

開放島嶼開發權

倡准私企拓景點

為企業島上建休閒設施開綠燈

自由黨：善用港自然資源吸旅客



在全球大環境下，香港需要不斷尋求新的發展動力，以應對日益激烈的國際競爭。自由黨主席邵家輝日前在接受香港文匯報訪問時表示，香港旅遊業的蓬勃發展，可帶動酒店、零售、飲食業、批發商、供應商、物流、交通運輸等各行業，對香港經濟發展見效快、收益大，因此必須繼續投入資源，開拓吸引世界各地遊客的新旅遊景點。香港擁有豐富的自然資源，特別是許多海邊的小島嶼未被充分利用，他建議政府應考慮將這些離島的開發權交給私營企業，並提供相應的政策支持，相信「東方之珠」定能再啟發光芒。

●香港文匯報記者 黃子龍



自由黨主席邵家輝日前接受香港文匯報專訪。香港文匯報記者黃子龍攝

過去十多年，旅遊業成為香港經濟的重要支柱。邵家輝表示，自2003年開放個人遊以來，隨着內地遊客的增加，香港的旅遊業蓬勃發展，促進了酒店、零售、飲食等行業的繁榮。這些行業的興旺不僅提升了就業率，還為整體經濟增長提供了穩定的支撐。面對全球經濟的挑戰，如何進一步開拓旅遊業，成為當前香港經濟發展的重要議題。

他認為，開發香港周邊的島嶼可為旅遊業帶來新的旅遊景點，「香港擁有豐富的自然資源，但這些資源未被充分利用。作為香港人，有時坐船經過一些小島嶼，都會希望到島上看看，更何況遊客。」

邵家輝建議，特區政府應考慮將這些離島的開發權交給私營企業，並提供相應的政策支持，不僅能夠吸引投資，還能讓企業根據市場需求，設計適合的娛樂設施和休閒活動，從而吸引更多遊客。例如，政府可以允許企業在島嶼上建設碼頭、沙灘和其他基礎設施，並在此基礎上發展水上活動、陸上遊樂設施和度假會所等，從而吸引世界各地的遊客，並促進相關行業的發展，形成良性的經濟循環。

帶動旅業發展 酒店餐飲同受惠

邵家輝強調，旅遊業的發展有顯著的「即時見效」特性，這意味着旅客的到來可以迅速帶來經濟收益，酒店、餐廳和商店等行業隨之興旺，為社會創造大量就業機會。當遊客增多時，物流和交通運輸需求上升，進一步推動基礎設施的完善。這種良性循環不僅能夠促進經濟增長，還能提升香港的整體競爭力。

他進一步建議，為了吸引更多類型的遊客，香港的旅遊產品需要進一步多元化，例如持續舉辦更多各類文化和體育盛事，以及舉辦國際性音樂節、體育比賽等活動，吸引國際遊客，提升香港的國際形象。

建議增宣港故宮館吸高端遊客

在文化方面，邵家輝表示，香港故宮文化博物館作為新建設的文化地標，也可成為吸引高端遊客的重要誘因，透過展示本地特色文化和藝術，吸引更多對文化感興趣的遊客，從而進一步促進經濟發展。同時，特區政府還應加強對旅遊業的政策支持，簡化行政程序，提供更便利的簽證/註政策，吸引更多遊客來港旅遊。

在持續發展旅遊業的同時，邵家輝提醒，香港必須繼續發揮其國際視野以及作為「超級聯繫人」的優勢，這不但可以吸引外國遊客，還可在貿易、金融等領域發揮橋樑作用。香港的專業人才和法律體系，能夠為內地企業提供保障，促進國內外的商業合作。香港擁有百多年的貿易歷史，許多專業人士經常在外國遊走，了解國際市場的需求和趨勢，為香港在全球經濟中提供了獨特的競爭優勢。

「香港需要進一步利用這些優勢，推動香港在國際貿易和投資中的角色，才能在全球經濟中佔據一席之地。」邵家輝認為，這需要特區政府、企業和市民共同努力，以確保香港這顆「東方之珠」在未來更加璀璨。

旅界挺外判開發景點 刺激思路省成本

香港要全方位挖掘本地旅遊資源，發掘新的旅遊景點，其中離島旅遊的潛力漸受重視。多名旅遊界人士近日在接受香港文匯報訪問時表示，香港具備獨特的自然風光，部分島嶼還擁有豐富的文化內涵，若政府將部分經營管理與開發交給私營企業處理，可吸引更多創意理念，降低政府成本。他們相信，若香港開發包括小島嶼在內的新旅遊資源，作為旅遊鏈的一環，定能吸引更多遊客，增加香港經濟收益。

經民聯旅遊事務委員會主席黃進達表示，香港擁有多個具潛力的離島旅遊地點，如大嶼山、長洲及坪洲，這些地方已具備一定的基礎設施，特別是大嶼山的北部發展與南部保育相結合，有效利用生態資源，並提供多樣化的旅遊體驗。

對其他海島的開發，他認為應根據具體情況進行評估，例如香港的海島在水電等設施上相對不足，改造難度較大。一些具備特色及歷史背景的地點，例如曾經的隔離營或難民營，既有一些基本的設施，亦能以其歷史背景吸引遊客，可以優先開發轉型為旅遊景點，並提供住宿服務。

在新旅遊景點發展方面，黃進達認為在當前經濟環境下，吸引大型投資並引入新的旅遊設施非常困難，建議特區政府應先靈活運用現有資源，如西九文化區及啟德體育園，通過舉辦更多具創意和吸引力的中短期活動如嘉年華和展覽來吸引旅客，同時透過善用大灣區不同城市的特色，結合創科活動、歷史文化及美食等元素，可以打造更豐富的旅遊產品，進一步促進香港旅遊業的可持續發展。

中國香港文化體育旅遊協會主席鄧受惠表示，香港擁有良好的條件發展海島旅遊，南丫島、長洲、塔門等島嶼，各具獨特的自然風光和文化特色，加上完善的水上交通設施，為遊客提供了便利，成為理想的旅遊目的地。然而，香港部分海島面積較小，旅遊設施和接待能力有限，在旅遊旺季可能會出現旅客過多的情況，會影響遊客印象。

政府須協助開通航線

她認為，倘特區政府將部分經營管理與開發交給私營企業處理，可吸引更多創意理念，百花齊放，較由政府一手包辦更健康，惟新景點初期客源可能較為不足，即使由私營企業開發新島嶼，政府亦須協助開通航線及提供資助等。

鄧受惠強調，提升旅遊服務質量至關重要，希望特區政府加強對旅遊從業人員的培訓，提升服務水平，同時改善現有島上設施，如加設路牌標示、通訊網絡和公共衛生設施等，以提供更好的旅遊環境。

宜調整2元乘車受惠者年齡範圍

特區政府近年面對嚴峻的財政赤字問題，自由黨主席邵家輝近日接受香港文匯報專訪時認為，節流已成為政府不得不面對的重要課題。他對此提出多項有關節流建議，包括認真檢視「經常性收入」和「經常性支出」，以及調整長者2元乘車優惠等。

邵家輝認為，特區政府在制定財政政策時，應認真檢視「經常性收入」與「經常性支出」之間的差距，並設法縮小差距。若政府的經常性收入與支出之間存在8%的差距，政府就可以考慮在兩年內逐步縮小差距，即每年減少4%的開支。此舉不僅有利於緩解財政壓力，更能促使各部門更高效運作。

「以過去經驗來看，每年各部門總是申請增加人手，卻鮮有調整或削減的例子。」他認為這不僅增加了經常性支出，還有可能導致資源浪費，建議政府各部門根據自身情況尋找節流方法，如通過優化工作流程、提高工作效率、減少不必要及重複的開支等降低成本。

他舉例，如街道清潔工作時遇上雨天，就應馬上取消當日的清洗行動。隨着疫情緩解，公共衛生檢查工作需要重新評估，例如適當削減特區政府在關口的檢查人手，並重新配置人力資源等。

對社會廣泛關注的長者2元乘車優惠計劃，邵家輝認為計劃的原意是照顧退休人士能夠以更低成本出行，享受晚年生活。計劃後來擴展至60歲至64歲的年齡段，雖增加了受益人群，卻與原先的概念不符。

倡設優惠上限解決長車短搭

「當財政情況良好時，我當然贊成增加受益人群，（財赤下）政府應重新考慮優惠對象的年齡範圍，確保其與退休政策相協調。」邵家輝認為，在解決長車短搭問題上，特區政府應制定更合理的優惠政策，如限制優惠次數、設置優惠上限等，確保資源得到合理利用。

經民聯冀放寬港影視工作者北上發展門檻

香港文匯報訊（記者 黃子晉）經民聯多位港區全國人大代表及全國政協委員昨日舉行記者會，簡介他們擬於下月全國兩會期間提交的20多份建議和提案。全國政協常委、經民聯監事委員會主席林建岳表示，這次將在兩會上提交的建議和提案旨在發揮香港所長，服務國家所需，聚焦推動香港更好融入國家發展大局、粵港澳大灣區建設、共建「一帶一路」等，在創科、電商、金融、航運、物流、專業服務等多個範疇提出改革倡議，冀以敢於破局精神，推動香港開拓經濟新增長點，為國家現代化貢獻香港力量。



●經民聯昨日舉行記者會，簡介擬於下月全國兩會期間提交的20多份建議和提案。香港文匯報記者黃子晉攝

擬兩會提交逾20份建議及提案

林建岳介紹，他將提交三份提案：一是有關深化大灣區影視合作，打造香港成為國際影視之都，包括建議中央支持大灣區各市共同合作，將「香港國際電影節」打造成為世界第四大國際電影節，為優秀國產電影走向國際建立大平台，以及放寬香港影視工作者北上發展門檻等；二是有關將香港打造成國家跨境電商產業「外循環」支點，擴大《跨境電子商務零售進口商品清單》覆蓋門類，建議中央推動更多內地企業使用香港的「外循環」平台「出海」等；三是有關支持香港構建「雙循環」產業互聯網交流平臺，打造國際信息中心。

盼成立灣區知識產權評估中心

港區全國人大代表、經民聯副主席梁美芬表示，自己將提交四份建議，一是建議成立大灣區知識產權評估中心，推動制訂連接國際標準和內地法律的知識產權評估法；二是構建「港澳研發+灣區轉化」科創生態，成立試點「大灣區科研白名單」機制，制訂科研物資「負面清單」，便利清單外設備試劑快速通關等；三是制訂《粵港澳大灣區數據流動管理條例》，促進河套圍發展數據流通發展等；四是推動香港成為大灣區跨境企業重組中心等，冀透過加強粵港澳三地的規則銜接，制度對接，將大灣區的發展進程提速提效。

港區全國人大代表、經民聯副主席吳永嘉表示，自己將提交兩份建議：一是加強對香港品牌在內地市場權益的保護，建議為「中華老字號」評選增設「香港專場」，深化內地與香港在品牌保護的合作等；二是鼓勵內地企業以香

超等。該提案旨在用好橫琴的優勢，在橫琴打造航天教育基地，加強港澳青少年在航天科技和愛國方面的教育。

他介紹，該提案涉及四方面：一是由粵港澳三地合作在橫琴打造航天教育基地，並且成立大灣區航天教育聯盟，促進三地教育資源流通等；二是建議更好利用珠海航展的優勢和資源，在橫琴國家航天教育基地作為珠海航展業務的延伸等；三是建議中央支持國家航天局為基地的設施和展覽內容提供指導和支持，借出具有代表性的航天展品等；四是建議啟動橫琴港澳青年創新創業實踐計劃，在基地設立專區，鼓勵港澳青年開展助力國家發展、推動社會進步的創業項目等，相信在中央的支持及粵港澳三地的努力下，基地定能成為展示國家航天事業輝煌成就，講好中國故事，加強港澳青少年國家認同的重要平台。

應對特區政府削資 教大：訂資源分配優次

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港教育大學昨日舉辦新春傳媒聚會，校長李子建率領管理層向傳媒介紹大學的最新發展。就特區政府擬削減大學撥款一事，李子建形容，教大可承受「少少減幅」，未來若遇資源緊張，大學會做好資源優次分配，未有計劃削減教職員人手。

未有計劃削減教職員

面對宏觀經濟的挑戰，李子建坦言，政府削減撥款無疑會對教大帶來影響，「如果資源充足點，我們可以做多一點；資源緊張的話，我們會排好優次。」他預計最快4月會公布教大的最新發展策略，屆時將會進一步講解大學的優次安排。

李子建形容，教大可以承受「少少減幅」，會與香港社會風雨同舟，攜手並進，與特區政府共渡時艱。教大會妥善運用財政儲備，並引入新科技提升行政效率，確保各項規劃順利落實。

教大副校長（研究與發展）陳智軒補充，在科研方面，未來會投放更多資源在能為社會解決問題的領域，傳統學科或可「擺後小小發展」。

教大學士學位課程將在新學年迎來改革，現有13個五年制教育學士學位課程將全線改為雙學位課程，讓學生在深化教育主科知識的同時，具備多元知識；在學士課程中加入新元素，包括國家安全與法律教育、國情體驗、數碼能力等。

該校又會增設三個本科新課程：數碼中國文化與傳意榮譽學士、言語病理學及康復榮譽理學士、個人理財學士。全新授課式碩士課程有9個，其中5個與人工智能和新興科技相關。

李子建表示，教大新一年將以「教育未來 多元專才」為發展方向，以應對不斷轉變的社會需求，同時繼續拓展本地、內地及國際的聯繫，為香港建設國際教育樞紐及打造「留學香港」品牌作出貢獻。