



兩會即將開幕，輿論都寄盼着有新的創新科技與人工智能政策出台。粵港澳大灣區是創科高地，在國家發展大局中具有重要戰略地位，是中國經濟最活躍、開放程度最高、創新能力最強的區域之一。立足於「十五五」規劃這一新的歷史坐標，包括香港在內的大灣區各市，應當緊緊抓住通用人工智能發展的關鍵「窗口期」，充分發揮三大優勢、加快彌補三大短板、重點把握三大抓手，不斷推進人工智能產業高質量發展，以夯實在全球競爭中的核心競爭優勢。

張振剛 華南理工大學工商管理學院二級教授、廣州數字創新研究中心主任
陳允傑 華南理工大學工商管理學院博士研究生

首先，充分發揮大灣區產業基礎、創科資源與算力數據三大優勢。

一是充分發揮大灣區產業基礎優勢。大灣區擁有強大的工業基礎和完善的產業鏈條，為人工智能產業的發展提供了堅實基礎與廣泛應用場景。廣東省擁有全部31個製造業大類，電子信息製造、汽車、電氣機械等15個行業規模位居全國第一，為人工智能+提供豐富的應用場景。2024年，廣東省人工智能核心產業規模超過1,800億元人民幣，人工智能核心企業1,500家，人工智能國家專精特新「小巨人」企業147家，獨角獸企業24家，上市企業92家，初步形成「軟硬件開發+核心技術研發+行業領域智能化」的人工智能全產業鏈。

二是充分發揮大灣區創科資源優勢。大灣區擁有多所世界級大學和研究機構，科研資源雄厚，「深圳—香港—廣州」科技集群連續5年居全球創新指數第二位。大灣區集聚了如香港大學、香港科技大學、中山大學、華南理工大學等一批世界知名高校，為人工智能研究提供了強大的人才和知識支撐。大灣區打造了一批戰略性創科平台，目前擁有7家國家新一代人工智能開放創新平台和16家省級新一代人工智能開放創新平台。

三是充分發揮大灣區算力數據優勢。算力與數據是發展人工智能產業的重要基石，大灣區擁有廣州和深圳兩大國家級超算中心，以及韶關數據中心集群、鵬城雲腦、橫琴先進智算平台等算力設施，中國信通院發布《算力網絡運載力指數評估報告（2024年）》顯示，廣東算力網絡運載力綜合水平排名第一。

其次，加快彌補基礎研究不足、高端人才缺乏和創新生態相對薄弱三大短板。

一是加快彌補基礎研究不足的短板。大灣區人工智能應用層企業佔比接近70%，如大疆科技、小馬智行、極飛科技等，將AI技術與傳統產業結合，在無人機、自動駕駛、智能農業等領域推出了創新產品與服務，但在基礎層，尤其在人工智能基礎理論、核心算法及關鍵共性技術研究等方面還有較大突破空間。自然指數數據顯示，北京在AI領域自然指數貢獻度是廣東的3.2倍，上海在AI頂會論文數量上領先廣東45%。

二是加快彌補高端專業人才不足短板。北京、上海、杭州等地依託頂部高校和企業優勢，培育了一批如DeepSeek、Kimi、智譜等新一代人工智能大模型領軍企業，北京匯聚了全國38%的人工智能頂尖學者和45%的行業領軍人才，上海聚集了全國15%的人工智能重點實驗室。《2024年中國人工智能人才發展報告》顯示，深圳、廣州人工智能領域新發崗位平均月薪為5萬與4.7萬元，但仍低於北京、上海與杭州；從位居全國前10新發崗位數量城市佔比來看，北京、上海合計佔比約54.8%，深圳、廣州合計佔比約14.48%，大灣區面臨着人工智能高端專業人才總量與質量的雙重欠缺。

三是加快彌補協同發展質量不高的短板。大灣區人工智能產業區域協同發展有待加強，廣州、深圳等核心城市佔比超過70%，其他城市產業鏈配套相對薄弱，存在同質化競爭和資源錯配現象，技術溢出效應有限。人工智能產業鏈上下游協同不足，基礎層（如芯片、傳感器）和技術層（如算法、框架）的研發仍主要依賴進口

或外部技術，《中國新一代人工智能科技產業區域競爭力評價指數（2024）》顯示，深圳、廣州位居北京、上海、杭州之後。

最後，重點把握推動人工智能原始創新、強化應用場景落地與完善產業生態三大抓手。

一是以推動原始創新提升為抓手，加快人工智能領域關鍵核心技術突破。

加強人工智能基礎研究，充分發揮廣州、深圳建設國家新一代人工智能創新發展試驗區和國家人工智能創新應用先導區作用，加快推動國家（省）人工智能開放創新平台建設，加強大模型關鍵技術攻關，形成自主可控的大模型完整技術體系。探索「政產學研用服金」合作開展關鍵核心技術攻關模式，鼓勵樞紐型企業和樞紐型大學建立國際開放創新合作網絡，加強前沿及共性關鍵技術研究，引領人工智能技術創新發展。強化企業科技創新主體地位，推動科研基礎設施向民營企業開放，提高對民營企業的科技項目資助，引導民營企業參與人工智能相關領域科技重大攻關。

二是以強化應用場景落地為抓手，加快人工智能賦能千行百業轉型升級。

打造一批示範性強、帶動性廣、顯示度高的典型應用場景，依託粵港澳大灣區「應用場景發布廳」等各類平台，加強人工智能應用場景推介和供需對接，通過場景創新促進通用人工智能關鍵技術迭代升級，形成技術供給和場景需求互動演進的模式，在製造、金融、醫療、教育等領域打造一大批人工智能示範應用場景。加強推動場景落地的體系支撐，以場景融合應用為牽引，以構建可信數據空間為保障，以模型創新突破為關鍵，在算力設施、模型生態、行業應用等方面給予配套政策支持，建立場景開放容錯機制，有序引導開放各類人工智能應用場景，鼓勵市場主體積極投入。大力實施「人工智能+」行動，積極發揮人工智能在鞏固提升傳統產業、培育壯大新興產業、前瞻布局未來產業的提質增效作用，推動新場景、新業態、新模式、新品牌加速形成，創造智能時代經濟新模式、生活新體驗、治理新方式。

三是以完善產業生態協同為抓手，加快人工智能共創共生共享生態構建。

科學布局人工智能產業集群，圍繞打造人工智能全產業鏈算力底座、模型基石和數據支撐，根據大灣區內各城市的產業基礎和優勢，明確人工智能產業集群的發展方向和重點領域，建立產業協同、優勢互補的區域錯位發展格局。充分發揮產業集聚效應，大力引育處於人工智能產業鏈關鍵環節、擁有自主核心技術、高成長型的新勢力企業。強化龍頭企業帶動、鏈式產業發展，構建從基礎硬件到技術應用完整的人工智能產業鏈。充分發揮大灣區面向全球創新資源配置優勢，吸引人工智能產業發展的國際化資本與全球高端人才，形成「灣區研發—全球轉化」的創新範式。強化人工智能賦能，建立線上和線下並行、組織內部和外部協作、現實和虛擬交互的價值創造網絡，促進人才流、資金流、創新流、數據流、知識流和物流有效融通。弘揚企業家精神，培育創新文化，形成共創、共生、共享創新發展模式，營造具有全球競爭力的一流開放創新生態。

把握「哪吒熱」推動文化傳承

穆家駿 全國青聯委員 灣仔區議員



今年初《哪吒之魔童鬧海》（《哪吒2》）橫空出世，再次掀起現象級觀影熱潮。這部取材自中國神話的動畫電影，不僅刷新國產電影紀錄，更登上全球動畫電影票房的榜首，在世界動畫版圖上刻下鮮明的中國印記。當香港中小學推展愛國主義教育之際，這股席捲華人世界的文化浪潮恰似一面明鏡，映照出傳統文化創新的無限可能，更為香港青少年文化自信培育提供生動教材。

《哪吒》系列成功打破「文化啃老」的創作套路，將明代小說《封神演義》中反抗父權的經典形象，重構為對抗命運的現代化敘事。電影中哪吒的煙熏妝設計突破傳統審美框架，紅綾與風火輪被賦予粒子特效的科技質感，這種「形破神守」的創作理念，在保留混天綾、乾坤圈等文化符碼的同時，注入當代青少年追求個性解放的精神內核。不同時代對於傳統故事有不同的演繹，但其中不變的是對於我們中國傳統核心精神的繼承，比如親情以及保衛家園的感情，再加上現代講究創造和個性自由的元素，讓電影更體現出中華文化的包容多彩。

電影對「我命由我不由天」主題的反覆詮釋，構建起跨越代際的情感連接。當代香港青少年與片中哪吒面臨相似困境：既要突破「躺平」的社會標籤，又要找尋文化根源的精神支撐。所以如何主動積極掌握自己的命運，能夠活出自己想要的人生，正正是符合香港以及內地年輕一代的真實寫照。

《哪吒2》整體電影製作工藝上精益求精，其中短短3秒的「玉虛宮寶庫取瓊漿玉液」的場景，凝聚了製作公司多名動畫師歷時一年半時間的心血結晶。單單是海妖鎖鏈的畫面，就曾經製作近40個不同運動軌跡的方案，最後才呈現在觀眾眼前。這些對於極致特效的追求，更可以讓學生深刻體會到，文化傳播不僅需要情懷，更需要科研攻關的硬實力支撐。

中華文化可以以不同的形式彰顯，提示本港在推動中華文化教育方面，也應邁向多元化。比如在安徽阜陽開設的「封神魔幻遊樂園」，將虛擬IP轉化為可觸摸的文化現場，既豐富了當地的文旅產業，也使傳統文化煥發新的生機與活力。這種沉浸式體驗模式值得香港教育界借鑑，可將天后誕、太平清醮等非遺項目進行數字化改造，在歷史博物館搭建VR互動展區，讓學生在科技體驗中理解民俗深意。當黃大仙祠的籤文化作全息投影，舞火龍的場景變成AR互動遊戲，傳統文化將真正融入青少年的數字化生存方式。

站在大灣區融合發展的歷史節點，香港愛國主義教育不應止步於升旗儀式與歷史講授。《哪吒》系列電影的成功啟示我們，文化自信培育需要創造性的轉化機制：既要深挖傳統文化，又要善用科技創新工具；既要保持文化基因純粹，又要適應當代表達需求。當香港學生能在動畫電影中讀懂文化傳承的密碼，在科技展館觸摸歷史脈搏，年輕一代將成為新時代的文化脊梁。

適度規管網約車 保障各持份者利益

符傳富 自由黨黨員 前運輸及房屋局局長政治助理



Uber於十多年前在美國起家，發展迅速，不斷進入不同的國家和市場，每每都會與當地原有的士業造成巨大

衝突。時至今日，大部分地方網約車和的士業的衝突都已經告一段落，如在澳門，Uber已被完全禁止營運，而在內地，Uber被收購退出市場，亦有其他地區修訂法例，將Uber納入監管，向其收取部分收益以補貼的士，令雙方能夠在平等的環境下繼續營運。不過，在香港，的士和Uber的鬥爭，十多年來從未間斷，其間政府曾加強對白牌車的罰則和以不同方法提升的士服務，仍無法解決問題。

最近，本港另一個主要網約車平台容許其所配對的車隊提供白牌車，並在平台上向乘客提供相關選項，再次激起了的士業界的強烈不滿，要挾罷駛以迫使政府取締白牌車。幸在社會各界包括各大傳媒的連日報道下，政府亦積極處理，以至特首李家超也就此事發聲，相關人士最後取消了罷駛行動。

的士和網約車衝突無關科技

我在十多年前已有參與的士業界的工作，其後亦曾在主管相關政策的政府部門工作，見證着的士業界一直以來的抗爭。最初的焦點曾經是高科技與舊經濟的對立，但隨着大大小小的網約平台的出現，以至Uber自己也有了召喚的士的功能，因科技所帶來的便利亦可惠及傳統的士乘客，包括實時追蹤位置、司機評分等，相關發展充分說明了的士和Uber之間的衝突與科技無關。

事實上，引起衝突的核心問題在於不公平競爭。的士受到政府嚴格規管，而Uber所用的就是避過了所有規管的白牌車，而提供的則是同質性非常高的個人化點對點服務，造成了雙方的不公平競爭。在經濟學而言，只要受到規管，就會造成損失，所以坦白地說，無論的士如何提升服務水平，也無法與白牌車競爭。

香港路少人多車多，一直把的士視為公共交通規管，限制其數量、

經營範圍、收費、車種等等，確保其不能無限制發展，鼓勵市民使用集體交通運輸工具，達至整體公共利益最大化。在這個背景下，政府必須取締不受規管的白牌車，尤其是平台經濟出現，令過往的規管模式無法有效執行。

確保結束不公平競爭的情況

網約車平台往往透過向司機抽取牟取暴利。根據相關報道，有網約車平台向司機收取25%至30%的收入。假設每日的收入是2,000元，司機就要把大約500、600元上繳給平台，比一般的士車租還要多，而且司機需要自備車輛，負責維修等相關費用，平台一概不會提供。在巨大的利益驅使下，網約白牌車屢禁不止，甚至有其他平台加入，故此政府最近已經表明將會規管相關網約平台，但同時會檢視是否有需要設立另類的網約車牌照。

政府制定網約平台規管的時候，必須充分考慮目前對的士的規管，確保不會繼續出現不公平競爭的情況。首先，過去政府一直以招標發出的士牌照，價高者得，倘若最終政府需要另外增發網約車牌照，政府亦應要求相關牌照持有繳付一定費用，並把相關收入補貼傳統的士業界，令兩者的營運成本不會出現明顯差別。其次，由於商用車的高使用量，為確保安全，目前用作的士營運的車輛要求與一般私家車不同，而且無論車齡多少都須要每年驗車。政府應檢視相關安排，確保對所有提供個人化點對點服務的車輛一視同仁。另外，白牌車的第三者風險保險有機會失效，一旦發生意外，其他道路使用者包括乘客和行人都會失去應有保障，政府要確保將來使用網約平台的車輛必須有適用的保險。

同一時間，新增的五個的士車隊已經整裝待發，提供較高端的個人化點對點服務，屆時相信可以滿足市民該方面的需求。政府必須盡快把這十多年來的亂象撥亂反正，取締白牌車，將網約平台納入規管，重新掌握對個人化點對點服務市場的主導權。

打造國際一流灣區人工智能創新高地

融入國家發展大局 拓寬青年成長空間

黃錦良 全國人大代表 香港教聯會主席



國家主席習近平在慶祝澳門回歸祖國二十五周年重要講話中，特別強調了青年工作。習主席表示，「特別行政區政府和社會各界要更加關愛青年，為他們成長成才、施展抱負創造更好環境和條件。希望廣大青年心繫澳門、心繫國家，志存高遠、腳踏實地，當好『一國兩制』事業的建設者和接班人，讓青春在建設強國和美好澳門的廣闊天地中綻放光彩。」習主席的重要講話，洋溢着對青年的關愛與期待，同樣是對香港青年工作和香港青年成長的鼓勵與鞭策。

近日，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍先後到橫琴粵澳深度合作區、河套深港科技創新合作區、前海深港現代服務業合作區和鹽田港調研，其中一些考察項目涉及港澳青年在大灣區的就業與創業。在橫琴，他到訪跨境電商及直播基地（華發）創新產業園，了解產業園帶動澳門數字電商產業發展和服務澳門青年就業創業情況。在深圳期間，他考察了前海深港青年夢工場，聽取運營公司負責人介紹園區建設情況，並與園區創業團隊青年互動交流。各項政策措施的落實、各大合作平台的落地，體現國家對港澳青年

發展的高度重視和大力支持。

政府重視推動青年發展

青年興，則香港興；青年發展，則香港發展；青年有未來，則香港有未來。特區政府十分重視青年發展，先後設立了青年發展委員會、愛國主義教育工作小組，以及教育、科技和人才委員會，協調政府部門的相關工作。通過制定政策和措施，諸如《青年發展藍圖》，舉辦各類活動，讓青年各展所長，適切滿足青年在學業、就業和創業等不同方面需求。願景是培育香港青年成為愛國愛港、具備世界視野和專業技能、積極終身學習，並具有正向思維的新一代。

去年10月，行政長官李家超發表任內第三份施政報告，推進改革求變、由治及興，提出了一系列政策措施。今年，民政及青年事務局將會全速推展「連青人網絡」南昌互動平台、啟德青年驛站、青年廣場改建等工程，為青年提供更多實體發展空間。特區政府還將舉辦第二屆青年發展高峰論壇、優化香港青年內地和海外交流實習計劃，並支持青年創新創業，為青年創造更多發展機會。

香港青年要有理想擔當

不久前，民青局與香港數碼港管理有

限公司和香港科技园公司合作，推出《青年初創實習計劃2025》，為青年提供本地初創企業實習的機會。特區政府亦公布《2025-26年度民青局青年內地實習資助計劃》，旨在透過資助非政府機構舉辦青年到內地實習的項目，讓年輕人親身體驗內地職場實況，加深對內地就業市場、職場文化及發展機會的了解，從而協助有志青年訂立未來工作方向，累積工作經驗，建立人脈網絡，增強未來就業優勢。此外，當局聯同青年發展委員會，推出新一輪青年正向思維活動資助計劃、賽馬會青年生涯規劃計劃，而新一輪青年歷奇訓練活動資助計劃已於去年底推出。

「一國兩制」的成功實踐，粵港澳大灣區規劃建設取得巨大成就，以及國家進一步全面深化改革、推進中國式現代化，為香港青年搭建了汲取養分、發揮潛能、實現理想抱負的堅實平台。香港青年要不辜負中央的關愛和期待，珍惜特區政府支持幫助，建立正面的價值觀，增強民族自豪感和主人翁意識，有擔當、有理想，抓住發展機遇，將個人價值的實現與中華民族偉大復興事業和香港繁榮穩定緊密結合起來，志存高遠、腳踏實地，當好「一國兩制」事業的建設者和接班人，讓青春綻放光彩。