

中央網信辦發布「清朗」行動重點 嚴打各類侵權違法行為 內地整治 AI 技術濫用等八類網絡亂象

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）人工智能（AI）技術發展迅速，為人們帶來便利的同時，AI 技術濫用也成為社會焦點問題。小米集團創始人雷軍和著名醫生張文宏等社會知名人士，都曾遭遇到被 AI 換臉和語音合成。在重大災害中，有不法分子利用 AI 視頻干擾救災工作，影響社會公信力。2月21日下午，中央網信辦發布2025年「清朗」系列專項行動通知，明確整治AI技術濫用亂象等八個方面重點問題，嚴厲打擊各類侵權違法行為。



●雷軍發視頻表示自己不喜歡「雷軍AI配音」，呼籲大家不要玩了。



●香港文匯報製圖

近年來，中央網信辦持續部署開展「清朗」系列專項行動，集中時間、集中力量打擊網上各類亂象問題，從嚴處置違規平台和賬號。根據公布，2025年，「清朗」系列專項行動重點整治任務包括：整治春節網絡環境、整治「自媒體」發布不實信息、整治短視頻領域惡意營銷、整治AI技術濫用亂象、整治涉企網絡「黑嘴」、整治暑期未成年人網絡環境、整治網絡直播打賞亂象、整治惡意挑動負面情緒等。

多維治理啓動 未來需完善標準

其中，整治AI技術濫用亂象方面，突出AI技術管理和信息內容管理，強化生成合成內容標識，打擊借AI技術生成發布虛假信息、實施網絡水軍行為等問題，規範AI類應用網絡生態。業界認為，官方已啟動對AI濫用的多維度治理，

未來還需要進一步完善數據安全標準、推動全球協同治理，並平衡技術創新與倫理約束，確保AI在法治軌道上健康發展。

平台對AI合成內容存審核漏洞

據香港文匯報記者梳理，近年來，AI技術濫用造成的侵權違法案件不斷發生，造成惡劣影響。2024年國慶期間，「被雷軍罵七天」登上網絡熱搜，各大短視頻平台湧現大量AI合成的「雷軍罵人」視頻，原來這是網友通過AI平台克隆雷軍的聲音，這些粗鄙的罵聲令雷軍形象受損。雷軍本人也公開表示不喜歡這樣的行為，後續，AI平台下架了雷軍語言模型。

在AI偽造虛假信息的案例方面，在2024年12月，有不法分子利用AI合成技術偽造張文宏醫生推銷蛋白棒的視頻，通過短視頻平台傳播，視頻高

度逼真，誤導消費者購買超過千件商品。這一事件暴露平台對AI合成內容的審核漏洞，引發公眾對AI技術濫用監管的質疑。涉事賬號後來被封禁，平台被責令整改。

不法分子利用AI技術造假獲利

值得一提的是，在2024年，有多個涉及AI技術濫用的案件被審理。2024年5月，中國首例AI外掛案宣判。王某合開發AI外掛程序，通過模擬玩家操作自動刷遊戲金幣，干擾《王者榮耀》《原神》等20餘款遊戲運行，非法獲利629萬元（人民幣，下同）。AI外掛破壞遊戲公平性，導致運營商經濟損失超千萬元。法院以破壞計算機信息系統罪判處有期徒刑三年（緩刑五年），沒收違法所得。

AI技術的濫用，助長了網絡色情產業鏈。據報

道，「一鍵去衣」淫穢圖片案件，是一家互聯網公司前技術員白某某開發AI工具，通過上傳女性照片自動生成裸體圖像，並在暗網以每張50元至200元的價格售賣，他因此累計獲利超百萬元。檢察機關以傳播淫穢物品牟利罪對白某某提起公訴。

重大自然災害中的AI造假在網絡上亦成為人們嚴厲譴責的現象。例如：在2024年初發生的雲南山體滑坡災害中，楊某某利用AI生成虛假新聞稿件，捏造雲南山體滑坡傷亡數據，並通過自媒體平台傳播，引發社會恐慌。此後，公安機關對楊某某處以行政拘留並罰款。2025年1月的西藏定日縣6.8級地震中，一張「地震小孩被埋圖」令全網揪心不已，然而這張圖片由AI合成，係不法分子利用其博取網絡流量，相關涉案人員已被行拘。

兩岸共通標準出台285項 助兩岸融合互通

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）「在標準方面，已累計出台兩岸共通標準285項，覆蓋電子信息技術、農產品、服務業、新能源等兩岸優勢領域；打造『兩岸標準共通服務平台』，共收集29萬多份標準信息，吸納40名台灣專家加入標準化技術委員會……」2月21日，國家市場監管總局港澳台辦公室主任劉健男在期間舉行的發布會上表示，兩岸標準共通作為「新四通」之一，「已成兩岸融合互通的橋樑紐帶和技術支撐。」

據了解，2023年9月，《中共中央國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路建設兩岸融合發展示範區的意見》印發，市場監管總局於當年11月出台並實施《關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的若干措施》，充分發揮市場監管職能作用，從標準、認證、計量等方面推出「七條措施」，促進規則、規制、管理、標準共通，破除閩台經貿融合技術標準障礙，助力兩岸融合發展。

支持兩岸加強計量交流合作

一年多來，市場監管總局支持和指導福建省市場監管局第一時間成立工作專班，綜合運用標準、合格評定、計量等市場監管工具箱，按照立即見效、積極推動和延伸拓展三個類別，建立工作台账，明確責任分工，加

快推進兩岸融合發展示範區建設。據介紹，在標準方面，截至目前，在電子信息技術、農產品、服務業、新能源等兩岸各具優勢領域累計出台285項兩岸共通標準。在認證方面，授權福建省市場監管局對在平潭綜合實驗區交易的商品確定試點範圍，採信台灣地區合格評定結果，探索閩台認證採信的路徑。在計量方面，積極支持海峽兩岸加強計量交流合作，推動建立健全海峽兩岸計量保障體系，支持兩岸綠色低碳融合發展。歡迎同胞報考註冊計量師職業資格考試，2024年有13名台灣同胞報考，3人取得註冊計量師資格。

劉健男表示，這些措施取得了積極成效，促進了產業發展。烏龍茶共通標準促進產量增長超過100%。食用菌共通標準促進價格上漲了10%。紡織新材料共通標準促進銷售收入過億元（人民幣，下同）。其次也促進了標準共通。台灣同胞參加各類標準、認證和計量工作，更加熟悉大陸的制度環境和社會環境，大陸也學習借鑒台灣地區好的做法，兩岸在規則上更加互通，情感上更加融合。

台商讚措施有力促發展

台商、漳平鴻鼎農場開發有限公司董事長李志鴻接受香港文匯報採訪時表示，台式烏龍茶國家標準未實施前，由於台灣跟大陸標準不一致，台企只好套用福建安溪鐵觀音的

標準。但是兩者無論是在外觀品質上，還是在生產工藝上都有較大差別，便出現了「職業打假人」惡意索賠的問題。《台式烏龍茶》《台式烏龍茶加工技術規範》國家標準於2021年正式實施；《台式烏龍茶茶樹品種》等三個福建省地方標準也先後發布實施，為台式烏龍茶構建完善的標準體系，開創了兩岸共通標準的先河。「這讓我們茶企有法可依，營造了寬鬆的營商環境，提供了開闊的天地讓我們在大陸打品牌、建通路。消費者進一步了解了台式烏龍茶的製作工藝，近三年多來，我的烏龍茶銷售量大幅提升了。」李志鴻如是說。據不完全統計，標準實施第二年，漳平台式烏龍茶產量達3,300噸，產值16億元，分別增長115%和112%。

年底將建成信息服務平台

福建省市場監管局副局長王文生表示，下一步，將持續深化兩岸標準共通，建設完善「兩岸標準共通服務平台」。2025年底前建成完善兩岸標準共通信息和服務平台、福建省WTO/TBT通報諮詢平台和兩岸標準孵化和創新基地，2027年前建成兩岸標準共通展示館、兩岸碳計量公共服務平台和兩岸標準實施驗證基地，將平台打造成線上線下相結合的兩岸標準共通研究、交流、服務大平台。

粵兩甲流病例均來自學校 料流感流行持續數周

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東省疾病預防控制中心21日消息，2025年截至2月16日，廣東報告流感爆發疫情兩宗，均發生在學校，由甲型H1N1流感病毒引起。今年第7周（2025年2月10日至16日），廣東省流感監測哨點醫院的流感樣病例佔門急診病例總數的6.99%，較上周（7.63%）略有下降；門急診流感樣病例標本流感病毒陽性檢出率為28.58%，與上周（28.73%）基本持平，甲型H1N1為主要流行毒株；本周無流感爆發疫情報告。

廣東省疾控中心傳染病預防控制所所長、傳染病防控首席專家康敏指出，廣東省在53家哨點醫院門急診對流感樣病例，也就是急性起病，發熱（體溫≥38攝氏度）伴咳嗽或咽痛之一者開展監測。流感樣病例佔門急診病例總數百分比和流感病毒陽性檢出率是主要的監測指標，從今年1月開始該省每周的監測指標均在基線水平以上波動（監測指標高於基線，即提示進入流行期）。廣東省自今年1月進入流感冬春季流行季。截至目前，本流行季主要流行甲型H1N1流感病毒，也就是俗稱的「甲流」；除此之外，也檢出少量的甲型H3N2和B型流感病毒。根據監測數據分析研判，廣東省本輪冬春季流感流行強度低於全國高峰和該省上一年冬春季高峰水平。但隨著春節後返工返校，人員流動和聚集活動增加，人員密集的集體單位發生爆發疫情的風險升高；預計該省流感流行仍將持續數周。

黃茅海跨海通道下周五起收費 單次通行33元

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東交通集團21日發布消息稱，黃茅海跨海通道將從2月28日零時起，開啟收費運營模式，9座及以下的載客汽車（下稱「標準車」）單次通行收費為33元（人民幣，下同）。

黃茅海跨海通道是粵港澳大灣區重要通道，是港珠澳大橋西拓通道的重要組成部分，也是連通粵西地區的交通要道。該路線全長約31.1公里，全線採用「橋+路」的方式建設，其中，高欄港樞紐至赤溪東互通段為獨立大橋段，約17.8公里。2024年12月11日，黃茅海跨海通道通車試運營，並暫時實行免費通行。黃茅海跨海通道車輛通行收費標準經過聽證，並報經廣東省政府批准後，高欄港樞紐至赤溪東互通段這一獨立大橋段，實行按次收費，標準車單次收費為33元。而赤溪東互通至中和樞紐互通段，約13.3公里的高速公路段，則按里程計費。此外，該收費運營模式還對不同車型進行細化規定。

黃茅海跨海通道串聯起珠海、江門兩地，將原本的車程縮短至30分鐘，聯動港珠澳大橋，構築起「香港—澳門—珠海—江門—粵西」黃金走廊。春運期間，黃茅海跨海通道成為粵西沿海居民「北上南下」的首選通道，數據顯示，日均車流超2萬車次，最高峰出現在2月2日，車流量達到3.32萬車次。

國產電動型飛艇 AS700D 科研首飛成功

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國航空工業集團特種飛行器研究所獲悉，2月21日，國產載人飛艇「祥雲」AS700電動型AS700D在湖北荊門成功完成科研首飛，驗證了技術成熟度和原理，為後續電動飛艇的研製及應用進行技術儲備。當日，AS700D累計進行了四個起降。飛行員林宏在飛艇著陸後說：「電動型飛艇的飛行感覺更輕盈、更絲滑，駕駛感和乘坐感更舒適。」據介紹，AS700D是一款全電動力飛艇，在AS700載人飛艇的基礎上，進行了全面的電動化升級，採用先進的鋰電池電驅動系統、螺旋槳系統、推力矢量系統及冷卻系統，取代傳統的航空發動機和燃料系統。

「AS700D飛艇的全部能源來源於鋰電池，這一改變讓它飛行時噪聲更低。」飛艇總設計師周雷說，它更適合在排放要求更嚴格、起降場地受限的自然保護區、生態敏感區等區域使用，進行空中航拍、安保監控、交通指揮等。中航工業特飛所黨委書記張立賢說，隨着全球對環境保護的重視程度不斷提高，航空業的綠色轉型已成為必然趨勢。AS700D飛艇研製項目於2024年2月啟動，2025年1月完成地面模擬起降及艇上全系統集成連續進行試驗，飛艇最大設計飛行速度80千米/時，保留了原版飛艇的最大飛行高度3,100米、最大載客量10人（含一名駕駛員）的設計。



●21日，由中航工業自主研製的國產載人飛艇「祥雲」AS700電動型AS700D在湖北荊門成功完成科研首飛。 中新社