

做大虛擬資產市場 把握機遇增強優勢

香港證監會昨日公布了虛擬資產路線圖「AS-PIRe」，旨在通過五大支柱共12項主要措施，強化規範、擴大業務空間，做大虛擬資產交易的流動性和市場規模，標誌着香港在虛擬資產領域的發展邁出了重要一步，彰顯了作為國際金融中心的獨特優勢和先行先試的角色。香港要洞悉國際及國家的最新發展方向，以時不我待、分秒必爭的態度動起來，把握和發掘發展機遇，用好香港獨特地位，增強香港優勢，貢獻國家高質量發展。

路線圖的五大支柱分別為連接、保障、產品、基建和聯繫，涵蓋了虛擬資產市場發展的多個方面，旨在通過明確規範和監管框架，促進市場的健康發展。其中，連接支柱旨在促進全球流動性的接連，保障支柱則強調以安全為本的適應性合規，產品支柱將探討更多元的交易方式和產品框架，基建支柱推動傳統金融利用區塊鏈技術進行基礎設施升級，而聯繫支柱則注重與持份者的積極溝通和合作。

在12項主要措施中，制定加密貨幣場外交易(OTC)及託管服務的發牌制度最為矚目。這一措施將有助於規範場外交易市場，提高市場透明度和投資者保護水平。此外，證監會還將探討與證券市場風險管理保障相銜的虛擬資產發展融資要求，在明確的託管和營運指導下允許質押和借貸服務等。這些措施將極大地擴大虛擬資產交易平台的業務範圍，提升市場的活力和吸引力。

去年全球虛擬資產市場的價值超過3萬億美元，年交易量超過70萬億美元，並已成為全球金融市場一個潛在新興力量。不少海外國家都為發展虛擬資產交易做積極的準備。特區政府早在2022年發布了《有關香港虛擬資產發展的政策宣言》，以

迎接全球虛擬資產急速發展所帶來的金融創新，去年又批准首批虛擬資產現貨交易所買賣基金(ETF)掛牌，令香港成為全球第二、亞洲第一個提供此類交易的市場。

虛擬資產是新興事物，存在的風險不容低估。2023年本港發生的JPEX「爆煲」事件提醒，隨着虛擬資產的不斷創新，監管機構必須關注投資者保護、洗錢和網絡安全風險，既不能因為擔心風險而對發展裹足不前，甚至因噎廢食，亦不能放任自流而忽視投資者保護，必須兩者兼顧，找到適當平衡。

今次證監會在路線圖中提出了准許提供質押、孖展融資服務以及虛擬資產衍生產品等。然而，這些新產品和服務也將受到嚴格的監管和限制，如只限於專業投資者參與等。這樣做正是為了平衡市場發展與投資者保護之間的關係，確保市場的健康穩定發展。

從更宏觀的角度來看，香港作為國家的國際金融中心，肩負着先行先試的試驗場平台角色。在虛擬資產領域，香港擁有獨特的優勢和條件，如健全的法律體系、成熟的監管框架、國際化的金融市場等，這些優勢使得香港在推動虛擬資產市場發展方面具有得天獨厚的條件，可以為國家做到風險可控積累經驗。積極發展虛擬資產，正是用好香港「一國兩制」所帶來的獨特地位和優勢。

機遇從來都是需要主動去發掘的。持續不斷的創新，是香港國際金融中心的關鍵特質。香港應繼續秉持敢於破格創新、開放包容的理念，加強與內地和海外的合作與交流，積極把握機遇、勇於創新、加強風險防範，一定能夠建立蓬勃的虛擬資產生態系統，為國家乃至全球金融市場的發展作出更大貢獻。

烏克蘭慘痛教訓 棋子難逃棄子厄運

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

美國和俄羅斯官員就俄烏衝突舉行雙邊會談。美國總統特朗普隨後在佛州海湖莊園表示，不認為美國在烏克蘭不在場下，與俄羅斯會談是背叛烏克蘭。烏克蘭總統澤連斯基重申，任何關乎俄烏衝突的磋商，不應背着烏克蘭進行。烏克蘭付出沉重代價，但始終不能改變由棋子淪為棄子的命運。殘酷的事實再次證明，美國作為操控黑手，無論支持或放棄烏克蘭，根本目的都是考慮美國的利益，更警示所有抱美國大腿、分裂國家的反中亂港分子，充當棋子，沒有好下場。

美國上屆民主黨拜登政府為削弱俄羅斯、搞亂歐洲，刻意拱火挑起俄烏衝突。結果烏克蘭生靈塗炭，民眾流離失所，落得國破家亡的慘痛景況。如今特朗普上台、共和黨執政，美國為從俄烏衝突抽身，集中力量應付其他更大的內外政經矛盾，特朗普迫不及待尋求與俄羅斯磋商停戰，更把俄烏衝突其中一方的烏克蘭置之談判桌外，烏克蘭對自己的未來完全無緣置喙。

此次美俄會談，從事前預告舉行會談，到後來的會談結束，過程完全沒有讓烏克蘭參加，引發烏克蘭總統澤連斯基的不滿。澤連斯基表示，「不接受沒有烏克蘭參加的任何協議。」但是，特朗普對此不以為然，反而暗

指澤連斯基應該下台：「烏克蘭已經很久沒有舉行選舉了。」特朗普表示，澤連斯基的支持率在下降，而為了達成與俄羅斯的停火協議，烏克蘭應該舉行總統大選，以作為談判的條件。

美國不僅把烏克蘭「賣了」，還想在結束俄烏衝突問題上再狠刮烏克蘭一筆。有外媒報道，特朗普希望烏克蘭以稀土償還美國此前的支援。美國財政部長貝森特日前訪問基輔，正式向澤連斯基提出「拿稀土換美援」的條件。特朗普對烏克蘭價值5,000億美元的稀土資源虎視眈眈，要求烏克蘭以50%稀土礦產換取安全。

美國前國務卿基辛格曾說：「做美國的敵人是危險的，而做美國的盟友則是致命的。」一直以來，美國在國際舞台上採取的都是能用則用、無用則甩的態度。拜登政府挑起俄烏衝突、收割歐洲，毫不手軟；如今特朗普揮舞關稅大棒，墨西哥、加拿大、歐洲、日、韓無不瑟瑟發抖。烏克蘭不過是一個棋子，只會被美國榨乾最後一滴油，然後棄如敝屣。

烏克蘭的遭遇如同狠狠一巴掌打向所有反中亂港分子。那些曾揚言「為美國而戰」的政棍，有無心驚膽顛？那些潛逃海外的國安逃犯，還能夠以為有主子庇護而自鳴得意？烏克蘭的下場證明，甘當馬前卒，終為喪家犬。

交諮會工作組與業界開會蒐意見 運輸署：研額外手段做好管控 規管網約車平台爭取年內定法例框架

香港特區政府交通諮詢委員會工作組昨日分別與的士及網約車平台代表開會，就規管網約車收集持份者意見。的士代表會後表示，取消下月舉行的罷駛行動(見另稿)。特區政府運輸署署長李頌恩強調，特區政府一直依法辦事，去年為提高阻嚇力加重非法載客取酬的罰則。政府亦正研究如何優化法例，令執法更到位，目標在今年內訂定規管網約車平台的法例框架，屆時有「額外手段做好管控」，令市民選取出行服務時，能夠知道車輛是否合法合規。警方昨日亦展開全港反非法載客取酬執法行動，拘捕8名私家車司機，以及扣查其中3輛私家車。

●香港文匯報記者 張弦、蕭景源

工作組昨晨先與的士業代表開會約3小時。香港的士業議會主席黃卓邦會後見記者時形容，會面氣氛良好，雙方有充分溝通，結果正面。各團體提出了有建設性的建議，而政府是有決心，以及持積極態度協助業界規管網約車平台。

李頌恩會後表示，香港現行法例規定出租私家車或載客取酬，必須持有有效的出租汽車許可證，政府一直依法辦事，有違規違法行為時必定打擊，警方發現時會持續相關執法行動，包括根據情報收集工作、因應舉報工作等進行打擊。

研優化法例 令執法更到位

她強調，特區政府會持續打擊俗稱白牌車的非法載客取酬活動，例如已將非法出租車取酬載客的罰則提高，同時署方正與律政司研究如何優化現行法例，令執法更加到位。運輸署亦已經向目前已知正在運作的網約車平台發信，提醒他們旗下若安排車輛提供網約服務，必須要合法合規。

被問及規管網約車平台的立法方向，李頌恩表示交諮會及運輸署正進行研究工作，收到交諮會報告後會着手訂立法律框架。她強調，日後推出網約車平台規管框架後，將有「額外手段做好管控」，讓市民選取出行服務時，知道車輛是合法、合規的。

「如果未辨認到司機(是否合法)，是否都可有相應罰則？我們在這方面亦在做研究，希望可以再加強執法力度。剛才的

士業界都提過平台都應該負上責任，確保旗下車輛是合規合法，我們現時是有法例執法，未來若平台做了新的立法，我們認為還會有個額外手段去做更好的管控。」她說。

交諮會主席張仁良表示，網約服務與的士服務之間並無矛盾，的士可利用網約方式便利市民預約的士服務。交諮會工作組聆聽各方面意見後一併考慮，綜合政府相關研究結果後，會就如何規管網約車平台立法工作，盡快向特區政府提交建議報告。

警「放蛇」嚴打白牌車拘8司機

香港警方同日展開全港性打擊非法載客取酬，即俗稱白牌車的執法行動，其間派員「放蛇」一共獲獲8輛涉嫌非法載客取酬的私家車，共涉及8名司機，包括6男2女，年齡介乎36歲至63歲。行動中，警方扣查其中3輛私家車，以作進一步檢驗。

警方西九龍總區交通部執行及管制組特遣隊高級督察鄭皓銘昨日表示，根據《道路交通條例》，除非汽車獲發出有效的出租汽車許可證，否則任何人不得駕駛或使用車輛作出租或載客取酬用途，首次定罪可罰款1萬元及監禁6個月，再干犯者可罰款2.5萬元及監禁12個月。

警方呼籲，市民出行時應選擇合法交通工具，如相關車輛非法載客取酬，有關車輛的第三者風險保險有機會失效，一旦發生意外，其他道路使用者包括乘客及行人亦會失去應有保障。



李頌恩

香港文匯報記者涂穴攝



警方截獲扣查的涉案白牌車。香港文匯報記者鄭福強攝



的士業界代表昨日會後表示，特首李家超承諾及下令打擊白牌車，故宣布停止罷駛行動，並對事件令市民產生不安致歉。香港文匯報記者涂穴攝

特首承諾嚴打白牌車 的士取消罷駛

香港文匯報訊(記者張弦)有個別的士團體早前揚言，若特區政府不取締「白牌車」，便於下月5日發起罷駛。運輸署及交通諮詢委員會昨日與的士業界及網約車平台代表分場舉行會議，討論規管網約車意見，的士業界會後表示，香港特區行政長官李家超承諾及下令打擊「白牌車」，運輸署會上亦表明會聯同警方加強執法，故宣布停止罷駛行動，並對事件令市民產生不安致歉。

運輸署警警方加強執法

香港的士業議會主席黃卓邦在昨晨舉行的會議後表示，特區政府有決心持續和長久解決「白牌車」違規行為，運輸署會聯同警方加強執法，並承諾年內提出規管網約平台的立法建議。

他透露，業界會提出書面建議，包括網約平台要受法律監管、旗下出租車須有運輸署認可牌照和合適保險，並要和的士司機一樣有考牌制度，車輛每年驗車，而這些都是基本要求。

對於有的士團體早前醞釀罷駛，黃卓邦表示，20多個的士團體昨日出面溝通，會上一致同意打擊「白牌車」及規管網約車平台，但對於使用什麼手法達到目標則難達共識，期望各方求同存異。他尊重其他團體使用合法權益增加與政府溝通籌碼，但現階段各方應保持克制，與政府溝通。早前聲稱將發起罷駛的香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭表

示，已於兩日前去信運輸署及警方要求聯合即時執法，而特區行政長官李家超已下令打擊非法「白牌車」，運輸署會上亦表明會與警方盡快執法掃蕩「白牌車」，他說，現階段應接受特首的承諾，故宣布停止「暫停載客服務」行動。

的士持續革新 提供優質服務

本身是的士司機的汽車交通運輸業總會的士分會主任何志強相信，特區政府能以客觀理性態度處理此棘手問題，而交諮會與運輸署亦積極回應業界訴求，相信會秉持法治精神和客觀評估市場現狀，制定兼顧行業公平與市民便利的解決方案。他相信的士業界亦將持續革新，如優化手機叫車系統、加強司機培訓、提升車廂整潔度，以更優質服務回應市民需求。

Uber、TADA、高德、滴滴出行及本地叫車平台「飛的」的代表昨日下午與運輸署和交諮會開會。Uber香港區總經理鍾志靈會後表示，很高興有機會向特區政府分享意見，認為一個平衡及可持續的規管框架，可以令的士及網約車並存，讓香港市民出行時有更多的選擇。

他認為，保障司機彈性的工作模式和收入非常重要，同時亦需要注重保障乘客的安全以及服務質素，期望可以與特區政府和的士業界，一起找到一個對香港最好的運作模式。



掃碼睇片

發展局申逾47億元建東涌基礎設施



發展局向立法會申請超過47億元發展東涌新市鎮第二階段土地平整及基礎設施工程，圖為規劃中的單車公園。

香港文匯報訊(記者王偉)發展局為發展東涌新市鎮的第二階段土地平整及基礎設施工程，向立法會申請逾47.58億元，包括在東涌東休憩用地興建長約1.8公里的海濱長廊；興建面積約1.6公頃的單車公園暨極限運動場及毗連的休憩處；以及為面積約6.7公頃的休憩用地提供綠化及園景設施等相關工程。

議員憂泊車位不足

在昨日立法會工務小組委員會上，多名議員關注單車公園暨極限運動場，僅提供60個泊車位的公眾停車場，未必可滿足需求。局方表示，單

車公園主要為區內「自駕單車」居民服務，相信大部分使用者不會駕車前往。發展局常任秘書長何珮玲解釋，單車公園目標是服務東涌以離島區居民，預計東涌居民會踩單車前往，駕車並非唯一前往公園的途徑。鄰近的小蠔灣日後會增設商場，可提供更多泊車位。

建沿岸設施不會污染河水

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處處長胡國源表示，這次東涌河工程主要是沿岸公園設施，不涉及河床，因此不會影響河水生態。在進行工程時，會以磚牆和鐵絲網阻隔，污水不能直排河

床，必須集在集水區，經過淨化處理後，才在指定排水口排出，確保不會污染河水。

立法會議員林振昇歡迎相關規劃，但關注能否如期完成工程，以及他注意到部分工程由港鐵負責，詢問發展局如何督促工期。何珮玲回應時表示，港鐵負責的工程位於地鐵工程附近，包括100米的海濱長廊等，只佔總工程約16.5%，交給港鐵負責是考慮到工程銜接便利。局方會跟港鐵協商，盡量壓低造價，以及督促按期完工。

胡國源表示，相關十字路口現時已頗為繁忙，交通影響評估顯示，到2029年，東涌新市鎮兩個主要路口的剩餘容量少於15%，路口將會非常繁忙，因此有迫切需要興建行人天橋，方便鄰近私人屋苑居民前往商場、學校，避免影響交通。