



香港文匯報訊  
(記者 馬靜 北京  
報道) 菲律賓近期  
在南海頻繁「作

妖」，瘋狂挑釁，在短短三天內兩次非法闖入中國南海領空，其中一次更帶多名外國記者擺拍，蓄意炒作，對中方正當合法維權行為進行污名化炒作抹黑。中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」披露現場視頻細節，指菲律賓方面飛機進入中國領空前特意提前關閉信號。軍事專家逐幀解析現場畫面指菲飛機動作危險，不專業不規範，菲方完全是賊喊捉賊，倒打一耙。

2月20日，菲律賓2架C-208型機、1架N-22型機，非法闖入中國南沙島礁附近空域。在2月18日，菲1架C-208型機非法闖入中國黃岩島領空，多次擅自改變飛行高度，218秒降高920米，以不專業、危險的方式，蓄意近距離穿越我在空正常巡邏直升機高度層。菲方還對此反咬一口，誣稱中方行為「危險」。

### 菲方帶外國記者上機拍攝

中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」22日披露菲律賓飛機帶記者侵闖中國黃岩島領空視頻，從現場畫面裏可以明顯看到，舷窗裏的人員對着中國正在正常巡邏的直升機拍攝。這些都是菲邀請專門過來拍攝的外國記者。其中有記者還在社交平台上發布了自拍照，包括美聯社視頻記者、法新社前記者、菲律賓攝影師、菲律賓《每日問詢者報》記者等人，這些記者手持拍攝裝備，在飛機內面露微笑，得意洋洋自拍，其中幾位在菲律賓故意於南海碰瓷中方海警船時就曾被菲方帶上船。

「玉淵譚天」披露，菲方飛機進入中國領空過程中關閉了ADS-B信號(廣播式自動相關監視系統)，ADS-B管制能夠提高地面對飛機的監視能力，管制員可以通過發布指令引導飛機在安全範圍內飛行，防止發生碰撞的空中事故。心虛的菲律賓不但隱藏了這一重要信息，反而倒打一耙，說中方對其「危險驅離」。

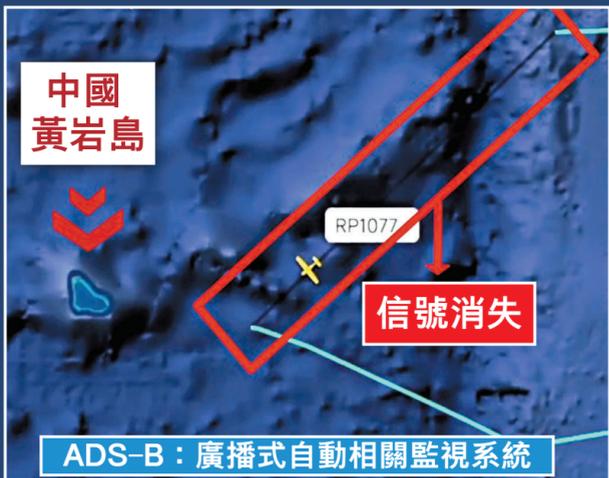
### 大噸位公務機危險挑釁

軍事專家張軍社對菲律賓飛機侵闖黃岩島領空現場視頻進行了逐幀解析。他指出，從菲律賓飛機飛行軌跡看，菲方想查明航道口附近有哪些中國船隻。菲律賓C-208飛機是政府公務機，不是單純的民用飛機，噸位比中方直升機要大，中方直升機螺旋槳如果碰到它的固定翼會非常危險，直升機有可能墜入海中。

張軍社指出，菲律賓方面挑釁在先，不斷變換飛機的航線和高度，造成雙方近距離接觸，這種危險行為不專業不規範，菲律賓賊喊捉賊，倒打一耙。中方直升機毅然維權展現了我們維護國家

# 中方揭菲機南海頻「作妖」 關閉通訊信號近距危駕

## 專家逐幀解析現場視頻 批菲蓄意炒作倒打一耙



●2月20日，菲方飛機進入中國領空前特意提前關閉信號。  
視頻截圖



●2月18日，菲一架C-208型機非法闖入中國黃岩島領空，蓄意近距離穿越我在空正常巡邏直升機高度層。  
視頻截圖



●現場畫面中，舷窗裏的人員對着中國正在正常巡邏的直升機拍攝。  
視頻截圖

## 菲「走鋼絲」挑釁低估中方維權能力

### 專家解讀

多位專家對香港文匯報表示，菲律賓頻繁挑釁行為極為危險，是菲方政客企圖借南海問題為國內中期選舉造勢，並企圖通過實質性挑釁配合其非法侵權圖謀。專家強調，菲律賓總是談判形勢，這種危險和瘋狂的行為只能加劇南海緊張局勢，一旦有危險後果，責任全在菲方。

的相遇風險，來「激活」所謂《美菲共同防禦條約》的適用，以此試圖對中國形成更大威懾力，推高中國反制和維權的成本，影響中國的相關決策判斷。但從中方的維權成效以及戰區發言人的談話可以看出，菲律賓在戰略上存在嚴重誤判，在戰術上高估了自身，更低估了中方維護領土主權和海洋權益的意志、決心和能力。

### 菲在南海問題示強圖贏選票

中國南海研究院區域國別研究所所長丁鐸對香港文匯報表示，隨著菲律賓中期選舉日益臨近，馬科斯政府正以在南海挑起事端轉移國內民眾和精英階層的注意力，以在南海問題上示強贏得選民支持。去年11月菲律賓簽署所謂的「海洋區域法」後，便一直試圖通過實質性的挑釁行動，來使該國內法得到「落實」。在海上行動難以突破的情況下，菲律賓妄圖通過高頻次的空中侵擾活動，使中方發布的黃岩島領海基線「名存實亡」。

### 虛假敘事放大「中國威脅」標籤

中國國際問題研究院副研究員蘇曉暉對媒體指出，當前菲軍方在南海的挑釁行動是急於要服務菲律賓國內政治的目標。虛假敘事也是菲律賓的老手段，這一次菲律賓集中在空中挑釁是因為空空的意外相遇風險比海上更多。所以菲律賓主動挑釁，是要把所謂的「中國威脅」標籤進一步放大，來製造安全上面的風險感。一方面影響菲律賓國內民意，另外一方面是要炒作南海議題，為未來美菲之間合作進行預熱。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

## 東部戰區首開展殲-10C大機群演練

香港文匯報訊(記者 朱燁、凱雷 實習記者 鄒婧兮 北京報道) 解放軍東部戰區首次展開殲-10C大機群演練。根據央視22日播放的視頻顯示，不久前，東部戰區空軍某旅機場上演了一場震撼人心的大機群空戰訓練。十餘架殲-10C戰機如銀色的戰鷹，梯次滑出跑道，以密集編隊升空，迅速進入對抗空域。據軍方發布的現場視頻，殲-10C大機群模擬紅藍雙方在複雜電磁環境下的激烈攻防對抗，絲毫不輸實戰。訓練中，紅方機群遭遇藍方突襲後，長機飛行員迅速做出反應，果斷指揮僚機發射干擾彈並急轉避讓，隨後重組陣型實施反包圍，完成「鎖定-攻擊-摧毀」全流程模擬打擊。

### 年輕飛行員：首次值班就對峙外軍機

就在春節長假期間，東部戰區多批次殲-10C戰機依次起飛，前往台島周邊空域執行警巡任務。在這看似平靜卻暗藏波瀾的巡邏任務中，年輕飛行員沈暉嘉經歷了一次驚心動魄的對峙。他回憶道：「那是我第一天執行戰備值班任務，一架外軍偵察機快速靠近我國航空識別區。我和戰機緊急起飛應對，這是我第一次和外軍機對峙。」在攔截過程中，沈暉嘉和戰友們處置果斷，先是語音警告，無果後，長機迅速實施信號警告，並亮出機腹掛載的實

彈。外軍機見狀，只得掉頭撤離。

### 接近實戰促新人成長

春節後的演練不停歇。這次殲-10C大機群自由空戰訓練，不設背景、不設條件，大機群圍繞超視距空中攔截、近距格鬥、空中警戒攔阻等課目，展開了快節奏、高強度的對抗。專家指出，這樣類似於「金頭盔」設置的訓練，對年輕飛行員來說是加速成長的有效途徑。

●不久前，解放軍東部戰區首次展開殲-10C大機群演練。  
視頻截圖



## 超音速多用途「三代半」戰鬥機殲-10C

### 小資料

殲-10C是中國自主研發的第三代改進型超音速多用途戰鬥機，配裝先進航電系統及多型先進機載武器，具備中近距離空對地、海目標精確打擊能力。2017年，殲-10C首度公開亮相，次年4月，正式進入戰鬥值班序列。目前，該機型係解放軍空軍部隊現役主力戰機之一。軍事專家宋忠平指出，殲-10C相比殲-10家族早期型號，外形上改進了進氣設計，內裏升級了動力系統、雷達和飛控火控系統。其操控性、偵測、打擊能力相比早期型號，可以用脫胎換骨來形容，是一款世界範圍內戰力領先的「三代半」戰機。

2019年10月1日，殲-10C現身慶祝中華人民共和國成立70周年閱兵式；閱兵中，殲-10C與殲-16、

殲-20三型飛機分別以5機隊隊組成戰鬥隊形接受檢閱；該三款殲擊機被譽為中國空軍殲擊機家族的「三劍客」，是未來聯合作戰的骨幹力量。

2024年11月5日，珠海金灣機場迎來了首批參加第十五屆中國航展的空軍主力戰機——「空中三劍客」之一的殲-10C，由空軍「八一」飛行表演隊執飛亮相珠海。

2025年2月12日，位台島周邊海域執行戰備警巡任務的海軍淮北艦組織的一場實兵對抗演練，多批次殲-10C戰機依次起飛，前往台島周邊空域執行警巡任務。

整理：香港文匯報記者 朱燁、凱雷 實習記者 鄒婧兮

## 王毅：規劃好兩國建交75周年紀念活動 會見印度外長蘇傑生

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間2月21日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在約翰內斯堡會見印度外長蘇傑生。

王毅說，去年，習近平主席同莫迪總理在喀山成功會晤，確定了雙邊關係改善發展的大方向。雙方一致同意，中印作為兩大文明古國和兩個相鄰大國，應相互信任、相互支持、相互成就。兩國各層級交往有序恢復，邊界問題特別代表就妥善處理具體分歧達成共識。中印恢復互信、實現合作共贏符合兩國人民共同期待。雙方要以兩國領導人共識為根本遵循，確保雙邊關係始終走在正確的軌道上。中方願同印方一道，規劃好兩國建交75周年紀念活動，為雙邊關係發展注入新動力。

蘇傑生表示，莫迪總理同習近平主席喀山會晤為印中重建雙邊關係提供了重要指引。雙方各領域交往逐步恢復，取得顯著成效。印中建立互信符合雙方利益，印方珍視來之不易的雙邊關係改善成果，願同中方加快恢復合作機制，增進人文交流，便利人員往來，共同維護邊境地區和平安寧。當今世界面臨分裂極化風險，印中同為二十國集團、上合組織、金磚機制成員，加強國際協作尤其重要，印方願同中方就此加強溝通協調。



●殲-10C是中國自主研發的第三代改進型超音速多用途戰鬥機。  
網上圖片