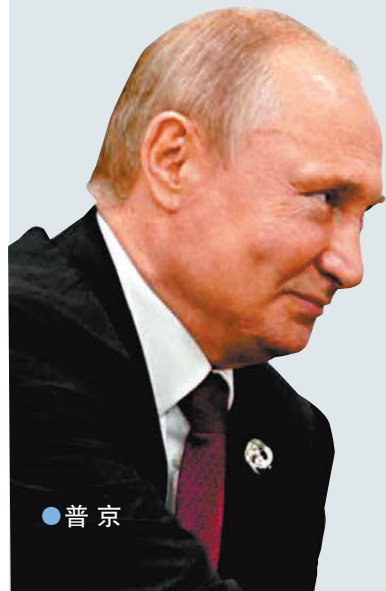


# 特朗普拒向烏派一兵一卒 稱可能月底會普京

## 批澤連斯基挑起俄烏衝突 不反對歐向烏派駐維和部隊



● 普京



● 特朗普

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二(2月18日)在佛羅里達州海湖莊園舉行的記者會上表示，他「可能」在2月底前同俄羅斯總統普京會面。特朗普稱「完全不反對」歐洲國家向烏克蘭派駐維和部隊，但美國不會向烏克蘭派一兵一卒，「因為我們(距烏克蘭)很遠」。

特朗普表示，他認為自己有權力結束這場衝突，稱事情進行得很順利。對於烏方表示未獲邀請參與會談，特朗普反指烏克蘭「本應該在(衝突持續的)三年期間結束它，本不應該(讓衝突)開始，本可以達成(和平)協議……但他們(烏克蘭)選擇不這麼做」。他還批評烏克蘭總統澤連斯基，稱「你根本就不應挑起衝突」。

### 澤連斯基：不出賣國家礦藏

對於特朗普言論，烏克蘭總統澤連斯基周三表示特朗普「活在假信息空間中」，「我非常尊重他，他是一個我們非常尊重的國家領導人，美國人一直支持我們，但不幸的是，他活在一個假信息的空間中。」他稱特朗普指其在民調中只得4%支持率的說法，是來自俄羅斯的假信息，表示最新民調顯示57%烏克蘭人信任他。對於美方要求烏交出總值逾5,000億美元(約3.88萬億港元)的礦產，澤連斯基稱這是不切實際，強調他不能出賣自己的國家。

澤連斯基淪落到須詢問中間人才能得知關乎存亡消息。

網上圖片

周二早些時候，美俄代表團在沙特阿拉伯首都利雅得舉行會談，就恢復雙方外交使團正常運作和結束俄烏衝突等達成共識。澤連斯基隨後在土耳其首都安卡拉宣布取消周三訪問沙特的計劃，將相關行程推遲至3月10日，並表示美俄「在沙特的會談令人吃驚」，土耳其和歐洲應該參與結束俄烏衝突的討論，「談判不應該在我們背後進行」。彭博社稱，澤連斯基此行希望尋求土耳其支持，並指烏方因未獲邀請參與沙特的會談，只能四處打聽「二手消息」。

### 《紐時》：美正逆轉孤立俄政策

彭博社認為，澤連斯基淪落到須詢問中間人，才能得知可能影響其國家存亡的會談消息，這凸顯自特朗普與普京上周通話以來，美國外交政策出現劇烈轉變。《紐約時報》分析指出，美俄在俄烏衝突爆發3年來首次舉行會談，顯示特朗普逆轉美國80年孤立俄羅斯的外交政策。《紐時》稱，自二戰結束以來，歷任美國總統均將蘇聯及俄羅斯視為需警惕的力量，而特朗普已表態他願意放棄美國的盟友，與普京達成共同目標。

克里姆林宮發言人形容，俄美周二在沙特舉行的會談，是結束俄烏戰爭非常重要的一步，但要落實會面中的共識，兩國官員必須開始按周二會談達成的協議準備，預料美俄元首最快可在本月底前會面。

對於歐洲國家派兵烏克蘭的可能性，法國總統馬克龍周二表示，法國不準備向烏克蘭派遣地面部隊。馬克龍說，在接下來的談判過程中，「只要時機合適」，他準備與普京通電話。



● 俄烏衝突期間，烏兵在巴赫穆特附近挖戰壕。

法新社

## 擬對汽車芯片徵25%關稅 藥物甚至更高

● 汽車關稅對韓影響大，圖為韓現代汽車工廠碼頭。網上圖片



香港文匯報訊 美國總統特朗普周二(2月18日)表示，他預計對進口的汽車、藥物和芯片徵收25%關稅，並稱可能還會提高，他還預告將於4月2日公布具體的汽車關稅額度。

特朗普在簽署行政命令時，就汽車關稅問題回答記者提問，他說，「我可能會在4月2日告訴你們，但稅率會在25%左右。」在談到進口藥物關稅時說，「那將是25%甚至更高，且會在一年之內大幅提高。」

### 促企業在美設廠免受關稅波及

特朗普沒有具體說明這些措施是針對特定國家，還是適用於所有進口到美國的汽車。不過特朗普

說，他希望給外國廠商一些時間和機會，讓他們可以到美國生產，表示只要他們到美國生產製造，就沒有關稅的問題。他聲稱，一些全球最大企業已與他聯繫，因他推動關稅等經濟措施，這些企業希望回到美國投資，他沒有說明是哪些公司，僅稱都是全球最大的企業，涉及芯片與汽車產業，指這些企業在未來數周將陸續宣布到美國投資的計劃。

專家指出，美國對汽車徵收新稅，將對汽車業產生深遠影響。去年美國進口的乘用車和輕型貨車約有800萬輛，約佔美國汽車銷售的一半。彭博社引述法國外貿銀行亞太區首席經濟學家埃雷羅表示，雖然有關最新關稅的細節很少，但很明顯特朗普第二次貿易戰的目標已超出中國，尤其會打擊亞洲，「這顯然會打擊所有人，無論誰認為中國以外的其他亞洲國家可能成為這場貿易戰的贏家，都是錯誤的。」

### 汽車關稅對墨韓影響最大

彭博經濟研究則顯示，從全球來看，受影響最大的國家包括墨西哥和韓國，這兩個國家對美國的乘用車出口分別相當於國內生產總值(GDP)的2.4%和1.8%。就芯片而言，馬來西亞和新加坡是最容易受影響的國家，其中馬來西亞是第6大半導體出口國，2024年半導體出口額達到破紀錄的6,010億令吉(1.05萬億港元)。

## 加拿大尋求能源出口多元化 圖擺脫依賴美國市場

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)美國總統特朗普上台後廣徵關稅無疑重創加拿大經濟，但卻觸發加拿大掀起愛國主義浪潮，其中包括各界呼籲政府落實之前取消的東部天然氣管道發展項目，進一步實現能源經濟多元化目標，擺脫過往太過倚賴美國。

### 卑詩省準備向亞洲出口液化天然氣

經濟學者指出，加拿大押注在其豐厚的天然能源，作為對抗貿易戰的王牌是明智之舉，加拿大除了擁有全球第3大石油儲存量和輸出大量天然氣外，亦是世界第3大礦產國。還有，加拿大擁有大量金屬和非金屬資源、煤礦、採石場、煉鋼廠和有色金屬冶煉廠。很多能源顧問認為加拿大已是能源大國，難怪特朗普對加拿大虎視眈眈，希望把這個鄰國併入美國。加拿大位於卑詩省西海岸的新液化天然氣接收站，預計將於2025年下半年開始向亞洲出口液化天然氣，擴大其佔有的市場比率。

根據美國能源資訊署數據，加拿大平均每天向美國輸送約400萬桶原油，這些進口原油對於老化的美國煉油廠來說變得愈來愈重要。長久以來，加拿大和美國是最親密的貿易夥伴，但特朗普對加拿大施加重疊關稅威脅，明顯破壞兩國高達1.3萬億加元(約7.12萬億港元)的貿易關係，迫使加拿大外圍。

加拿大先期廢棄的管道項目包括能源東部管道(將石油從資源豐富的艾伯特省輸送到4,600公里外的大西洋海岸)和北方門戶管道，政府目前正在討論重新發展，尋找更遠方的新貿易夥伴。艾伯特省省長史密斯把特朗普描述為喚醒加拿大的「警鐘」，並認為新的管道項目有助國家石油產量倍增。魁北克省目前沒有計劃恢復穿越魁北克省的能源東輸油管，但特朗普的所作所為足可令魁省改變看法。聯邦自然資源部長威爾金森承認可能需要建造新西東石油管道，因為過度依賴美國石油出口是一個弱點。



● 特朗普關稅威脅激發加拿大人愛國，國旗銷量激增。

成小智攝



● 石油成為加拿大在貿易戰中的重要武器。

成小智攝

## 關稅引發囤貨潮 1/5美民眾陷「末日消費」

香港文匯報訊 路透社周二(2月18日)引述信用卡資訊網站creditcards.com的報告顯示，五分之一的美國民眾表示，他們由於對總統特朗普的關稅政策感到擔憂，因此正購買較平常更多的商品，報告將這行為形容為衝動囤貨的「末日消費」(doom spending)。

末日消費是指消費者在焦慮情緒刺激下過度採購商品，引發原因通常是地緣政治局勢緊張，又或是經濟環境不穩定。報告指出，消費者囤積的貨品大

多為保質期較長的食物、廁紙等日常用品以及藥物和醫療用品，人們擔心在關稅衝擊下，這些生活必需品或大幅漲價。被問到特朗普的關稅政策會否影響日常購物時，22%受訪美國人認為影響重大，30%受訪者表示有一定影響。

路透社指出，多間受訪企業高層均表示特朗普的關稅政策打亂全球貿易，或迫使企業將生產移往美國，帶來更多挑戰。

## 方濟各患雙側肺炎 病情複雜但能自行呼吸

● 在教宗入住的醫院外有信徒聚集為教宗祈禱。



香港文匯報訊 梵蒂岡周三(2月19日)表示，天主教教宗方濟各因出現雙側肺炎(Bilateral pneumonia)，目前正留醫，雖然病情複雜，但路透社周三引述梵蒂岡消息稱，教宗可離開病床坐在椅上，無需呼吸機協助而能自己呼吸，同時表示他的健康狀況進一步惡化。

88歲的方濟各患上呼吸道感染已超過一周，並於上周五因呼吸困難，被送入意大利羅馬的傑梅利醫院醫治，需接受皮質類固醇和抗生素治療。梵蒂岡周三發聲稱，教宗周二下午進行胸部電腦斷層掃描，報告顯示出現雙側肺炎的初期症狀，需進一步接受藥物治療。由於教宗已因多種微生物感染，需進行皮質類固醇和抗生素療程，兩邊肺部出現肺炎將使治療「更具挑戰性」，需要繼續住院直至康復。

### 梵蒂岡指無需使用呼吸機

雙側肺炎是一種嚴重感染，會導致肺部發炎並造成疤痕，使呼吸更加困難。路透社指雙側肺炎可導致呼吸困難，但梵蒂岡官員消息稱，教宗無需使用呼吸機協助呼吸。

梵蒂岡周三在聲明中指出，教宗度過了一個平靜的夜晚，醒來後吃了早餐及看報紙。而在教宗入住的醫院外繼續有信徒聚集，為教宗祈禱，祝願他早日康復。

教宗本周所有活動包括例行接見信眾活動均已取消，他下一個官方活動要到3月才進行，外界憂慮其健康狀況可能需要長期住院。方濟各年輕時因肺部感染，切除了右側部分肺葉。他的健康近年一直備受關注，2021年7月曾入院接受結腸手術，2023年曾患上嚴重呼吸道感染，住院3天後才出院。

## 達美「反肚」全員生還 專家歸功「脫落式機翼」

香港文匯報訊 美國達美航空客機降落加拿大多倫多機場時失事反轉，機上80人全員生還，有人形容是奇跡。航空專家認為，機上的人能避過一劫，除了應歸功機組人員應變外，多年來不斷改良的客機設計亦應記一功。

美國有線新聞網報導，龐巴迪CRJ-900客機採用的脫落式機翼設計以及能承受極端撞擊的座椅，是救回全機人性命的關鍵因素。

美國航空大學教授麥考密克表示，客機出事時右邊機翼和機尾在機身「反肚」時斷開，相信是按客機既定的安全設計而發生。他稱，目前的客機機翼和機尾垂直穩定翼，一般採用脫落式設計，以免遇事受損時波及

機身主體，今次事故亦正因垂直穩定翼脫開，所以能以相對水平的姿態躺在跑道上，令機艙內的人更易逃生。

至於客機的燃料缸一般已由「機肚」乘客座位正下方轉移至機翼，離乘客座位更遠，減低一旦失火對乘客的威脅。

### 座椅能承受16倍重力

美國聯邦航空管理局強制客機必須安裝的16G座椅亦是功臣之一。這款座椅因為能承受16倍重力而得名，雖然舒適度一般，但只要綁好安全帶及做好安全姿勢，即使發生嚴重撞擊，仍可將乘客固定在座位，避免受傷。