

「香港再不努力 河套就變『半河套』了」

深港院士專家深圳座談 籲合力打造數據「蓄水池」共享算力中心

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）「河套深圳這邊是高樓大廈，香港那邊卻還是農田，所以我覺得香港要努力，再不努力，河套就變成『半河套』了。」英國皇家工程院外籍院士、歐洲科學院院士、香港科技大學首席副校長、香港生成式人工智能研究中心主任郭毅可19日在2025深港院士專家（河套）座談會上呼籲，香港應加快推進河套香港園區發展。此次座談會上深港院士紛紛建言，深港合作優勢獨特，應當盡速推動各項要素流動便利舉措，有院士提出在河套打造數據「蓄水池」、共享算力中心等，港深攜手用好河套這個大灣區重要科創平台。

由深圳海外聯誼會、廣東院士聯合會、福田區海外聯誼會聯合主辦的「圳·智薈」2025深港院士專家（河套）座談會在深圳市福田區河套科創中心舉行。活動以「深港共謀北都發展、推動河套科創提速」為主題，匯聚深港兩地院士專家、政府代表、政協委員及企業領袖等近百人，共商深港科技創新合作新路線，為粵港澳大灣區國際科技創新中心建設建言獻策。

「吸引人才」搞發明發財

「吸引人才」是座談會上的「高頻詞」，兩地院士專家圍繞如何吸引科技創新人才提出真知灼見。中國工程院院士、英國皇家工程院院士、香港理工大學傑出講座教授、香港大學榮譽教授陳清泉指出，要吸引高端人才，不僅要提供良好的物質條件，有很好的科研設備，更重要的是提供良好的文化氛圍。國家賦予香港打造高端人才聚集高地的使命，河套地區可以依託深港兩地園區共同創造這個氛圍。深港聯璧合能夠進一步提升對人才的吸引力，「香港有很好的基礎科研氛圍，深圳有很好的產業化氛圍，你可以在這裏搞發明，也可以在這裏發財，所以這裏有條件成為全世界青年人創新創業的熱土。」

打造國際人工智能開源工程師學院

郭毅可建議，深港應當在河套這個特殊區域，打造國際人工智能開源工程師學院，以開放的環境吸引人工智能人才匯聚。郭毅可認為，河套可以做一個國際的人工智能開源工程師學院，開源工程師在一起互相討論，國外的人才來到這裏不需要進入內地，內地的工程師也不需要真正去香港，可以在這裏解決問題，形成一個人才聚集地，交流區。」他還建議，河套打造數據「蓄水

池」，讓深港的數據都可以在這裏流動，同時，打造共享算力中心，讓香港的機構在這裏使用，同時也可以支撐國際人才的工作。

冀產業化道路更寬

加拿大皇家科學院院士、加拿大工程院院士、香港理工大學工程學院副院長成利指出，在大灣區，香港的高校可以做一些前沿性的研究，企業和機構把這些研究成果產業化。香港理工大學非常提倡知識轉化，有河套園區的支持，希望產業化這條路能夠走得寬，真正做到像理工大學長期提倡的產學研結合。另一方面是資源共享。香港地方很小，實驗室非常擠，限制了發展，如果在河套，硬件設施、軟件設施可以和香港進行資源共享，相信會很吸引香港的教授。

倡打造前沿技術新飛地

中國工程院院士、深圳大學智慧城市研究院院長、廣東院士聯合會會長郭仁忠也指出，河套創新發展，高校應該參與其中，深港均有不錯的大學，學生進入河套能夠帶來科研力量。但深港大學人才培養制度不同，內地大學招收博士生名額須由教育部定指標，而香港的高校則可以根據資源和經費自己安排。如果一起合作，難免有所衝突，希望對進入到河套地區的大學、科研院所所在人才培養上給予一些特殊的創新支持，讓大學能夠根據它的能力和資源招收相關人才，進行相關科技研發，進一步釋放科技潛力。

中國工程院院士、深圳大學土木與交通工程學院院長、深圳中國工程院院士活動基地主任陳湘生則建議，在河套打造一個文化教育、科學研究以及最前沿技術的新飛地，創造一個人流、物流、信息流無障礙流通的區域，讓科技人員或者跟科技人員關聯的人員自由進出，共享設備，實現一種新的範式。



●「圳·智薈」2025深港院士專家（河套）座談會在深圳市福田区河套科創中心舉行。香港文匯報記者李望賢 攝



●郭毅可 香港文匯報記者李望賢 攝



●陳清泉 香港文匯報記者李望賢 攝



●河套深港科技創新合作區深圳園區皇崗口岸片區與香港園區隔河相望。資料圖片

促兩地人物資金便捷過境

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）河套香港園區代表徐熾表示，在人員流動方面，合作區以「一區兩園」的模式運作，科研人員每天往返深港兩個園區，因此需要創新性便利通關的模式和設施，允許兩地的特定人員便捷過境。例如用預先登記的模式，以科技輔助的手段，實現無感通關。兩地政府在探索合作區東西兩側

分別建設跨河行人橋，直接聯通兩個園區，同時在人才福利方面也積極探討受聘於香港公司但是需要頻繁往來內地的員工可以享受內地社保的保障。在物資方面，要利用綠色通道或者白名單的機制，輔以科技手段，簡化科研物資和設備進出兩地園區的手續和審批。資金流動方面，要用好香港園區這個境外的特殊地理優勢，與內

地有關方面在積極探索如何便利落戶在河套香港園區的內地企業跨境調撥資金的措施，支持兩地園區產業項目進行互相融資。

數據流動方面，在符合國家數據安全法律法規和風險可控的情況下，會擴大內地科研數據跨境到香港園區，供園區內的企業和機構使用。同時，兩地政府也會積極探討兩地園區共享科研數據或者推進研發數據互認制度，促進科研成果在大灣區內地城市從香港這邊轉化落地應用。

廣州兩會代表委員：穗港合作打造「首演」經濟

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、李紫妍、盧靜怡 廣州報道）廣州市政協十四屆四次會議19日開幕。廣州正加快培育建設國際演藝中心，香港啟德體育園也將於3月1日正式啟用，粵港澳大灣區如何攜手抓住演藝風口，促進文旅興旺，成為熱議話題。多位廣州市人大代表建議和政協委員提案提出：大灣區內城市加強演藝資源整合與共享，定期舉辦跨城演唱會、音樂節和電影節、時尚秀場等活動；強化穗港在首演經濟方面的合作，促進文化與商業的深度融合，創造出獨特的灣區消費體驗。

倡活動「流量」轉化為城市「留量」

民革廣州市委會提出《打造流行演藝集聚區，撬動文旅大市場》的提案：廣州大力發展「流行演藝+文旅」的體驗經濟，打造流行演藝集聚區，培育能快速觸達年輕群體且具有綜合帶動效應的演藝業態，讓活動「流量」轉化為城市「留量」。一方面，設立專項資金和演出補助專項，提供稅收優惠、資金補貼、場地支持、宣傳補貼等，引導企業和資本投入演藝產業。同時支持符合條件的文化企業在廣州設立總部，鼓勵外地大型營業性演出主辦單位、演出經紀機構來穗落戶，舉辦大型演唱會、音樂會等演出活動。另一方面，加強區域合作，與灣區內的城

市進行演藝資源的整合與共享，定期舉辦跨城演唱會、音樂節和電影節、時尚秀場等，吸引更多觀眾和參與者，並通過聯合宣傳和資源渠道提升品牌影響力，形成獨特的文化標識。鼓勵港澳兩地跨界合作，如音樂與視覺藝術、戲劇與電影等，豐富演藝活動的內涵。

大灣區向來被稱作「演唱會之都」，演出市場供需兩旺，加上區內完善的交通基礎設施、住宿等文旅配套保障，讓大灣區跨城觀演更具吸引力。澳區廣州市政協常委馬志寬認為，穗港澳三地有很多可以合作的機會，可攜手拓展文化藝術娛樂交流渠道，通過團體互訪、合作創作及巡演等方式，推動三地互動合作，利用國際品牌文化活動推廣多元文化體驗，豐富灣區居民的文化娛樂體驗。

廣州市人大代表、廣州大劇院副總經理梁麗珍認為，演藝首演、電影首映等文化活動不僅能夠提升消費活動的文化內涵，還能提升消費者的參與感。通過舉辦文化節慶、藝術展覽、音樂節等活動，不僅能吸引更多遊客，還能促進文化與商業的深度融合，創造出獨特的消費體驗。「過去，首發經濟更多集中在產品方或服務方自發的行為上，今年建議更加聚焦於政府的整合能力和吸引首發、首店、首演經濟的具體措施。」



●廣州市政協十四屆四次會議19日開幕。香港文匯報記者黃寶儀 攝

倡全運會期間設計「全運文化之旅」

另外，第十五屆全國運動會將於今年11月在廣東、香港、澳門啟幕，港區廣州市政協委員張登認為，這是進一步深化穗港經濟發展、文化交流、體育演藝活動合作一個很好的契機。「通過演藝明星在社交平台上轉發，可以吸引更多人關注賽事，提高灣區文娛體育的知名度，也促進文旅體育消費新增長。」廣州市人大代表、廣州市銳豐文化傳播有限公司文旅項目總負責人王苑樞建議，在全運會期間，設計「全運文化之旅」主題線路，將比賽場館與文化地標串聯起來，讓賽事活動與旅遊景區、街區、商圈、文化交流緊密結合，形成「體育+旅遊」的新模式。

京東美團將為騎手繳社保

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）隨着新就業形態的蓬勃發展，外賣騎手等靈活就業群體權益保障問題日益凸顯。19日，京東宣布，將從今年3月1日起逐步為京東外賣全職騎手繳納五險一金，為兼職騎手提供意外險和健康醫療險。由此，京東成為首個為外賣騎手繳納五險一金的平台。幾小時後，美團也宣布，將為全國範圍內的全職及穩定兼職騎手繳納社保，預計2025年二季度開始實施。專家認為，此舉是行業的突破，體現了企業對員工的真切關懷，彰顯了民營企業的社會責任與擔當，亦有助於降低外賣行業的流動性，利於相關業務的可持續性發展。

「五險一金」是指內地用人單位給予勞動者的幾種保障性待遇的總稱，包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險和住房公積金。內地以快遞員、外賣員、網約車駕駛員等職業為代表的新就業形態就業人員總規模已達8,400萬人。由於這些崗位通常勞動時間不固定，與互聯網平台之間僱傭關係相對鬆散，而企業從壓縮成本等考慮，通過靈活的僱傭方式而不給這類員工繳納社會保險。

專家：後續需求仍需觀察

外賣騎手作為新就業形態的代表，長期面臨勞動強度大、工作時間長、安全保障不足等困境。許多騎手在面對意外傷害、疾病困擾時，往往難以獲得有效經濟保障，給生活和家庭帶來沉重負擔。中國人民大學商學院組織與人力資源系主任、教授周禹認為，京東和美團的新舉措不僅可以降低外賣行業的流動性，提升騎手就業的穩定性和長期性，最終也將有利於業務的可持續性發展和穩定質量增長。在保障靈活就業群體方面，近幾年企業在對以外賣騎手為代表的新就業形態勞動者的權益保護方面開始加速推進和積極發展，京東和美團等標杆企業的擔當作為，將發揮顯著的垂範引領作用。

首都經濟貿易大學勞動經濟學院副教授、中國新就業形態研究中心主任張成剛表示，從舉措看，京東和美團接連宣布為騎手繳納相關費用，是行業突破。不過，調研顯示，騎手更關注收入、工作時長安排等。在京東和美團宣布繳納相關保障福利後，騎手社保方面的需求或許會被激發，亦需要進一步觀察。

歐盟中國商會設汽車工作組加強中歐車企合作

香港文匯報訊 據新華社報道，歐盟中國商會18日在葡萄牙首都里斯本舉辦2025年中葡-中歐合作發展論壇，並在論壇期間宣布成立汽車工作組，以加強中歐車企間的聯繫與合作。

歐盟中國商會會長劉堅東在工作組揭牌儀式上表示，中國新能源汽車產業近年來取得長足進步，在技術創新、產業鏈整合、市場拓展等方面走在世界前列，中歐在該領域的合作前景廣闊。他說，歐洲市場對新能源汽車的需求增長迅

速，歐盟中國商會期待與歐洲夥伴深化合作，在研發、製造、供應鏈、市場推廣等方面形成更緊密的聯動，共同打造可持續的智能出行生態。

劉堅東強調，汽車工作組的成立將為中歐車企提供一個更緊密的交流合作平台，助力產業升級，共同推動全球汽車產業邁向綠色、智能、數字化時代。

蔚來汽車張暉為工作組首任主席

蔚來汽車歐洲副總裁張暉被歐盟中國商會

任命為汽車工作組首任主席。他在致辭中表示，工作組將致力於為在歐洲的中國車企建立交流和協作平台，保護和促進在歐中國車企利益，加強在歐中國車企與當地合作夥伴的聯繫。

歐盟中國商會成立於2018年，總部位於比利時布魯塞爾。目前它有會員單位100多家，代表1,000多家在歐中資企業，覆蓋主要歐盟成員國。18日成立的汽車工作組是繼綠色、數字、金融三大主題工作組之後，歐盟中國商會成立的第四個專業工作組。