

# 中國將引領世界大模型「開源革命」

## 全球開發者先鋒大會在滬開幕 中國開源參與者數量國際第二

2025全球開發者先鋒大會22日正式在滬開幕，大會以「模塑全球 無限可能」為主題，通過開展互動體驗、工作坊、AIGC賽事等活動，探索大模型產業化解決方案，推動人工智能產業蓬勃發展。中國工業和信息化部副部長熊繼軍在開幕式上表示，目前中國開源參與者數量位居全球第二。近期開源大模型技術和產品加快突破，為中國人工智能產業發展帶來新機遇和新空間。

就在大會開幕前一日，DeepSeek宣布將開源五個代碼庫，以完全透明的方式分享研究進展。與會的大模型創業公司階躍星辰亦開源了兩款階躍 Step 系列多模態大模型。多位業內人士表示，中國成為開源社區的貢獻者，相信在大模型時代，中國團隊將引領開源潮流。

●香港文匯報記者 倪夢環、夏微 上海報道

### DeepSeek 下周起開源五個代碼庫

全球大模型行業正開啟「開源革命」，備受關注的DeepSeek宣布將於下周起開源五個代碼庫，以完全透明的方式與全球開發者社區分享他們的研究進展，團隊表示希望分享的每一行代碼都會變成強有力的勢能，加速行業發展進程。

香港科技大學校董會主席沈向洋在演講中提到了上海階躍星辰智能科技有限公司（簡稱：階躍星辰）本月宣布向全球開發者開源的兩款多模態大模型，其中一款是視頻生成大模型。

### 階躍星辰兩開源模型曝光量破千萬級

「我想給大家展示這個熊貓玩滑板（AI生成視頻）。大概一年前Sora（一個能以文字描述生成影片的生成式人工智慧模型，由美國人工智慧研究機構OpenAI開發）橫空出世的時候，大家當時對『文生視頻』這件事多麼驚訝，而今天我們已經可以把這樣一個『文生視頻』大模型開源出來了。」沈向洋說。

被稱為國內大模型「六小虎」之一的階躍星辰，也於近日開源了全球參數量最大的開源視頻生成模型 Step-Video-T2V，以及行業內首款產品級開源語音交互大模型 Step-Audio。在2025全球開發者先鋒大會中，階躍星辰創始人、CEO姜大昕還表示，這兩款開源模型的曝光量突破了千萬級，並將在今年3月繼續開源圖生視頻模型。

「中國已經從原來只是一個獲益者變成今天在開源社區的貢獻者。」在沈向洋看來，DeepSeek宣布開源帶來國際影響力，這也代表了「開源社區的勝利」，他相信越來越多的大模型開源可以為行業發展帶來更多的機會，站在開源模型基礎上實現更多「了不起的事情」，「通過我們積極努力，我相信開源這件事會越做越好。」

### 開源高於開源市場份額格局將改變

沈向洋指出，互聯網的發展讓更多企業實現了通力合作，也助力開源能力得以加強，他並強調，開源和閉源不需要當作完全對立的面，儘管目前閉源在商業領域份額仍略高於開源，但相信未來這一格局將改變，中國團隊將引領開源潮流。

此前，商湯大裝置開源了可構建多Agent大模型應用開發框架 LazyLLM，協助開發者用極低的成本，構建複雜的AI應用，並可以持續迭代優化效果。商湯科技聯合創始人楊帆則在大會上表示，希望能用更加低的成本、更低的門檻，更加高效率的AI基礎設施帶來更好的普惠AI。據悉，商湯下一代與世界模型協同交互的端到端自動駕駛方案將在4月上海車展發布，此外，日日新大模型 6.0 也將在近期發布。

### 工信部：將構建先進開源服務體系

工業和信息化部副部長熊繼軍會上表示，在智能時代，開發者不僅是技術專家，並且是創新者、探索者和實踐者，每一次嘗試、每一次突破都在推動人工智能邁向新的高度。接下來，工業和信息化部將完善開源的生態圈，構建先進的開源服務體系，打造全要素、全亮點的開源創新服務體系，培養一批專業開源服務商，建設國際先進的人工智能開源社區，加快完善中國開源生態體系建設。同時，強化開源框架、開源模型等技術供給，加快推進軟硬件適配，推動大模型技術迭代、產業升級。他並指出，將打造應用的實驗室，加快技術產品落地賦能，強化人才孕育，不斷壯大開發者的隊伍，以及支持廣大開發者和人工智能企業以更加開放的姿態，積極參與國際開源組織平台建設，不斷提高中國開發者在全球創新體系中的貢獻。



●全球開發者先鋒大會開幕，宇樹科技帶來機器狗，吸引眾多關注。香港文匯報記者夏微 攝



●科技企業帶來最新人形機器人展品。香港文匯報記者倪夢環 攝



●全球開發者先鋒大會開幕會現場。香港文匯報記者倪夢環 攝



●全球開發者先鋒大會開幕，觀眾與數字人產品互動。香港文匯報記者夏微 攝

## DeepSeek 來沒來？

2025全球開發者先鋒大會21日至23日在上海徐匯區舉辦。「聽說DeepSeek團隊要來上海了」。一周前，香港文匯報記者的朋友圈便被這樣的消息刷屏。彼時，介紹2025全球開發者先鋒大會籌備情況的新聞發布會上，大會組委會透露，他們已與DeepSeek公司團隊建立了聯繫，並邀請其積極參與此次大會。DeepSeek公司對此表示出濃厚的興趣，並承諾將全力以赴，為大會貢獻自己的力量。

為了能夠一睹這家「當紅炸子雞」的風采，業內人士與媒體早已對本次全球開發者先鋒大會的舉辦摩拳擦掌。香港文匯報記者在21日來到大會展館時就已經看到了絡繹不絕的參觀人群，其中不少人都和記者一樣在展館內尋找DeepSeek團隊的身影。不過香港文匯報記者留意到，DeepSeek雖然本身並未設展台，可其身影卻無處不在，絕大多數的參展企業都在宣傳展板的顯眼位置標註出「接入DeepSeek」的字樣。

「開聲做大事」是企業成功不可或缺的品質。如DeepSeek這樣的中國AI企業並不在少數。在本次大會展館內，香港文匯報記者看到一些亮眼的技術就上前了解，從工作人員口中聽到的除了那不厭其煩的細緻講解外，總會多一分對於其他同行的敬意與謙遜。

比如因為春晚機器人舞蹈火出圈的宇樹科技，他們的展台在這兩天裏絕對是人流與諮詢量最大的，也是一旁多家參展企業口中的「前輩」。但宇樹科技的工作人員表示，「春晚之後確實會有非常多的人更多地關注到我們公司和產品，聯繫我們公司的人變多了，展廳的人也變多了。很感謝大家的關注，但是我們依然覺得，當前重心還是要放在產品的創新和迭代上面。希望企業在大家的關注下能夠走得越遠越好。」

●香港文匯報記者 夏微、倪夢環 上海報道

## 多高校接入 DeepSeek 大模型 武大對 AI 合規使用提規範要求

香港文匯報訊 據中新社報道，武漢大學近日宣布上線 DeepSeek 系列模型，其中不僅有中型規模模型、大規模模型，還有足以勝任深度推理任務的「滿血版」模型。

「『滿血版』是參數規模為 6710 億（671B）的 DeepSeek 版本，能夠處理複雜數學題、編程、長文本分析等高難度任務。」該校信息中心副主任夏正偉介紹，在多重優化下，DeepSeek 大模型的推理效率較傳統模型提升三倍，顯存佔用降低至同規模模型的五分之一，降低了大模型的應用成本。

據了解，新學期伊始，武漢大學、華師師範大學、武漢理工大學、浙江大學、上海交通大學、華東師範大學、深圳大學、鄭州大學等高校，紛紛宣布開展 DeepSeek 實踐應用。

據夏正偉介紹，武漢大學在上線 DeepSeek 系列模型同時，一併發布了大模型服務使用協議，對合規使用提出規範要求。各高校普遍在論文評審中增加了 AI 查重功能，防範抄襲、AI 代寫等學術不端行為。接下來，該校也會持續關注大模型應用趨勢，不斷完善相關管理制度和措施。

「我一般用 DeepSeek 快速解釋某個學術定義、概括內容以提高閱讀速度，很方便。」武漢大學研究生吳易憶表示，正確使用 AI，有助於不斷提升自主思考、學習能力。

武漢理工大學近日完成「滿血版」DeepSeek-R1（671B）大模型的本地化部署。據介紹，下一步，將重點聚焦教、學、研、管、評、服六大領域，着力創新打造 AI 助教、AI 學伴、AI 院長助手、AI 人事助手、AI 輔導員助手等 10 個 AI 助手，開發更多「人工智能+教育」場景。

在夏正偉看來，以人工智能賦能教學科研成為各高校迫切需求，大模型應用可謂恰逢其時。DeepSeek 與多家國產化硬件完成適配，極大促進大模型應用在國內的普惠化落地。

華中科技大學計算機科學與技術學院教授魏巍認為，人機協同將是大勢所趨。對高校而言，可通過增設 AI 相關課程，幫助師生更好地提高 AI 利用能力；同時，針對 AI 制定相應使用規範，研發檢測工具，防範學術不端行為。

## 大橋口岸春運客流車流創新紀錄 港客出入境 127.7 萬人次成主力

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）歷時 40 天的 2025 年春運 22 日正式收官。作為內地及港澳居民跨境出行的熱門通道，港珠澳大橋在今年春運期間再次彰顯其作為粵港澳大灣區核心樞紐的重要作用。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站 22 日公布，今年春運期間累計驗放旅客超 339 萬人次、車輛 67 萬輛次，同比分別增長約 17.2% 和 25.1%，創下大橋開通以來春運客流車流新紀錄；而香港旅客成為今年春運口岸客流的絕對主力。

### 乘私家車出入境旅客佔客流 54.8%

港珠澳大橋跨境「雙向流動」特徵凸顯。港珠澳大橋邊檢站透露，今年春運期間，經大橋珠海口岸入境的內地旅客 144.3 萬人次、港澳旅客超過 189.2 萬人次，同比分別增長 29.2%、9.2%。而口岸通行旅客中兒童、少年、老人佔比達三成，乘私家車出入境旅客達 185.8 萬人次，佔客流總數的 54.8%，顯示出以家庭為單位的跨境自駕需求集中爆發。其中，香港旅客 127.7 萬人次，佔比較去年進一步提升，成為今年春運口岸客流的絕對主力。

逢年過節北上珠三角城市「買買買」，已成為許多港澳居民的常態。港青吳佳慧告訴香港文匯報記者，除了北上購物「平靚正」外，美食之旅也「食過返尋味」，譬如自駕經港珠澳大橋到珠海吃海鮮，從深中通道往中山食乳鴿，還有今年春節期間到了潮汕地區品嚐正宗的牛肉火鍋，還有觀看「火出圈」的英歌舞。

### 港首次進入自駕遊客源地前 15 名

據自駕遊平台《2025 春節全球自駕遊報告》顯示，自駕出行日漸成為國民旅行方式，香港首次進入客源地前 15 名，港人「北上」自駕旅遊成為港人春節旅行的新潮流。而對於大部分港澳居民而言，地緣、風俗相近，語言相同的廣東仍是「北上」的首選目的地。另據相關旅遊預訂平台數據顯示，港人北上的熱門城市依舊集中在廣東，前 5 位分別為深圳、廣州、珠海、佛山以及東莞。

去年底通車的黃茅海通道與港珠澳大橋形成跨海通道「連線」，大幅提升區域通行效率，多項數據峰值突破歷史。據港珠澳大橋邊檢站統計，2 月 1 日（大年初



●港人北上的熱門城市依舊集中在廣東。圖為港澳車輛經珠海出行。香港文匯報記者方俊明 攝

四），大橋珠海口岸單日出入境客流首次突破 17 萬人次，車流達 2.5 萬輛次，香港單牌車超過 1.4 萬輛次，均刷新歷史單日最高紀錄。春節期間（1 月 28 日至 2 月 4 日）累計驗放旅客超 101.7 萬人次、車輛 16.1 萬輛次，佔春運總量的 30.1%。

「港珠澳大橋客流車流跨越式增長的背後，是灣區基礎設施互聯互通、政策紅利持續釋放、通關便利化水平不斷提高等多種因素同頻共振的結果。」港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，隨著「港車北上」「澳車北上」政策持續深入實施，內地赴港澳「一周一行」等政策擴容，港珠澳大橋珠海口岸客流車流將進一步攀升。

### 內地春運數據一覽

- 據交通運輸部發布，預計春運期間（2025 年 1 月 14 日至 2 月 22 日），全社會跨區域人員流動量達到 90.25 億人次
  - 鐵路客運量 5.13627 億人次
  - 公路人員流動量 83.9027 億人次
  - 水路客運量 3,115.4 萬人次
  - 民航客運量 9,018.97 萬人次
- 整理：香港文匯報記者 郭瀚林