

### 加速新型工業化 促進經濟高質發展

科技園公司和正美藥品合辦的首個「新型工業化加速計劃」項目啓動儀式昨日舉行，標誌着香港在探索新質生產力、推動經濟多元化發展上邁出了堅實的一步，彰顯了特區政府近年來在推動經濟轉型升級、創造新經濟增長點的決心和成效。推動新型工業發展可以為香港經濟開闢新藍海，擺脫香港經濟對金融和地產等單一產業的過度依賴。香港可發揮國際金融中心優勢，實現資本市場和實體新產業的相互促進和融合，促進經濟結構調整，以高質量發展增強抵禦外圍經濟逆風的抗逆力。

香港過往面對土地和人工成本高昂，傳統工業發展舉步維艱；但香港作為粵港澳大灣區的中心城市之一，與大灣區內地城市之間形成了緊密的互補合作關係。大灣區內地城市擁有完善的產業鏈和超大規模的市場，為香港發展高技術產業提供了優越的條件。香港可以依託這一優勢，將內地城市的製造能力和市場資源與香港在科研、設計、品牌等方面的優勢相結合，共同推動高技術產品的產業化和市場，在高增值、技術密集型的新型工業領域大有可為。

特區政府於2022年公布了《香港創新科技發展藍圖》，明確提出要聚焦發展生命健康科技、人工智能與機器人、先進製造與新能源科技等策略性產業，全面加快推進香港新型工業化，增強發展新動能。這一戰略布局，符合全球科技創新的大趨勢，是香港應對經濟結構單一、增強經濟韌性的必由之路。今次正美藥品於大埔創新園建立全新藥品智能生產線，以香港研發、香港製造的產品，為香港新型工業化投下信心一票。

在《香港創新科技發展藍圖》出台後，特區政府近年來積極推動新型工業項目在港落地。從優

化早期的新型工業化資助計劃，到去年推出100億元的新型工業化加速計劃，特區政府以實實在在的行動，為經濟轉型升級注入了強大動力。迄今，已有超過100條新智能生產線獲得資助，這些項目提升了香港的製造業水平。

這些新型工業項目的長遠效益，不止於經濟層面的增長，更可以為特區政府增加新的經濟增長點，長遠提升稅收收入。更重要的是，這些產業技術含量高，具有核心競爭力，不容易受經濟周期和外圍經濟波動的影響。這意味着，香港將能夠逐步擺脫對地產和金融行業的過分依賴，實現經濟結構的多元化和平衡發展。

此外，這些新型工業項目的落地，還將帶來顯著的社會效益。一方面將創造大量高技術含量的就業機會，為香港的勞動力市場注入新的活力；另一方面將促進科技創新和人才培養，為香港的長遠發展奠定堅實的基礎。

香港作為國際金融中心，近年來隨着國家AI產業和機器人產業的突破式發展，相關板塊吸引了大量資金湧入。如今，香港在這類高科技產業上的突破，將進一步實現實體產業和資本市場的相互促進、相互融合。這不僅有助於提升香港的國際金融地位，更將為香港的資本市場創造更多的機遇和空間。

首個「新型工業化加速計劃」項目的成功啓動，只是一個開始。特區政府表示將會進一步改革破局、拆牆鬆綁，從資金和用地等多方面滿足產業發展的需求，協助更多企業在香港設立新智能生產設施。在特區政府、企業和社會各界的共同努力下，香港的新型工業化進程將不斷加速推進，為經濟持續高質量發展注入更加充沛的動力。

### 香港航空業強勁復甦的啟示

文匯社評  
WEN WEI EDITORIAL

香港機場局昨日公布，上月份香港國際機場的飛機起降量按年增加17%至33,660架次，為疫後最高；1月25日單日機場客運量逾19.3萬人次，亦再創疫後新高，反映客運量的高峰已完全恢復至疫情前。整個1月份的客運量達528萬人次，按年飆升27.8%，日均客運量超越17萬人次。所有類別的貨運量亦均有正增幅。香港航空業搶抓機遇，積極開拓新航點，提供創新服務，促進內聯外通，鞏固香港國際航空樞紐地位。香港航空業強勁復甦，啟示香港各行各業須主動適應變求變，增強競爭優勢，打開發展新天地。

香港國際機場是亞太地區最繁忙的機場之一，雖然疫情令香港航空業遭受嚴重衝擊，但疫情結束後，在特區政府、機場局和業界的共同努力下，香港國際機場客貨運量迅速上升。2024年，香港機場客運量達5,310萬人次，飛機起降量達363,305架次，分別較2023年跳升約34.3%及31.6%。2024年全年總貨運量按年增長14.0%至490萬公噸。香港航空業在2024年交出亮麗成績單，今年1月再創佳績，顯示香港航空業發展後勁十足。

香港航空業能夠從低谷迅速回復至高位，首先是香港作為國際航空樞紐的領先優勢。香港有超過120家航空公司運營，連接全球約200個航點，5小時飛行航程範圍覆蓋全球過半數人口，航空貨運量超過10年位居全球第一，多次獲選「中國最佳機場」「亞洲最佳機場」

「全球最繁忙貨運機場」。其次，特區政府和香港機場局推出一系列措施，擴大香港國際機場的發展腹地。在客運方面，機場局建設了海天中轉大樓，推出「經珠港飛」直通客運服務，帶來通關模式創新，免去中外旅客香港出入境查驗環節，讓旅客通關更順暢；在大灣區內設置城市候機樓，僅在今年1月便在廣州、佛山、江門新增3個城市候機樓，預計到今年第一季度末，大灣區內的城市候機樓將達到30座，大大擴展客源。貨運方面，機場局正與東莞共同推廣「海空貨物聯運」模式，並會積極尋求在東莞設立的物流園提供冷鏈貨物服務，並與珠海市共同開展國際貨運業務。

與此同時，香港各家航空公司主動拓展業務。2024年10月，國泰航空恢復香港直航沙特阿拉伯利雅得的航線；11月，香港快運航空開通香港直航馬來西亞檳城的航線；2025年1月有多家航空公司提供往來香港國際機場的新航點及航線，香港快運推出飛往日本仙台的新航線；香港航空重啟前往加拿大溫哥華及澳洲黃金海岸的直航航班；深圳航空推出前往南京的新服務等等。

業內人士分析，這些促進內聯外通的措施，加強香港國際機場與內地和外國業界的合作，持續增強香港航空業的核心競爭力。「背靠祖國、聯通世界」是香港得天獨厚的優勢。儘管當前外部不確定性因素增加，香港經濟發展面臨一定挑戰，但香港航空業的強勁復甦證明，香港一方面更積極主動融入國家發展大局，另一方面加強與國際市場接軌，香港大有可為、前景無限。

## 孫玉菡：修訂《職工會條例》堵漏 與國安法和維護國安條例相輔相成 參與國際勞工組織會議或交流不受影響

香港特區政府近日建議修訂《職工會條例》，加強職工會登記局局長監督及管理職工會的法定權力，並完善職工會的規管制度。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日在立法會人力事務委員會回覆議員質詢時表示，修例有數個考慮重點，包括要切合本地職工會現況、一定要與香港國安法和《維護國家安全條例》相輔相成，保障僱員在基本法、《香港人權法案條例》和相關國際公約下享有的組織和參加工會的權利和自由，並要有助促進職工會的健康發展。他強調，工會參與國際勞工組織會議或交流不會受影響，但如果牽涉接收境外資金，與境外組織有聯結或成為幹事才會受到規範。

●香港文匯報記者 鄭治祖



●圖為勞工處上周舉行傳媒簡報會，介紹建議修訂《職工會條例》，完善職工會規管制度。資料圖片

為更有效履行在香港國安法及《維護國家安全條例》下維護國家安全的責任，特區政府勞工及福利局和勞工處上周三（2月19日）向立法會人力事務委員會提交文件，建議修訂《職工會條例》。昨日諮詢立法會人力事務委員會，並計劃今年4月向立法會提交條例草案。

#### 不設上訴 組織者可提司法覆核

是次修例建議包括賦權職工會登記局局長，將會基於國安考慮拒絕工會的新登記和合併申請，而且不設上訴機制，組織者只可向法院提出司法覆核。

有議員關注登記局局長如何確定有關新登記存在國安威脅，孫玉菡強調，政府經過深思熟慮才賦權登記局局長，指該職位的權力來自於行政長官，即由行政長官委任，「凡是涉及國安的事宜，均有一個完整的處理系統，並非單一政府部門決定，也需要真憑實據。」

工聯會立法會議員黃國關注，工會可能會參加國際勞工會議或舉辦涉及「海峽兩岸暨港澳地區」的活動，但未必知道相關勞工團體的政治背景，指出此類工會活動會否受到影響，應如何避免違反條例。孫玉菡舉例回應說，工會如果參與幾千人的國際會議，與其他人握手不算有「聯

結」，因此，此類交流並不受影響。

#### 若國際工會組織「變質」應退出

黃國又提到，若職工會成員已是海外組織成員，政府會否要求補充申報；而部分國際工會組織在政府標準下或有機會「變質」，屆時職工會成員可否補救。孫玉菡強調，政府將有明確紀錄，若國際工會組織「變質」，將會通知相關工會，「最簡單做法，你就退出囉。」

據政府提交立法會的文件顯示，職工會的情況在2019年反修例事件之後有重大變化，2019年的11月至2020年5月，共有4,386宗職工會登記申請，部分登記申請由別有用心的人提出，意圖以職工會為幌子進行非法或違規的活動。當中逾八成因無回覆登記局查詢、未提供文件等被撤銷。孫玉菡指出，2019年社會事件期間數以千計的工會申請，認為有人想利用職工會登記制度的漏洞「完成無關的事」，今次修例可以堵上所有漏洞。

另一名工聯會議員陸頌雄則關注到，修例沒有限制一個人參與工會或發起工會的數目，擔心有人變相在勞聯會等的選舉上種票。孫玉菡說，需要顧及結社自由，因此沒有必要硬性規定，但如果發現數字很離奇，政府會進行審視。

### 應對黑暴滲工會 危國安禁任職員

新聞鏈接 根據特區政府提交給立法會人力事務委員會的文件，勞工處轄下的職工會登記局負責執行《職工會條例》，依法促進健全的職工會管理，確保職工會依據該條例及在登記局登記的規則管理和執行會務。然後，職工會的情況在2019年黑暴後經歷重大轉變。

#### 至去年底 1412 職工會已登記

2019年11月至2020年5月，登記局共接獲4,386宗職工會登記申請，這些申請中，部分登記申請由別有用心的人提出，意圖以職工會為幌子進行非法或違規的活動。為了應對這一情況，登記局在2021年至2022年期間推出措施，加強審核登記申請。

截至去年底，已登記的職工會有1,412間，較2019年底的917間增加54%，另有17間已登記的職工會聯會。

根據香港國安法和《維護國家安全條例》，香港特區政府應當採取必要措施，就社會團體涉及國家安全的事宜，加強宣傳、指導、監督和管理，其中

的「社會團體」包括根據《職工會條例》登記的職工會。凡香港特區的法律授予某人（包括登記局局長）任何職能，該職能須理解為包括維護國家安全的責任。

修例建議賦權職工會登記局局長基於國家安全考慮，可拒絕工會的新登記和合併申請，且不設上訴機制，組織者只能向法院提出司法覆核。修例建議亦提出訂明干犯危害國家安全的罪行被定罪者，自被定罪當日起不得任職為職工會職員，或作為申請新職工會登記的發起人。

在防範境外組織不當干預香港方面，修例建議規定職工會在接受境外勢力提供的資金前，須向登記局局長申報，說明資金來源及用途等，經批准後方可接受。

在加強登記局執法權力方面，修例建議登記局局長可向職工會或其職員發出書面通知，要求停止進行涉嫌與會章抵觸的活動。此外，修例建議登記局局長可基於「會員利益理由」，取消正進行解散職工會的登記。

●香港文匯報記者 胡恬恬



●香港國際法律人才培訓學院與國家司法部合辦的首個全國涉外仲裁人才培訓班(香港)昨日再開班，迎來第二期共41位學員。林定國F6照片

### 涉外仲裁人才港培訓班 二期迎41學員

香港文匯報訊 香港國際法律人才培訓學院與國家司法部合辦的首個全國涉外仲裁人才培訓班(香港)昨日再開班，迎來第二期共41位學員。特區政府律政司司長林定國昨日在社交平台表示，培訓班不僅讓學員掌握了國際仲裁及普通法運作模式，促進了內地與香港法律界的互動交流，還加強了他們選擇香港作為仲裁地的信心。

該培訓班是學院與國家司法部合作的首個仲裁專業培訓課程，第一期於2月17日展開，39名學員上周已完成課程，他們透過一系列講座、交流和實地參訪，深入了解香港的仲裁制度。林定國在社交媒體分享指，學員普

遍反映，課程既有理論深度，又緊扣實務需要，透過與香港法律業界不同人士、機構的互動交流及案例研討，他們對香港普通法系統「有了直觀而深刻的了解」，深感香港的法律制度在「一國兩制」下，既尊重傳統，又積極創新；國際法院法官Peter Tomka對國際法前沿趨勢的分享，令他們對國際法，以至對全球法律發展趨勢有了更深入精準的認識。

#### 學員：兩地有互相借鑒合作空間

林定國引述有學員表示，認識到兩地法律制度雖處不同的法系，兩地仲裁既能保持各自的特色，又具有互相

借鑒和合作的空間，可以在跨境爭議解決、人才共享、仲裁制度推介和學術研究等方面開展交流和合作。

亦有學員認為，涉外仲裁的價值不僅在於解決爭議，更在於連結不同法域、促進多元融合的獨特使命。

「香港法律服務具備的專業效率是學員的深刻體會，有學員認為從場地安排到學習體驗，每個細節都體現了香港仲裁機構的專業與高效，加強了他們選擇香港作為仲裁地的信心。」林定國強調，培訓學院方面十分重視學員的意見，並將持續優化課程內容，確保培訓計劃緊貼仲裁發展趨勢及學員需求。