

# 本屆任期內公務員編制減萬職

## 行政立法司法全凍薪 未來三年度將年削經常開支2%

香港特區政府公務員薪酬佔政府經常性開支四分之一，在財赤下，新一份財政預算案推出多項大規模節流措施，包括所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員新年度一致凍薪；在本屆政府任期內將縮減公務員編制約1萬個職位；接下來三個年度每年削減經常開支2%等，累計削減幅度7%。財政司司長陳茂波表示，為嚴格控制政府經營開支，他已指示所有政策局及部門進一步審視資源分配和工作優次，並通過

整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。

●香港文匯報記者 黃子晉

多年來，特區行政長官會同行政會議會根據每年5月公布的薪酬趨勢調查，以及香港的經濟狀況、生活費用的變動、政府的財政狀況、職方對於薪酬調整的要求和公務員士氣等六大要素決定最終薪酬調整方案。

特區政府消息人士昨日承認，今次全體公職人員凍薪是現行公務員薪酬調整機制自2007年起實施以來，首次在未完成薪酬趨勢調查下，提前於財政預算案公布，今年有可能不進行有關調查。

他解釋，此舉除了旨在以身作則嚴格控制政府開支增長，也期望能讓公務員團隊及早有心理準備，避免大家因對薪酬的不確定性影響士氣，希望公務員要從大局出發，顧及社會利益，諒解現時公共財政所面對的困難，否則倘公務員每加薪1%，政府開支就需要增加約29億元，正如去年公務員劃一加薪3%，就涉及約90億元開支。

消息人士強調，特區政府並無計劃改變現時薪酬調整的六大要素，未來的薪酬調整不會單一地以政府財政為考量，而現行的公務員福利制度和增薪點制度也不受影響。

### 增薪點遞增非自動 與表現掛鉤

對有市民質疑公務員在凍薪下仍能透過遞增增薪點變相加人工，消息人士強調，公務員增薪點遞增從來並非自動機制，而是與公務員的工作表現掛鉤。政府會根據每年的人員評核，暫緩、停



●在本屆政府任期內將縮減公務員編制約1萬個職位。接下來三個年度每年削減經常開支2%等，累計削減幅度7%。

香港文匯報記者北山彥 攝

止公務員跳Point，配合現屆特區政府推出的行政長官表揚榜等公務員嘉獎計劃，賞罰分明。

新一份財政預算案提出在2026/2027年度及2027/2028年度每年縮減公務員編制2%，預計至2027年4月1日削減約1萬個職位。政府消息人士表示，削減幅度已平衡現屆政府新增了不少新的公共服務所需，以及科技發展一日千里，可大大提升各範疇人員生產力等情況。

### 無計劃推任何自願離職計劃

鑑於受惠於AI（人工智能）的職系絕不僅限於文書主任等，政府不會規定各政策局和部門需削減指定職位，並會交由各政策局自行因應人手所需擬訂方案，於今年第二季向公務員事務局提

交。考慮到現時就業率相當高，政府無計劃推出任何自願離職計劃。

原有的資源效率優化計劃要求在2024/2025及2025/2026年度每年削減政府經常開支1%，新一份預算案提出延長及加大該計劃力度，於接下來3個年度，即2025/2026、2026/2027、2027/2028每年削減政府經常開支至2%，累計削減幅度7%，以2023/2024年度經常開支為基礎，自2024/25年度起，分別節省約39億元、117億元、195億元及273億元的政府經常開支。

政府消息人士表示，各政策局和部門削減經營開支的比例一致，均需自行按其實際運作需要削減2%，倘能做到可削減多於2%，相信有關劃一要求是公平合適的。

### 預料4年內累計削減7%開支概況

●2024/25年度1%，節省約39億元

●2025/26年度2%，節省約117億元

●2026/27年度2%，節省約195億元

●2027/28年度2%，節省約273億元

來源：財政預算案

整理：香港文匯報記者 黃子晉

## 八大儲備基金首「回水」40億

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）特區政府教育局配合特區政府的資源效率優化計劃，在2025/26年度起連續三年每年額外節省2%經常性開支，同時在不影響教育質素和教學團隊前提下，進一步整合和優化教育資源運用，包括首次要求八所資助大學從一般及發展儲備基金約111億元結餘中，一次過退還40億元，與政府共渡時艱。未來三年（2025年至2028年），政府予八大的撥款為681億元，已包括每年削減2%的撥款，比原本節省28億元。

根據新一份財政預算案建議，2025/26年度教育總開支為1,124億元，佔政府總開支的13.7%。其中1,029億元為經常開支，佔政府總經常開支的17.5%，較2024/25年度原預算下調約3.7%，即39億元。若撇除年度薪酬調整約23億元的影響，則較去年度原來預算節省約62億元。

### 未來三年予八大撥款減至681億

特區政府未來三年對教資會的總撥款將由原計劃的709億元減至681億元，八大撥款將採用「2%-4%-6%」遞增式減幅。2025年至2028年每年平均撥款約為220億至230億元，三年共節省28億元。政府消息人士透露，教資會已於本月與八大校長開會說明情況，大學均願意承擔此溫和減幅。另職業訓練局亦將與八大一樣，承擔每年2%減幅，未來三年共減少約3.5億元。

八大總財政儲備高達1,393億元，其中約176億元來自教資會資金的撥款，包括111億元一般及發展儲備，及65億元配對補助金。消息人士指，教育局會通過教資會，首次要求八大從其一般發展儲備基金的結餘中，一次過退還40億元，這是過去各校用剩的教資會撥款。教資會將檢視各校財政狀況，按比例由八大共同承擔該40億元，而儲備中餘下逾70億元則可支撐大學四個月的營運開支。

### 學生津貼2500元下學年起取消

因應現時向所有中學日校、小學和特殊學校及幼稚園學生提供每年2,500元的學生津貼不設資產審查，為配合特區政府精準扶貧策略，下學年起將取消相關補貼，可節省約20億元。有經濟需要的學生可通過特區政府各類須經入息或資產審查的資助計劃，在學費、交通、上網、考試和書簿等必要教育支出上，獲得適切幫助。

在整合資源方面，教育局將減少約2%公帑資助學校及幼稚園一般資助，並整合部分津貼，如向公營及直資學校提供經整合的全方位學習及姊妹學校津貼，並調整發放安排如採用整筆撥款形式，讓學校按需要及緩急優先更靈活運用。

教育局將與學校保持溝通，及後會成立專責小組，研究改革及整合各項給予學校的津貼，預計4月會確定成員名單。

另外，教育局連同轄下教資會及學生資助處會配合縮減編制的措施，在2024/25年度及2025/26年度分別刪減共75個及51個職位。

## 公務員有心理準備 以身作則顯節流決心

香港文匯報訊（記者 吳健怡）行政、立法、司法機關、區議員及全體公務員一致凍薪，有公務員昨日在接受香港文匯報訪問時表示願與社會各界共渡時艱，「以往凍薪安排主要應用於公務員或政治任命官員，今次涵蓋區議會和立法機關等，體現政府不同方面對財赤均有承擔，以身作則顯示節流的決心，相信政府已平衡公務員士氣和社會要求等各項因素。」有資深人力資源專家表示，私營與公營勞動市場沒有直接的關係，相信私人企業不會效法公務員凍薪。

加入政府十幾年的鄧先生昨日接受香港文匯報訪問時表示，公務員被凍薪等情況已經不是新鮮事，在當前經濟環境下，他理解政府的決定。身為政府部門的一分子，凍薪體現了公務員與市民

共渡時艱，但對基層的公務員而言，生活上會構成一定經濟壓力。

被問及這決定會否影響士氣，他認為，今次被凍薪只是受到政府財赤的影響，與公務員的表現並沒有關係，市民會明白公務員的付出和貢獻，士氣不會因此受到打擊，期望特區政府在開源節流的措施下，進一步激發香港的經濟活力，令香港的財政基調轉趨穩定。

香港特區政府公務人員聯會主席李方沖表示，在大環境的影響下，為了未來香港的發展，公務員作為其中一分子，十分理解政府的決定，並相信大部分公務員早已有心理準備，願與政府共渡時艱。

今次是政府首次在公務員薪酬趨勢調查有結果前宣布凍薪，他認為這是非常時期的非常決定，

相信不會常規化。

有消息指政府可能善用科技取代人手，李方沖建議應循序漸進地推行，先引入相關科技，並進行實驗性計劃及研究，最後再進行削減人手，以降低可能對市民造成的影響。

### 專家料凍薪不影響私人市場

公務員凍薪會否影響私人市場？資深人力資源顧問周綺萍認為，不排除會有半官方的私人企業跟隨，但整體私人市場跟政府薪酬調整無直接關係，不擔心公務員凍薪的決定會影響私人市場，「私人企業會有一籃子元素考慮，按自身業績、經濟環境及行業供求來決定，如果行業對哪種人才的需求迫切，都會在薪酬福利方面提升待遇。」

## 2元乘車改「兩蚊兩折」料最遲明年9月推

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）新一份財政預算案宣布，經檢討作出調整，在受惠對象維持不變前提下改為推行「兩蚊兩折」優惠，票價不多於10元的車程維持2元優惠車資，高於10元則繳付兩折車費，預計最遲明年9月推行，並設每月240程可享優惠上限。公共交通費用補貼計劃今年6月起的領取門檻，會由現時每月公共交通實際開支水平400元提高至500元，超出開支的補貼額維持三分之一，每月400元補貼上限不變。政府未來5年合共可減省約62億元開支。

### 每月設240程上限

政府消息人士指出，社會對2元乘車計劃的最大共識，是優惠次數不應沒有上限，及要處理「長車短搭」問題，微調方案回應訴求且盡量簡單易

明。政府假設長者每日來回子女家幫手湊孫兩次，即使每次需轉車一次，每日亦是搭8程車，每月設240程上限仍未會超標，「當然或有長者喜歡周末行山，一日搭十幾程車到不同地方，但不會天天這樣。」

在「兩蚊兩折」的問題上，消息人士表示，全港近60%公共交通路線票價均在10元或以下，即使乘搭九巴968號線往來元朗及銅鑼灣，兩折後亦只需支付5.4元，已較原本成人票價省下21.6元。

被問到為何需時一年半調整系統推行「兩蚊兩折」，消息人士表示，是參考了去年實施樂悠咭實名制，八達通系統改動的需要時間。由於預算案公布前不能與八達通公司商討，故推行時間只屬估計，或可提前。

由於每月程數上限涉及較複雜的技術問題，暫未有推行時間表，但推行時會盡量讓受惠者可透

過系統查閱每月尚餘可享優惠程數，「不用長者自己記得這麼辛苦。」

政府初步估算推行「兩蚊兩折」後，首個完整的財政年度（2027至2028年度）可節省約6.8億元開支，但未計算「長車短搭」行為因轉變的因素，故或可節省更多補貼開支。

### 運輸署與巴士公司商增分段收費

至於透過分段收費解決「長車短搭」問題，消息人士指，運輸署一直與巴士公司商討增加可分段收費，尤其是前段分段收費的路線（即乘搭過海車，未過海前下車有分段收費），期望能與「兩蚊兩折」一同推行。

據了解，現時全港704條專營巴士線中，八成設分段收費，其中102條設前段及後段分段收費，但



●票價不多於10元的車程維持2元優惠車資，高於10元則繳付兩折車費，預計最遲明年9月推行。

香港文匯報記者黃艾力 攝

要「逐條逐條去傾」，因為要考慮設分段收費後會否吸引過多短途旅客乘坐長途線，反令巴士公司須加開班次，和巴士剩餘運載力以及對接近路線的影響等。



掃碼睇片