

港公務員或凍薪 學生津貼料削減

增收富人稅研籃球博彩等開源措施呼聲再現

新一份財政預算案今日出爐，綜合各方消息指，特區政府極大機會採取一系列開源節流措施，包括公務員凍薪並研究壓縮編制，調整2元乘車優惠計劃，削減學生每年2,500元津貼等節流；調整富人稅的門檻及稅率，放寬籃球博彩等開源。「投資未來」仍是預算案重點，北部都會區的發展步伐不會放慢，消息指政府會加快北都區批地換取收入，以提速發展。

●香港文匯報記者 王偉

特區政府財政司司長陳茂波今日上午11時在立法會發表2025/26年度財政預算案。預算案演辭及其他有關資料會在財政預算案網頁www.budget.gov.hk同步發放，並可透過上述網頁收看財政司司長於立法會的發言、與財政預算案相關的記者會、電視論壇及電台節目的現場直播。財政預算案演辭文本和摘要單張會於財政預算案發表後在20間民諮諮詢中心派發。

陳茂波日前在網誌撰文預告，今年的預算案封面顏色是湖水藍，代表着未來發展大潮中的一片藍海、蘊藏的無限機遇，也是經濟高質量發展的強大底蘊。面對財赤，特區政府將提出加強版財政整合策略，在維持和改善民生服務的同時，嚴格管控公共開支，亦會在用者自付原則下適度開源。

有消息指，為了節省開支，財政預算案很大機會宣布公務員未來一個財政年度凍薪。根據公務員事務局數據，上一個財政年度公務員薪酬相關開支達到1,562億元，按年升71億元，比2019/20年度增加約200億元，佔政府經營開支按年增加4.37個百分點，達到近26%。

研以科技或AI代人手

公務員薪酬趨勢調查一般在每年2月至5月進行，特區行政長官會同行政會議除了考慮調查結果，亦會考慮政府財政、經濟狀況等其餘5個因素作公務員薪酬調整幅度最終決定。過去26年，香港公務員有5年曾經凍薪，原因分別因為沙士、08年金融海嘯及新冠疫情。沙士後兩年，公務員更連續兩年減薪3%。在2009年，本港經濟受金融海嘯影響，高級公務員亦曾減薪5.38%。

預算案又會提出檢視公務員編制，研究有否空間壓縮。公務員編制由2021/22年度起已維持零增長。去年底公務員編制共19.1萬人，按季下跌0.1%，而實際公務員人數17.2萬人，按季上升0.04%。坊間有聲音認為有需要削減編制。據了解，特區政府會研究部分職位能否以科技或人工智能(AI)代替。

在長者和傷殘人士2元乘車方面，消息指，政府傾向60歲享優惠門檻不變，但會增加限制，改為每月限最多240次有優惠，即平均每日限搭約8次；10元以上票價以兩折計算，例如11元的車票收2.2元、20元票價收4元、30元票價收6元等。

陳茂波早前表示，教育及醫療開支有削減空間，尤其香港的大學有一定財政儲備，需要善用儲備並開拓其他收入，意味大學撥款有機會削減。多間大學校長、學者均指削減開支影響深遠，希望減幅較溫和。現時，特區政府為全港近80萬名學生每年提供的2,500元不設資產審查的津貼，預計被削減的機會較大。

兩級稅制降門檻納更多富人

特區政府去年首次引入俗稱「富人稅」的兩級稅制，以年薪500萬元作界線，首500萬元繼續以15%標準稅率計算，剩餘的部分將以16%計算。消息指，政府正考慮連續第二年調高年薪500萬元或以上的薪俸稅稅率（去年提升後為16%），同時考慮透過降低兩級稅制門檻，讓更多高收入人士被納入最高稅率的稅網。

新一份財政預算案還可能批准將體育博彩在賽馬和足球基礎上擴大，讓籃球博彩合法化，一方面遏制非法外圍籃球投注，另一方面預計每年為庫房帶來15億元博彩稅收益。但即使政府放開籃球博彩，馬會亦需數年準備、更新投注系統，才能推出籃球博彩。

特區政府將提出善用海濱資源，推動「無處不旅遊」，包括在紅磡站臨海處興建遊艇會，料提供以百計遊艇位，以促進遊艇旅遊，帶來高端消費客群，又計劃在該處發展商業住宅項目，正由港鐵研究，本年中會就土地用途提出建議，初步選定中環、灣仔、尖沙咀等4個海濱，引入輕食及飲品檔，希望豐富市民及遊客海濱體驗。



●香港開設籃球博彩再被提起。圖為美國NBA全明星籃球賽。

資料圖片

各區文史建築可吸深度遊

香港文匯報訊（記者 吳健怡）今日出爐的財政預算案，除了節流，有市民認為特區政府應更多聚焦於開源，把握盛事經濟，開拓更大的發展方向，將香港經濟推向更高台階，如將香港各區歷史文化建築物打造為旅遊景點。

特區政府近年大力推動盛事經濟，又提出了「無處不旅遊」的理念。本身從事旅遊行業的35歲陳先生表示，盛事活動有助吸引更多旅客，也讓市民有更多娛樂休閒選擇，但認為某部分的盛事活動成本高昂，如一些藝術裝置，雖然能吸引旅客前往打卡，但附近缺少相關配套，建議可引入商販，或者與本地藝術家合作進行二次創作，以售賣相關周邊產品，以及在附近舉行嘉年華活動，讓本地餐飲業參與其中，以促進不同行業的經濟發展，達至協同效應。

他又認為香港各區有很多歷史文化建築物，若妥善保育，發展成一個系統性的旅遊景點，並設立導賞團，相信喜歡深度遊的旅客會十分受落，會透過小紅書等社交平台推廣不同路線，如塗鴉漫步、博物漫步，配合現時旅客流行的打卡文化。

今年20歲的市民郭小姐認為，在環球經濟不明朗下，香港處於難關，作為香港的一分子，理解大家需要一起共同渡過難關，但在「減糖」的基礎上，是否可以有其他方式的補貼讓市民感到「一點甜」，如屋租減租、水電費減免等，她以新加坡為例，當地今年加碼「派糖」，笑說：「大家其實都非常努力，不求很大力度派糖，政府可否也獎勵市民，讓大家都動力繼續往上衝？」

長者願共渡時艱：調整乘車優惠合理

香港文匯報訊（記者 吳健怡）新一份財政預算案今日揭盅，香港各界引頸以待，期待預算案能為香港的未來鋪路。香港文匯報記者訪問社會不同界別人士，其中大半生為香港貢獻的長者們頗有大局觀，縱然已有消息指長者及殘障人士的2元乘車優惠將會調整，但不少長者表示，願與香港共渡時艱，方案亦調整得合理，例如限制補貼範圍規

管長車短搭等濫用行為，有助節省政府開支。不少長者更期望將更多公共資源投放在年輕人身上，以及加快發展北部都會區，讓青年發揮所長、安居樂業，促進他們成為香港頂樑柱。

她反而十分關心現下年輕人以及下一代的發展，認為政府需要將更多資源投放在青年身上，「他們是社會的未來，協作他們能夠有向上流動，是推動社會前進的重要引擎。」

她又直言，北部都會區的發展緩慢，政府不能只是「畫餅」，需要加快速度建立大型基建落成，以及完善該區的交通運輸，「起碼讓年輕人看到前景，這個空間是真的在發展中，給他們一個信心，在這裏是真的可以有發展潛力的。」

現年60歲的關女士平時經常會坐巴士外出，與朋友相聚飲茶。她不支持政府一刀切削減2元乘車優惠，認為相關開支相對於政府整體財赤，影響甚少，「不會因為啞吃呢兩蚊，就會令千億財赤轉虧為盈。」目前，有不少長者都有工作，若是居住在偏遠地區的長者，每天往返來回市區，對他們而言，這是不公平，以及會造成他們沉重的經濟負擔。

她又期望政府可以在醫療方面投放更多資源，例如一些醫療專用車，將基本醫療深入市區，以及每次在公立醫院覆診都需要排期很久，期望政府可在醫院引入高科技，以提高就診的效率。

認同向青年投放資源

有消息指，今天公布的財政預算案將會調整2元乘車優惠計劃，60歲或以上人士受惠的門檻不變，但是將限制每月受惠車程至最多240程，即平均每日8程，以及受惠者需自行支付10元以上票價的20%，例如11元的車票收2.2元、20元票價收4元等，10元以下則維持收2元不變。

60歲的Freeman認同，長車短搭的行為非常佔用政府資源，支持政府收緊計劃，將逾10元的車費改為兩折收費的做法，亦明白現時香港經濟未明朗，有必要「減糖」以減少開支，「需要所有人一起共渡難關，我作為長者有優惠便已經知足。」



●Freeman說，長車短搭的行為很佔用資源。



●關女士不支持一刀切削減2元乘車優惠。

香港文匯報記者郭木又攝



●律政司副司長張國鈞(右二)領導的律政司體育爭議解決諮詢委員會與多位立法會議員會面，探討體育爭議解決的發展路向。

體育爭議解決機制爭取下半年試行

香港文匯報訊 由律政司副司長張國鈞領導的律政司體育爭議解決諮詢委員會昨日與多位立法會議員會面，探討體育爭議解決在本港的發展路向。張國鈞表示，委員會正全面開展體育爭議解決先導計劃的籌備工作，積極與主要持份者接觸，下一步會物色合適的機構管理先導計劃和提供相關科技服務，並訂立一套模範體育爭議解決規則，期望能在下半年啟動先導計劃，以應對本地體育爭議的實際需要，為本港塑造新動能、新優勢。

向立法會簡介籌備進展

張國鈞在會上簡介體育爭議解決在香港的最新發展。雙方就設立體育爭議解決先導計劃交換意見。他表示，香港非常有潛力發展成為區域甚或國際體育爭議解決中心。隨

着行政長官2024年施政報告公布，政府會積極推動設立體育爭議解決制度，發揮香港爭議解決的優勢。

張國鈞上週與中國香港體育協會暨奧林匹克委員會代表會面交流。他在社交平台發帖文表示，港協暨奧委會對推行先導計劃，特別在選擇爭議解決機構的具體要求、適合以調解或仲裁解決爭議的體育範疇，以及收費模式等給予意見。雙方亦就日後合作的空間，包括向本地體育總會和運動員推廣及教育使用替代爭議解決處理體育爭議，以及推動退役運動員參與體育調解和仲裁人員培訓等事宜交換意見。

張國鈞表示，港協暨奧委會表示會全力支持香港發揮爭議解決的體系優勢，發展體育爭議解決，進一步鞏固香港作為亞太區內國際法律及爭議解決服務中心的地位。

港工地首次體驗氫能發電

香港文匯報訊 香港首個利用氫能為工地設施供電的試驗項目昨日舉行啟動儀式。特區政府環境及生態局局長謝展寰在儀式上致辭表示，特區政府未來會繼續鼓勵新技術及新產品在香港進行試驗和示範，推動香港成為氫能源技術的示範基地。

電機，採用由國鴻氫能提供的固定式氫燃料電池發電系統和集成式儲氫系統，發電系統功率為45千瓦，為工地辦公室供電。整個發電過程中唯一副產物是水，實現零碳環保。

謝展寰在昨日的啟動儀式上致辭，首先感謝項目團隊在推廣低碳轉型以及可持續發展方面的決心和能力，積極推進新能源在建造業的應用。

他表示，國家在氫能產業發展上擁有良好的發展基礎，並已明確將氫能定位成為未來國家能源體系的重要組成部分。香港須抓住氫能發展機遇，有助邁向碳中和，發展新質生產力和維持國際競爭力。特區政府已於2022年成立了氫能源跨部門工作小組，協助業界開展氫燃料試驗項目。至今，工作小組已審視並原則上同意了18個開展氫能源試驗項目的申請，除了這個工地發電試驗項目外，亦包括氫燃料電池雙層巴士、氫能源有軌電車、加氫設施等。

特區政府於去年6月公布《香港氫能發展策略》，提出按照完善法規、制訂標準、配合市場以及審慎推進四大策略，穩健有序地營造有利本地氫能發展的環境。



●謝展寰昨日出席香港首個利用氫能為工地設施供電的試驗項目的啟動儀式。Fb圖片