

為加強堵截詐騙短訊，通訊事務管理辦公室自2023年12月28日起實施「短訊發送人登記制」，「已獲認證的發送人」發送短訊會有「#」號開頭，以供本地用戶識別。過去一周，有騙徒利用「偽基站」冒充認證的「#」號發送釣魚詐騙短訊，警方最少接獲28名市民舉報，有人中招失逾2萬元。警方網罪科經深入調查和追蹤，揭發有騙徒租用客貨車，在車上設置「偽基站」發送詐騙短訊，並於本周一（17日）在旺角截停一輛客貨車，在車上拘捕一名青年及檢獲無線電干擾器等器材，相信他利用流動「偽基站」發送上萬條短訊，正追緝幕後主腦和同黨，以及購買「偽基站」設備的途徑。

●香港文匯報記者 蕭景源

被捕青年姓蘇（23歲），報稱任職送貨工人，涉嫌串謀詐騙罪名，後將會被落案起訴涉嫌串謀詐騙。

警方昨日公布破案經過時表示，自本月11日開始，先後有28名市民透過報案室、防騙視伏器、防騙易熱線及通訊辦等向警方舉報，指收到偽冒政府部門、速遞公司及網上支付系統的詐騙短訊，內容附有釣魚網站連結，而發送人名稱以「#」號作開首，企圖誤導市民有關短訊是由已經認證公司或機構發出，其中一名市民開啟短訊內釣魚網站連結及提供信用卡資訊，導致損失約2.2萬元。

警方隨即聯同通訊辦及電訊商積極跟進調查，網罪科探員經情報搜集及深入調查，鎖定一名涉案本地青年，並展開部署。

東涌搬器材上車 半句鐘車程疑發短訊

案情顯示，本周一（17日）下午1時許，涉案青年與一名中年男子透過網約平台租用客貨車，要求由流浮山出發途經東涌、旺角、天水圍，再折返流浮山，預約3小時，並在東涌搬來一批電腦、接收器及電路板等物品上車。客貨車由東涌駛至朗豪坊的30分鐘車程中，司機聽到中年男子不斷指導青年接收器的用法，司機懷疑涉及違法行為，途中不斷暗中向工會求助。

當客貨車到達朗豪坊後，中年男子離開，司機乘機向青年查詢是否正進行違法事件，青年聲稱收取1,500元報酬辦事，但不認為自己會出問題。涉案青年見中年男子一段時間仍未返回，曾致電朋友尋

客貨車攜「偽基站」發騙財短訊

最少28人中招 有人失財逾兩萬元 23歲送貨工被補



●警方聯同通訊事務管理辦公室昨日講述首次揭發有騙徒租用客貨車，在車上設置「偽基站」發送偽冒「#」開頭釣魚詐騙短訊案件的詳情。 香港文匯報記者劉友光 攝

找，對方建議客貨車先在附近一帶「兜圈」，司機聞言拒絕，以拖延時間等候工會人員。

未幾，多名探員已追蹤而至，迅速包圍客貨車拘捕青年，檢獲正在運作中的「偽基站」及兩部手提電話。初步調查相信，有不法分子在網上社交平台租車，在客貨車安裝發射裝置，並「打游擊」四處停留逃避偵測。

另一方面，客貨車司機因為懷疑客人涉及違法行為，已不斷向工會求助，最後在輕型貨車司機協會副主席楊志卓與律師交涉下，警方當晚准許司機及其客貨車離去。

信號變弱或收偽冒短訊 勿點擊免中招

通訊事務管理局辦公室首席規管事務經理盧子謙表示，現階段未知該「偽基站」的實際功率，一般而言不會太大，否則會被電訊商監測到。通訊辦已要求各流動網絡營辦商加強監察網絡異常訊號，並設通報機制，一旦發現再有可疑情況，通訊辦會迅速與警方採取跟進行動。

盧子謙提醒市民，如手機接收信號在短時間內在由信號收得滿滿，即由接受很強變成接收很差變成2G，而又隨即收到短訊，就要提高警覺，這極有可能是偽冒短訊，市民亦切勿點擊相關連結。

工會籲司機「見疑即報」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）

出租客貨車司機憑訂單接生意，很難得悉客人身份和運載的貨物，一旦被人用來從事不法活動，隨時「水洗都唔清」。不過，物流業從業員若能提高警覺，也有可能揭發或阻止罪案。輕型貨車司機協會副主席楊志卓昨日接受香港文匯報查詢時直言，客貨車司機被不法分子利用運載可疑貨物，真是「聽都聽唔少」，「聽過有涉及私煙、『太空油毒品』……嘅度放低一個人，再去另度放低一個人，真係乜嘢『古靈精怪』都有。」

楊志卓表示，如果他在群組內發現有可疑租車訂單時，都會勸喻會員不要接生意，但這些事防不勝防，很多時要到貨物搬上車或聽到跟車者的對話內容等，才察覺有問題。

他直言，雖然今次是首宗偵破利用出租車協助「偽基站」發送釣魚短訊案件，但相信絕非騙徒首次以這種手法犯案。在當天案發後，當晚他即在WhatsApp群組向協會會員通報事件，呼籲會員們提高警覺，如果接到可疑訂單，要保留租車通話及貨物等紀錄，以證明自己不是共犯，並向協會及警方求助。



●楊志卓當日接獲會員求助，到場提供支援。 網上圖片

利用手機「向下兼容」發釣魚短訊

專家之言

信息系統安全認證專家、港專學院協理副校長林森教授昨日接受香港文匯報訪問時解釋，利用俗稱「偽基站」的非法無線電干擾器，假扮有「#」號開頭的短訊發送人發送釣魚詐騙短訊，主要是利用智能電話「向下兼容（Downward Compatibility）」的性能，其所使用的廣播頻率技術並非什麼新科技，內地早於10年前已出現涉及「偽基站」案件。特區政府在推出「短訊發送人登記制」時，可能未有參考過內地的相關個案。

林森表示，「向下兼容」性能，原是指在電腦中一個程式更新到較新的版本後，但以舊的版本程式建立的文件或系統仍能被正常操作或使用。

他以智能電話為例，指現時智能手機已發展至5G，如果手機只能使用5G網絡，一旦用戶到電訊網絡不太發達的落後地區時手機就會失效，所以製造商在生產5G智能電話時，便設有「向下兼容」功能，即使用戶到達落後地區時，仍可接收4G或3G較低級別，以支援手機繼續使用。

林森進一步解釋，「偽基站」具有頻率廣播及信

號干擾壓制作用，騙徒只需手持「偽基站」四處遊走，發射信號干擾及發射2G頻率，在一些5G信號接收較差地點便可以影響原來網絡，5G智能電話在「向下兼容」功能下，自動搜尋網絡期間就會跌入「偽基站」的2G網絡，騙徒可以順利誘騙網絡發出釣魚短訊。

2G制式只要單方面認證

他直言，特區政府推出短訊發送人登記制時，或未有考慮到當智能電話並非在5G網絡內，而是在2G網絡時，因為2G制式本身設定只需要單方面認證，令騙徒有機可乘。

林森提醒，在香港使用任何無線電通訊器具，必須向當局申請相關有效牌照，否則不論是否用作發送釣魚短訊，均屬違法。事實上，警方要捕捉「偽基站」，在技術上並不困難，只需在某一地區設立監察站或接收器，一旦有人在該地區使用「偽基站」就會無所遁形，如果是流動式「偽基站」，警方可能要花更多資源去搜尋。

●香港文匯報記者 蕭景源

特刊

羅氏集團聯手中移動 開拓5G智慧版圖

在數碼轉型的浪潮下，企業紛紛求變求新。紮根香港50年的羅氏集團（LAWSGROUP）近年銳意革新，與中國移動香港（CMHK）簽訂策略合作備忘錄，進一步將5G科技全方位融入集團業務，為香港智慧城市發展寫下新一頁。



●位於觀塘道350號、毗鄰牛頭角港鐵站的新式甲級商廈KTR350，率先採用最先進「5G+IoT物聯網+數據可視化」技術，實現自動化物業管理。



●羅氏集團與中國移動香港已正式簽訂策略合作備忘錄，於集團旗下物業採用iSolutions企業智能解決方案。

「科技創新是企業持續發展的重要關鍵。」羅氏集團副主席及行政總裁羅正杰一語道出集團的創新理念。這家創立於1975年的製衣龍頭企業，業務版圖多元化，橫跨地產投資、商場營運、物業管理等。近年在羅正杰帶領下，積極推動數位化轉型，自2020年已開始與中國移動香港展開合作，將5G科技、人工智能（AI）及物聯網（IoT）等創新方案，逐步融入集團的各個業務領域，為傳統企業注入新動力。

智慧商場 重塑零售體驗

以集團旗下位於荔枝角的商場D2 Place為例，中國移動香港為商場打造雲端Wi-Fi系統，不單為商場帶來高速網絡服務，更結合AI人臉辨識及IoT技術，建立全方位的智慧營運系統。

「科技為我們帶來前所未有的營運新視野。」羅正杰解釋，系統能即時掌握人流動向、顧客特徵，甚至消費習慣，讓商場能因應不同客群特性，通過場內智能顯示屏推送最適切的資訊，創造個人化的購物體驗。

5G引領物業管理新趨勢

隨着合作深化，羅氏集團已與中國移動香港簽訂策略合作備忘錄，

將智慧方案擴展至旗下物業組合。位於觀塘的全新甲級商廈地標KTR350便是這次合作的代表作，以「5G+IoT+數據可視化」為核心，實現無縫智慧物業管理的新標準。

「現代企業對辦公環境的追求已不止於硬件配套，更講求智能化程度。」羅正杰補充，KTR350從停車場系統到物業管理，再到覆蓋全室內的5G網絡，均採用先進5G智能科技，為租戶打造高效的營商空間。

在另一物業羅氏商業廣場，中國移動香港的智慧監控系統更將物業管理推向新高度。透過分布各處的感應器及NFC巡邏點，配合中央控制室的即時監控，大大提升物業的營運效率和安全水平。

羅正杰強調，集團將繼續深化與中國移動香港的合作，探索5G技術在各業務領域的應用可能，為租戶及消費者帶來更多嶄新科技體驗。

投資創科 放眼未來

除了推動業務轉型，羅氏集團更積極投資本地創科企業。去年，集團策略注資香港科學園初創企業希路能源，並在旗下物業設立電動車充電設施，實踐環保承諾。

此外，近年都會大學成立的5,000萬港元「都大初創基金」已正式啟

動，作為都會大學校董會成員之一的羅正杰亦致力推廣初創文化、培育創科人才，鼓勵師生和校友實現創業夢想。他深信：「培育本地創科人才，不僅能為企業帶來創新動力，更能推動香港邁向真正的智慧城市。」



●羅氏集團與希路能源合力打造香港首間電動車充電設備測試中心。