

灣區
打造
創新
高地
香港
可發
揮更
大作
用

當前中國新質生產力發展勢頭強勁，已成為推動高質量發展的強大引擎，這得益於國家對創新科技的持續強力投入。2024年，中國全社會研究與試驗發展（R&D）經費總量超過3.6萬億元，研發投入強度達到2.68%，在「全球創新指數」排名中躍升至第11位。與此同時，「深圳—香港—廣州」科技集群連續五年蟬聯全球第二位，凸顯了粵港澳大灣區在全球創科領域的卓越地位。在這一進程中，香港憑藉獨特的制度優勢、廣泛的國際網絡和深厚的金融底蘊，充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的關鍵作用，與大灣區內地城市深度協同，形成了高效、開放的創新生態系統，為大灣區的經濟發展注入強大動力。

高思苒 中山大學粵港澳發展研究院研究助理教授

2025年內地各省市的兩會已基本落下帷幕，創科作為驅動新質生產力躍升的關鍵引擎，成為各地關注的焦點，多地在政府工作報告中明確提出加大研發投入、強化關鍵核心技術攻關。其中，廣東明確提出，未來五年將重點布局集成電路、量子科技、具身智能等新興產業，並實施「人工智能+」行動等。基於國家與區域發展的需要，香港有望發揮更大作用，特別是在科技成果轉化、國際人才吸納和科技金融服務等領域或將獲得進一步支持，以助力大灣區全球創新中心建設，推動國家創新能力邁向更高水平。

鼓勵香港科技成果內地轉化

香港擁有多所世界知名的高等教育機構，其中香港大學、香港科技大學、香港中文大學、香港城市大學和香港理工大學5所位列2025年QS排名世界百強。並且，InnoHK創新香港研發平台專注於人類健康研究和人工智能科技的開發，截至2025年1月，共有29間研發實驗室，總投資額達到100億元。儘管香港在基礎研究領域擁有顯著成就，但由於其產業結構相對單一、本土市場規模有限，許多創新成果難以在本地實現充分的商業化和規模化發展，因此內地廣闊的市場和應用場景是香港科技成果轉化的重要渠道。目前已有多個知名成功案例，如人工智能領域的商湯科技和思謀科技，生物醫藥領域的產前血漿DNA檢測和新型抗體偶聯藥物技術等。

然而，由於香港與內地在政策與法規方面存在差異，科技成果的跨境轉化在實際操作中仍面臨諸多挑戰。例如，試驗產品的通關流程複雜、知識產權保護的法律差異、科研經費跨境流動不暢及信息安全規則的不同等，都可能成為阻礙科技成果高效轉化的瓶頸。未來需重視兩地在創科合作領域的規則銜接與機制對接，以及提升科技服務中介機構的跨境服務水平。

支持香港吸納國際創科人才

隨着國際競爭的不斷加劇，人才的爭奪也愈加激烈，內地吸引國際人才的局限性逐漸凸顯，海外創科人才在考慮內地工作機會時，會擔心內地職業發展的局限性，同時教育、醫療等社會保障體系的差異可能導致生活質量落差，加之內地政策法規的限制和中美科技脫鉤等國際局勢的不確定性，增加了他們對來華工作的顧慮。與之相對的是，香港擁有的特殊制度和國際環境，對海外高層次人才具有一定吸引力。根據科睿安2024年度「全球高被引科學家」榜單，香港共有134人入選，佔全球總人次數的1.9%，在全球國家和地區排名中位列第8位。並且，香港特區政府統計處發布

《2023年香港創新活動統計》報告顯示，2023年香港的研發人員總數達到4.3萬人，較2022年同比增長約9.3%。

但由於當前香港缺乏高價值產業集群，影響人才扎根發展，並且在全球視野下香港吸引人才的硬件與軟件條件並不突出。這需要中央與大灣區共同協助香港加強構建與內地不同但又緊密相連的工作與生活環境，拓寬海外人才的活動空間；也需要香港持續進行高校及創科企業的人才培養，創造職業發展機遇，並依託服務機構確保人才在職業發展、生活適應和社會保障等方面都能得到充分的關注和滿足等。

助香港構建耐心資本生態圈

根據2024年第36期《全球金融中心指數》，香港金融中心的總排名為全球第三位，在亞太區居首，其中在「投資管理」方面的排名躍升為全球第一位。香港的資產管理行業發達，提供了包括投資組合管理、風險管理、資產配置等在內的全方位資產管理服務。並且，香港尚無計劃改變聯繫匯率制度，這也是吸引全球投資者的重要因素之一，這種自由流動不僅促進了金融市場的繁榮，還方便為創科提供資金支持。此外，香港也在加強構建「耐心資本」生態圈，耐心資本傾向於投資顛覆性創新領域，其長期性、穩定性和親實體經濟性使其能夠滿足新質生產力從技術研發到產業化的全過程需求。

儘管如此，由於香港主要腹地是內地市場及部分東南亞地區，故在經濟體量、金融市場規模及貨幣的全球性結算功能方面與紐約、倫敦相差較大。同時，香港經濟長期以服務業為主導，製造業持續向外轉移發展，本地產業較難與金融和貿易形成螺旋攀升的關係。當前亟須中央與香港共同探索創科金融監管創新模式，盡快找到創新與監管之間的平衡點；並且，通過持續深化香港與國際及內地的跨境創新合作，特別是加快河套合作區的建設，逐漸穩固和增強香港及國際市場資本信心，這也是未來的重要發展方向。

除此之外，香港特區政府近年來還陸續推出了一系列支持新型工業化的政策措施，包括「新型工業加速計劃」「新型工業化資助計劃」及「創科產業引導基金」等。這些政策不僅為香港經濟的多元化和高質量發展奠定了堅實基礎，也積極順應了新質生產力的發展趨勢。此外，特區政府還計劃制定《香港新型工業中長期發展方案》，進一步完善新型工業化的頂層設計，推動香港創科產業邁向更高層次。在此背景下，2025年全國兩會是否會提出更加系統、精準且有力支持香港創科優勢發揮的政策舉措，值得各界關注。

壯大民營經濟
開發香港經濟新增長點

許小哲 重慶市政協委員 就是敢言常務副主席



2月17日，國家主席習近平在民營企業座談會上的重要講話，強調了民營經濟發展的重要性與廣闊前景，不僅為內地民營經濟發展指明方向，具有重要的指導意義，也為香港經濟發展開闢了全新的思考路徑，注入了強勁的發展動力。近年來，全球經濟形勢複雜多變，外部環境的不確定性以及貿易保護主義抬頭，都給香港經濟發展帶來了一定壓力。在此背景下，內地民營經濟蓬勃的發展態勢，為香港經濟提供了寶貴的借鑒與合作契機。

國家對民營經濟發展的堅定支持，無疑為香港經濟注入了一劑強心針。香港是高度發達的自由市場經濟體，也是全球服務業主導程度最高的經濟體；民營企業在物流、貿易、旅遊等領域發揮着關鍵作用。國家對民營經濟的支持態度，讓香港民營企業看到了更穩定的發展預期，增強了投資信心。穩定的政策預期是企業長期發展的基石，香港民營企業可憑藉國家政策東風，在鞏固傳統優勢產業的同時，積極布局科技創新、高端製造業，如在金融科技、綠色金融、數字貿易等領域，推動產業升級轉型。以金融科技為例，香港金融市場成熟，民營企業可利用國家支持民營經濟發展的政策環境，加大在金融科技研發投入，提升金融服務效率與創新能力，增強香港作為國際金融中心的競爭力。

民營經濟發展面臨諸多新機遇，香港也可借此東風，拓展自身發展空間。內地龐大的市場、不斷提升的消費能力以及完善的產業體系，與香港的國際視野、專業服務能力和金融優勢形成互補。香港企業可與內地民營企業加強合作，共同開拓國內外市場。在「一帶一

調整「2元優惠計劃」方向合情合理

聞正聲 時事評論員

財政預算案發表在即，社會對「2元優惠計劃」的討論熾熱。近日有消息指，政府會保留60歲年齡門檻，並將就程數設限和調整長途車程的補貼額。筆者認為，計劃鼓勵長者及合資格殘疾人士出行，值得繼續推行，但有必要作出調整，確保公共財政的可持續性。

建議的改動溫和及合理

「2元優惠計劃」，由當初2012/13財政年度的2.3億元開支，十數年間倍增至本財政年度預計的60億元。在香港人口老化的背景下，若不適時作出任何調整，未來勢必對香港公共財政健康帶來負面影響。假設各大媒體引述的消息正確，政府今次就「2元優惠計劃」所作的改動其實非常溫和及合理。

首先就年齡門檻而言，計劃原意是鼓勵退休長者及殘疾人士外出參加活動或探望親友，並減輕他們的經濟壓力。雖則現時有不少60歲的市民仍未退休，並且具有一定的經濟能力，但政府保留60歲年齡門檻，足證政府對年紀稍長市民的關顧不減。敬老、護老，正是政府所秉持的理念。

至於就程數設限，不論最終是以日計還是以月計，相信政府在訂立程數上限時，都會顧及絕大部分受惠者的需要。假設如某些報道所指每月將限搭240次，即該月份如有31日時，程數限制為平均每日約8次，而日數較少的月份(例如2月)，平均每日可乘搭的次數就更多。相信絕大部分情況下，都能滿足受惠者的實際需求。對那些使用程數偏高的受惠人而言，超出補貼限制的程數由他們自行承擔，也屬合情合理。

有效減少「長車短搭」情況

相較就程數設限，社會對調整長途車程的補貼額或會更為關注。有消息指政府傾向10元

以上票價的車程，補貼額將以兩折計算，而非以往受惠者劃一只需付2元。要求乘搭票價較高路線的受惠者負擔多一點其實亦屬合理，不單有助減輕政府的財政負擔，同時亦能有效減少廣受社會關注的「長車短搭」情況。

事實上，即使將10元以上票價的補貼額以兩折計算，受惠人付出的實質車費相對而言仍然非常之低。隨舉一例，乘巴士往返香港島至天水圍、元朗、屯門、粉嶺和上水等地區，大部分情況下每程車票約為30元左右（不計算夜間路線），若是兩折計算，車票都在6元以下。以6元就可以乘搭車程隨時達兩小時的巴士路線，相信市民都會同意屬十分划算。巴士之外，港鐵的情況亦類似，現時往返屯門至柴灣，車票價格為30.2元，若以兩折計算，車票價錢為6.04元；而在平日乘搭高速船往返長洲，在新安排下，受惠人需付的票價亦在6元以下，同樣算得上極之優惠。

有關安排對減少「長車短搭」相信亦有一定的效用。以往不時有媒體報道，由於對「2元優惠計劃」的受惠人而言，乘搭什麼路線的交通工具均只需付2元，因此他們只會關注車輛路線是否可到達目的地，而不會理會價錢。今次改動之後，仍想繼續享受2元乘車優惠的受惠人，選擇乘搭哪條路線時便需要「停一停、諗一諗」，這會有助鼓勵受惠人更精明地去作出選擇。

優惠計劃須具可持續性

總括而言，如政府按消息所提出的方向調整「2元優惠計劃」，既顧及受惠者的需要和負擔能力，同時也回應了社會對政府補貼負擔的關注。確保公共財政持續健康，盡力平衡收支，是一個負責任政府所必須做的事，政府就實施超過十年的「2元優惠計劃」作出調整，正好體現特區政府對這方面工作的承擔和決心。



●「長車短搭」濫用現象普遍，令政府補貼不必要地增加。圖為過海巴士。

資料圖片

民主黨劣跡斑斑 窮途末路咎由自取

黎子珍

長年亂港、劣跡斑斑的民主黨20日晚決定，成立三人小組跟進解散及相關清盤安排等事宜。民主黨過往反中亂港的劣跡可謂罄竹難書，市民歷歷在目。民主黨一直沒有公開就自己過往的錯誤言行向公眾道歉，也沒有徹底跟進行非法活動的黨員或前黨員割席。背離正道、盡失人心。今天走上窮途末路純粹是咎由自取。

民主黨名為「民主」，實則反中亂港，自香港回歸祖國以來，民主黨「逢中央、特區政府必反」，在立法會不斷以「拉布」，甚至動用肢體暴力等非法手段企圖癱瘓議會、阻礙特區政府依法施政。2019年修例風波，民主黨更墮落成與反中亂港分子沆瀣一氣，其後多名核心成員參與非法「初選」，圖謀攪炒香港。去年11月，「35+」串謀顛覆案45名被告判刑，其中9人具民主黨背景。另外，許智峯棄保潛逃，目前被警方通緝。民主黨一條黑路走到底，如今樹倒猢猻散，窮途末路完全是咎由自取。

民主黨在新的政治秩序下仍然不知悔改，堅持反中亂港，其破壞國家安全的惡行是社會所不允許的。2020年6月30日香港國安法生效；民主黨多名黨員參與違法「初選」，作出違反香港國安法的行為，被控串謀顛覆國家政權罪。2022年是香港回歸祖國25周年，民主黨主席羅健熙發表立場書時，還在抹黑政府，還想把社會撕裂的責任謾過於政府，甚至為涉嫌犯法的政客「開脫」。

自香港回歸祖國以來，民主黨「逢中央、特區政府必反」，香港社會早有聲音，民主黨這個惡毒組織必須清算，絕不能讓其在港重建反中亂港勢力、

搞亂香港、危害國家。民主黨的衰敗具有深刻的警示意義，民主黨的發展歷程對於有志從政的年輕人而言，是一個極具教育意義的反面教材，提醒年輕人在從政的道路上，必須時刻保持對法律的敬畏之心，愛國愛港，並對市民負責。只有這樣，才能在政治生涯中穩健前行，真正為香港的繁榮穩定貢獻力量。

民主黨走向瓦解，既是他們咎由自取，也是他們唯一的選擇。民主黨至今一直逃避對過去錯誤的承擔，顯示他們根本毫無悔過之心，亦不可能得到社會的諒解，現時要步向解散的道路，也是預期之中。

回顧民主黨過去種種行為，對香港破壞性極大。在香港國安法生效後，民主黨其實一直有機會以實際行動向社會證明其洗心革面，然而他們根本無意改過，故此一直得不到社會各界的支持，因此其瓦解是必然的，最終宣布解散，也是他們自己將道路越走越窄的結果。

民主黨的消亡、解散恰恰是為香港由治及興掃清障礙。「由亂到治、由治及興」，是香港在當前的整體方向。今年香港回歸進入第28個年頭，接近「三十而立」，必須頂天立地、勇挑重擔，擔當起對祖國大家庭的神聖職責。過去28年來，香港戰勝了各種挑戰，穩步向前發展。無論是外部環境的變化、疫情的衝擊，還是過去的社會動盪，都沒有阻擋香港的步伐。今天香港從由亂到治走向由治及興，憲制秩序更牢固，「治理體系」更趨完善。發展是硬道理，憑着穩固的發展根基，再加上「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的優勢，為香港創造廣闊的發展空間。