

總理黃循財首份財政預算案 預計盈餘近400億元

新加坡擴充樟宜機場 推動企業AI化鼓勵上市



●新加坡總理黃循財公布任內首份財政預算案。 網上圖片

香港文匯報訊 新加坡總理黃循財周二(2月18日)公布任內首份財政預算案。今年適逢新加坡建國60周年，還將舉行大選，財政預算案備受關注。今次預算案公布多項發展措施，包括擴充樟宜機場、協助持續進修、提供人工智能(AI)企業資金、稅務寬減鼓勵本地企業上市等。黃循財表示，財政預算案旨在維護新加坡社會強大團結，緩和通脹上升、應對多變的國際局勢。

根據新的預算案，當局為樟宜機場發展基金新注資50億坡元(約290億港元)，協助五號客運站建設。政府會向樟宜機場集團提供擔保，降低建設五號客運站、支持機場東部基礎建設所需借貸成本。預計工程完工後，五號客運站能為樟宜機場增加超過50%客流量。

協助中年人士持續進修

預算案提出撥款1.5億坡元(約8.7億港元)資金，支持需要依照自身需求訂製AI解決方案，將AI技術整合至業務流程和系統的任何企業。合資格企業申請獲批後，可以在政府協助下與主要的AI雲端服務供應商合作，獲取AI軟件、提升AI計算能力，並及時向專家諮詢。

當局推出「未來技能升級計劃」，為所有40歲及以上新加坡公民，提供價值4,000坡元(約2.3萬港元)的未來技能積分，可以在新加坡社會科學大學參加技能培訓課程。其中參加特定全日課程學



●黃循財表示，財政預算案旨在維護新加坡社會強大團結。 彭博社

員，每月可申請最多3,000元訓練津貼(約1.7萬港元)。報讀兼職課程也可獲得每月300坡元(約1,738港元)津貼。政府也為企業推出未來技能人力發展補助金，支持在職人士終身學習、掌握終身就業能力。

注資290億應對氣候變化

政府亦採納新加坡金融管理局建議，為選擇在新加坡上市、在新加坡展開經濟活動的新加坡企業和基金經理，提供一定稅收優惠。當局鼓勵本地企業的基金經理大量投資在新加坡上市的股票，以增強

新加坡股市吸引力、促進資本投入新加坡本地市場。

就應對氣候變化領域，當局為海岸及洪水防護基金注資50億坡元，確保海岸防護基礎建設可持續的長期投資。政府亦鼓勵採購電動重型車輛。

當局預計2025財年，新加坡財政盈餘約68億坡元(約394億港元)，相當於國內生產總值0.9%，但經濟增速放緩至1%至3%。黃循財稱，中美競爭加劇，不可避免牽涉新加坡等國家，全球經濟面臨更大下行風險。新加坡需要應對動盪的外部環境，加強國民身份認同，以更多信心展望未來。

每戶派逾4600元購物券 60歲以上獲加碼「派糖」

香港文匯報訊 新加坡政府在財政預算案中，公布多項鼓勵生育、增設組屋、完善社會福利的政策。總理黃循財宣布向所有家庭派發總值800坡元(約4,636港元)鄰里購物券，強調預算案是為所有新加坡人服務。

預算案宣布，所有21歲以上公民可獲得600坡元(約3,477港元)「SG60」國慶購物券，60歲以上公民可額外獲得200坡元(約1,159港元)，將於7月發放。鄰里購物券將於今年5月先派發500坡元(約2,897港元)，明年1月派發其餘300坡元(約1,738港元)，購物券均可在超市和普通商舖使用，惠及約130萬戶家庭。所有18歲以上公民可獲得價值100坡元(約579港元)的「新加坡文化通行證積分」，用於參加文藝表演、博物館展覽等活動。

當局推出鼓勵家庭生育3個或以上子女的「大家庭計劃」。當地家庭周二起誕生的第三胎或以上子女，每人可獲得5,000坡元(約2.9萬港元)出生津貼。新生兒母親可獲得5,000坡元醫療補貼，用以支付懷孕、分娩費用或家人醫療開支。新生子女滿6歲前，每年均可獲得額外津貼。

育兒方面，當局為12歲以下新加坡籍兒童每人補貼500坡元，父母可用補貼購買生活用品、支付水電費，以及在藥房消費等。13歲至20歲新加坡籍青少年也可獲得每人500坡元教育補貼。當局下調獲政府資助的學前教育中心全日托兒費用，每月收費上限不超過610坡元(約3,535港元)。

當局宣布調高長者長期護理服務津貼，以期強化居家及社區長期照顧服務。政府首次允許私人住宅用戶申請資助，安裝協助行動不便長者的設施和設備。

美航班多倫多降落「反肚」 乘客如蝙蝠倒掛座位

香港文匯報訊 美國達美航空一架客機周一(2月17日)在加拿大多倫多皮爾遜國際機場降落時，機身在跑道墜落並「反肚」、機腹朝上，機上80人中有21人受傷，其中3人傷勢嚴重，包括一名兒童。多名乘客回憶事發時，機艙內所有人如同蝙蝠一樣倒掛在機艙內。多倫多事發當日有強風和降雪，當局正調查事故原因。



●乘客在協助下離開機艙。 網上圖片

事發航班編號為DL4819，由達美航空子公司奮進航空(Endeavor Air)營運，機型為龐巴迪CRJ-900LR，由加拿大龐巴迪公司製造，最多可容納90人。航班當日從美國明尼蘇達州明尼阿波利斯起飛，飛行時長約一個半小時，機上載有76名乘客和4名機組人員。路透社報道下午2時13分，飛機在機場降落時發生意外，此前航班獲准降落時通訊正常。

機翼折斷 起落架冒出火球

社媒上流傳多段事發影片，畫面中客機即將降落時，忽然重重摔在跑道上，起落架疑似當場折斷並冒出火球，飛機右側機翼撞地而斷裂，整架客機隨之傾覆，不過機腹似乎完好無損。消防員迅速到場撲熄火勢，乘客們在急救人員協助下逃出機艙。

親歷事件的乘客尼爾森表示，航班飛行期間並無異常，但降落時撞擊猛烈，他感覺飛機似乎橫向滑

●達美航空客機在多倫多機場降落時，機身在跑道墜落並「反肚」。 網上圖片



行，還看到機身靠近機翼位置有巨大的火球。有人在社媒上傳據稱是客機降落時翻覆影片，只見飛機着陸的部分在跑道上擦出宛如火龍畫面，同時竄出一大片濃烈黑色煙霧。

客機停下時機艙內燈光昏暗、瀰漫燃料氣味，尼爾森回憶自己與鄰座乘客都如蝙蝠一樣倒掛在座位上，解開安全帶後跌在機艙的天花板上，他隨即從機翼前方一個逃生口匆匆離開機艙，慶幸自己未有受重傷。

美國航空安全專家考克斯分析，事發客機着陸時平均側風為每小時35公里，來自機身右側，但這一數據只是風速均值，客機實際降落時風速可能不斷

變化。考克斯認為，調查人員需要研究飛機右側機翼為何與機身分離。

有乘客在社媒分享獲救影片，描述爬出飛機殘骸的過程，並寫道：「今天還活着，真的感覺很酷」。畫面中，一名空姐協助他爬出上下顛倒的飛機，一邊提醒「來吧，別拍了，把手機收起來」。很多看過影片的網民都對機組人員臨危不亂的敬業態度表示敬佩。

機場事發後關閉90分鐘才恢復客機升降，現時事發跑道維持關閉，預計未來數日或出現部分航班延誤。加拿大運輸安全委員會已派出調查小組要求徹查事故原因，美國家運輸安全委員會亦派員協助。

拒乘客落機輸送帶塞爆 機場混亂港人等行李成粒鐘

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 多倫多皮爾遜國際機場在達美航班意外後陷入混亂狀態，前往接機的華人民眾表示機場員工急忙處理善後事宜，對於他詢問有關其他班機抵埗的資料未能提供，他只好靜心等候。據報，一些班機即使降落多倫多機場，航空公司仍然不准乘客落機，等待近1小時後才放行。

來自香港的Philip在機場接機，他的家人David從溫哥華搭機返回多倫多，原本飛機在周一下午7時抵達，但達美意外導致航班延遲至周二(2月18日)零時28分才著陸，機艙人員要求乘客留在座位，直至半小時多後才獲准下機。David表示機場有多達10班機的寄行李堆在一條輸送帶放行，令到很多行李卡住輸送帶，無法轉動。一些處理行李的員工表示，他們已經連續3天16小時工作，主要因為人手嚴重不足。David慨嘆等候了近20分鐘，才有工作人員處理被卡在輸送帶的行李箱。結果，他等候了1小時才能取回行李。

David對原本4小時多的飛行航程延長至超過10小時感到無奈，他在機上已經知道達美意外，並對全部機員和乘客安全獲救感到欣慰。Philip表示，多倫多最近一周天氣極為寒冷，而且連場大雪必定對航空交通造成影響，勢料不到更發生意外。David有一名同事乘搭另一班機回多倫多，但直到溫哥華時間周一晚上11時，仍未知道其乘搭班機何時起飛，他極可能要在機場通宵等候。



▲機場行李堆積。 成小智攝



▲抵埗乘客圍着輸送帶，心急等候取回寄館行李。 成小智攝



●一些乘客等待逾1小時仍未見到行李，唯有再坐一會等候。 成小智攝

加全國跑道早現降落風險 機身翻滾罕見料強側風肇禍

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 達美航班降落多倫多機場時墜毀，凸顯加拿大運輸安全局(TSB)在2015年警告全國各地機場跑道存在着飛機降落風險的問題尚未解決。資深飛行專家表示客機在墜毀後翻滾「罕見」，機場颶風尤其是垂直於飛機的側風，或是意外主要成因。

在達美航班降落前，機場控制塔曾對機師警告前面的飛機，可能影響達美着陸「下滑道」(Glide Path)出現氣流「顛簸」。不過，具有近30年經驗的美國海軍陸戰隊飛行員約瑟夫表示，這不太可能是導致墜機的因素，因為空中交通管制非常擅長規劃飛機之間有足夠空間，防止尾流湍流造成太大影響。他認為多倫多冬季風力強勁，尤其是來自飛機左側或右側的極強側風成分會構成危險。他認為大型飛機在墜毀後翻滾非常罕見，幸而失事飛機機身保存完好，俗稱「黑盒」的飛行數據記錄儀應可提供大量實時的優質數據，加上機師能提供資料，有助防止此類事故再次發生。一名曾駕駛與失事客機同型號龐巴迪飛機的機師表示，墜毀飛機的照片顯示其前起落架完好無損，但另外兩個輪子和起落架似乎已被折斷，顯示飛機墜毀之前是橫向飛行，而不是直線飛行，這可能是因為強風或跑道上冰雪，或者是兩者

同時存在，這是很危險的情況。

TSB是獨立官方機構，曾於2015年發布一份監測名單中指出，加拿大每年平均發生150宗飛機降落時意外事故。美運輸安全委員會同在加拿大航空降落哈利法克斯機場時失事的研究報告指出，機場營運商、監管機構和空中導航服務機構需採取更多措施，防止飛機降落跑道時遇險，並把飛機偏離跑道範圍時發生危險的幾率降至最低。

駕駛商業航班40年的阿達斯表示，加拿大機場跑道仍有一些具體問題需解決，例如他擔心一些機場不符合國際航組織制訂的跑道標準，即沒有在跑道末端留出額外空間，以便在飛機衝出跑道時有助保護乘客安全。在2005年，法國航空一班客機降落多倫多機場時偏離跑道，降落在附近小溪。TSB在兩年後發表報告指出，機場營運商、監管機構和空中導航服務機構應當密切注視機場低空風切(低空風向或風速的突然變化)問題，並建議聯邦政府對航空運輸業者制定明確的標準，限制飛機在對流天氣下如何着陸和降落。在2017年，運輸部對TSB表示國際沒有通用的定量風切避讓標準，無法提供明確的飛機可否降落指引，而且也無可靠的檢測和警告系統可以測量特定飛行路線上的風切變強度。

公啟者：保良局甲辰年董事會將於二零二五年三月三十一日任滿，茲定於三月六日(星期四)下午二時三十分依照保良局條例香港法例第一零四零章規定，在香港禮頓道六十六號保良局莊啟程大廈梁王培芳堂舉行會員周年大會，選舉乙巳年(二零二五至二零二六年度)董事會成員，並查閱通過二零二三至二零二四年度局務報告及經審核之賬目報表。特此通告

保良局各表決權成員

二零二五年二月十九日

保良局主席龐麗晶怡謹啟

保良局啟事