施，嚴格檢視入學者的學歷證明等，有院校入學前需提供證書正本，入學後亦會繼續抽查，將涉假學歷者取消其資格，同時探討使用人工智能驗證學歷真偽。

他重申，各院校已清晰表明，沒有授權中介協助錄取，更不存在「保取錄、內部推薦」等情況，呼籲有意來港升學的學生不要被失實宣傳誤導。

## 港教育局研引入AI驗證學歷真偽

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港特區立法會推動香港成為國際教育樞紐小組委員會昨日舉行會議，多名議員及大學代表討論了增收非本地學生的策略，以及如何打擊近期香港出現的虛假學歷問題，以維護「留學香港」的品牌。特區政府教育局副局長施俊輝強調，局方高度重視偽造學歷問題，會和執法部門及專上院校緊密溝通，並要求各專上院校強化措施確保學歷真實性，包括提供證書正本及入學後抽查，及探討應用人工智能（AI）幫助識別。

因應建設國際專上教育樞紐的目標，教育局本學年起已放寬八所資助大學的非本地生上限，同時增加「一帶一路獎學金」名額，豐富生源。

就現時各大學擴招非本地生步伐不一，有大學已接近40%的上限，亦有大學非本地生比率仍然較低，施俊輝表示，本港不同大學有各自定位，不應以同一把尺衡量，而40%屬政策的上限，自特區政府上學年宣布放寬後，大學會

因應自身配套等情況循序漸進，特別是要確保教學質素，按部就班增加招生人數。

議員梁美芬認為，對於大學的非本地人才，「首先要留住他們的心」。本身在香港城市大學任教的她提到，過去與一些來自歐美的學生互動時，對方曾受誤導以為香港很混亂，抵港後才發現社會很和平，英語溝通也很方便。

她建議應推出更多措施，增加海外學生對香港的認識和感情，例如可招募退休人士，包括一些前高級公務員擔任接待家庭，周末時讓海外年輕學生和學者探訪，也可帶他們到街頭走走逛逛，感受香港社會真實面貌。

### 議員倡邀退休警助調查

議員陸瀚民提到，近期有「害群之馬」以假學歷申請入讀本地院校，甚至有「黑中介」買通海外院校頒發證書，強調香港要向「證書工廠」說不，認為可參考打擊濫用公屋的做法，邀請退休

## 中大申辦醫學「第二學位」課程



●中大醫學院昨日舉行傳媒春茗，介紹未來發展。香港文匯報記者鍾健文攝

香港文匯報訊（記者 鍾健文）香港面對醫療人手不足，中文大學醫學院院長趙偉仁昨日在春茗上透露，由2025/26學年起，本港醫科每年的培訓學額，將由現時的590個增至650個，具體分配有待敲定，中大已向特區政府遞交申請籌劃開辦醫學「第二學位」課程，同時亦會加強專利知識產權和人工智能相關培訓。就籌辦中的第三間醫學院，他指出雖然大家都希望錄取最優秀學生，但現有醫學院會與其錯位發展，相信即使有競爭也會是良性競爭。

### 與第三間醫學院錯位發展

趙偉仁又提到，中大醫學院與醫管局合作管理「粵港澳大灣區國際臨床試驗所」內的生物樣本庫，可儲存超過40萬份樣本；近年亦積極透過設立衛星學術中心，在大灣區建立醫療服務及創新的生態系統，以促進中大醫學院學術發展，並成功與不同持份者建立合作夥伴關係，包括醫院、科研機構、學術機構、投資者和醫療產業等，當中包括與招商局及印尼力寶集團於深圳蛇口太子灣醫院合作建設國際醫療中心。

對特區政府將削減大學撥款，趙偉仁強調願意共渡時艱，但直言希望不要減太多，因為醫學人才培養是中長期策略，加上香港現在正建設成為國際創科中心，而醫學創科是其中一個重要領域，擔心若短期內減少人才培訓資源，會影響未來人才的供應，「科研方面看到我們剛剛嶄露頭角並有成果，希望繼續在創新醫學科研有成果落地，能夠繼續得到政府及各業界支持。」