

機場離境稅10月起增至200元

料年增約16億稅收 研開徵陸路私家車邊境建設費

開源是新一份財政預算案的重點之一，包括於今年10月1日起增加機場離境稅，收費由原來的每人120元增至200元，預計每年可增加約16億元稅收。特區政府財政司司長陳茂波表示，香港國際機場具競爭力，增加數十元離境稅的影響輕微。同時，政府會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車，徵收每部汽車200元的邊境建設費，旅遊巴士和貨車等不受影響，最快明年實施，預計每年帶來約10億元的收入。陳茂波強調，特區



政府投放大量資源興建陸路離境設施，將朝「用者自付」原則徵稅。

●香港文匯報記者 洪澤楷、張弦



●機場離境稅收費今年10月1日起加價，由原來的每人120元增至200元。圖為市民旅客在機場輪候辦理手續。

新一份預算案建議，機場離境稅由現時每人120元增至200元，增幅近67%。政府消息人士補充，只有於10月1日後購買機票才要支付新的離境稅，如果現時預購10月之後出發的機票亦只需支付120元離境稅。

消息人士解釋，機場離境稅已有22年未獲調整，但相信上調離境稅對旅客影響微乎其微，上年度機場離境稅收約22億元，料調整收費後，每年可增加約16億元收入。

財爺料外遊「界多少少」影響微

陳茂波在記者會上表示，香港國際機場具競爭力，每日有200個航點、涉及1,000個航班，向



●政府研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費。圖為港澳車輛經港澳大橋通關。

經香港機場離境人士多徵收數十元離境稅，相信影響相對較輕微。

他強調，政府開源考慮數個原則，包括要顧及香港的競爭力及招商引才的努力，同時希望盡量減少對一般市民的影響；市民出外旅遊時「略為界多少少」，有關款項相對機票價錢輕微。

陳茂波又表示，會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費，旅遊巴士和貨車等則不受影響。政府消息人士表示，去年截至11月有900萬架次車輛經陸路口岸進出香港，即單向車流約450萬架次。依此推算，如果收取每架私家車200元邊境建設費，每年可帶來10億元的收入，惟實際收費及收費系統設置仍需研究，前提是影響司機出行意慾，預料最快明年開始收取稅款。據悉，政府的研究細節包括定價、收費模式、經不同出入境政策離境的私家車，但必須訂立新法例，會盡快制訂落實方案。

陳茂波表示，開徵新稅時會特別小心考量，但在陸路建設費的問題上，政府主要的考慮是香港花大量資源興建陸路離境設施，希望以「用者自付」原則收回部分成本，相關政策局會研究如何收取，前提是阻礙市民出行。

香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖對香港文匯報表示，飛機乘客離境稅由120元增至200元，即增加80元其實並不算多，相信不會影響旅客

來港旅遊的意慾，重點是香港對旅客是否有足夠的吸引力才是重點。

在邊境建設費方面，香港汽車會永遠榮譽會長李耀培估計，收取200元對需要員工駕私家車來回內地的公司影響不大，「一年費用可能要幾千元，這筆錢可以報稅，有機會被抵消。」

不過，他認為，加徵邊境建設費或會影響北上消費的私家車車主，因為他們北上就是因內地消費較便宜，加油及食飯可較香港節省數百元，但若繳付200元，相信不少車主會減少北上次數，「不同於公司車可以報稅，200元要自掏腰包，車主可能計完條數及時間後決定放棄北上。」其他地方類似的陸路私家車離境稅約數十港元，200元對一些車主來講會感到「肉赤」。

車主：徵邊境建設費減北上意慾

私家車車主陳先生表示，他每月因工作需要北上約4次至5次，通常經由港珠澳大橋出境，每次已要繳付300元人民幣的來回過橋費，若再繳付200港元離境費用，來回一趟成本便超過500港元，加重私家車車主負擔，的確會減少北上意慾。若落實收費，他每月北上次數或減至約三次，「逗留時間可能長些，盡量一次過處理所有事務，免得行多轉返內地又要繳多200港元。」



●運輸及物流局將檢討停車收費錶等的收費。

香港文匯報記者黃艾力 攝

方向，有經濟體則根據電動摩托輸出功率以收取牌照費。

在停車收費錶方面，消息人士表示，收費錶僅用於短時停車用途，應避免長期佔用，會調整相關收費標準，促進車位流動，以惠及更多車主。

部分隧道不再免費「牛肉乾」研加價

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）新一份預算案提出秉持「用者自付、能者多付」原則，檢視電動私家車牌照費、停車收費錶、交通違例定額罰款、隧道及主幹道收費等多項費用。政府消息人士指出，當中將部分免費隧道或幹路轉作收費是研究方向之一，期望今年內諮詢交通事務委員會，預期數年內提出具體建議並落實推行，初步估算相關調整每年可增加約20億元收入。

特區政府財政司司長陳茂波表示，政府三年前取消一些主要隧道和幹道收費，而部分隧道收費亦超過30年未作調整，由於政府投入龐大資金興建有關基礎設施，為體現「用者自付」原則，運輸及物流局會檢視有關收費。

特區政府資料顯示，本港現有9條隧道不設收費，較新落成的將藍隧道及屯赤隧道原有收費計劃，但2019年宣布免費，連帶將軍澳隧道及青嶼幹線亦取消收費。

消息人士提到，香港仔隧道、城門隧道收費自1993年起由6元降至5元後維持

至今，故將考慮交通管理需要、公眾負擔水平、收回成本，以及公共交通及效率優先四大原則，並考慮政府公共財政紀律以調整收費。

電動私家車牌費將調整

運輸及物流局並會檢討電動私家車牌照費、停車收費錶的收費，以及俗稱「牛肉乾」交通違例事項的定額罰款，以更好管理交通。消息人士解釋，現時電動私家車牌照費按車輛淨重計算，不符合能者多付原則，不超過1公噸車輛每年牌照費572元，每多250公斤加收124元，但汽油車則按引擎汽缸容量收取。

根據2023年數據，電動私家車平均每年牌照費約1,200元，汽油車約7,600元，是電動車的逾六倍，而去年所有車輛牌照費約31億元，當中電動私家車佔9,000多萬元。

消息人士指，是次檢視會考慮電動車發展如電池重量越趨輕巧，以及國際收費水平、公共財政可持續性、維持推廣綠色運輸四個



考慮規範籃球博彩 料年進賬20億稅收

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、蔡學怡）根據香港賽馬會的最新評估，去年的非法籃球賭博投注



●政府探討規範籃球博彩，料今年內展開公眾諮詢。圖為賽馬會投注站。香港文匯報記者黃艾力 攝

額高達700億元至900億元。為有效打擊非法賭博活動，財政司司長陳茂波在新一份財政預算案中宣布，政府將積極探討規範籃球博彩活動，並邀請馬會提交建議。政府消息人士表示，待馬會提交建議後，料今年內展開公眾諮詢，之後進行修例程序，即使最終為籃球博彩「開綠燈」，亦難預計何時正式推行。據估計，如推行籃球博彩，政府每年可增加15億元至20億元稅收。

現時，香港合法的博彩活動只限賽馬、足球及六合彩，若再增加博彩活動項目，必須通過修例。特區政府消息人士表示，研究開設籃球博彩是基於市民對該項賭博活動有需求，卻無法透過合法途徑得到滿足，遂尋求非法途徑。雖然警方已盡力打擊，並以情報主導等方式多次搗破外圍

賭博集團，但由於資訊科技發展，有關賭博活動較以往更頻繁，因此有需要規範化籃球博彩，讓部分非法博彩投注額流入合法市場。

參考過往開設足球博彩的程序，會先由馬會提交建議，在政府研究及若然同意後，會交由博彩及彩票委員會討論及通過，然後再展開公眾諮詢。

消息人士強調，今次研究只涉及籃球博彩，其他運動項目例如桌球、網球及F1賽車等不在討論之列。若然最終開設籃球博彩，政府相信稅收模式與現時足球博彩相近，即將馬會收到的投注額減去派彩額，再抽取當中50%作為稅款上繳政府庫房。

馬會：有效遏制非法賭博

馬會回應表示，完全認同已有充分理據規範籃

球博彩，因非法籃球賭博引致嚴重社會問題，包括高利貸及引誘未成人賭博等，規範籃球博彩是打擊非法籃球賭博的重要舉措，將有效遏制其日益增長的趨勢，亦可支持馬會提供重要慈善捐款，以持續回饋社會，同時為特區政府帶來重要的稅收，符合公眾利益。馬會將於短期內向特區政府提交詳細建議，以期盡快落實。

霍啟剛：回應市民需求

立法會體育、演藝文化及出版界議員霍啟剛回應表示，市民對籃球博彩活動存在龐大且持續的需求，而現時需求只能經循非法途徑滿足，加強執法亦未能解決問題，因此有必要透過規範籃球博彩以打擊非法外圍賭博，將有關博彩收益帶回合法市場及回饋社會，同時識別並幫助病態賭徒。他期望在新博彩項目收益下，能夠以不同方式提供更多資源，以支持香港體育「五化」發展。

旅發局獲12.35億元 谷熊貓遊賽馬遊

香港文匯報訊（記者 唐文）新一份財政預算案提出向旅遊發展局撥款12.35億元，以落實「無處不旅遊」理念及《香港旅遊業發展藍圖2.0》，而旅發局會與更多國際品牌合作舉辦活動，加強推廣生態旅遊、熊貓旅遊、賽馬旅遊、會展旅遊、郵輪旅遊等，說好香港旅遊故事，吸引更多商務及高端旅客來港消費，預計旅發局會繼續支持更多會議、展覽及獎勵旅遊活動在港舉行，將可吸引額外約18.3萬旅客人次訪港，帶來約14億元消費。

特區政府消息人士解釋，支持香港舉辦更多會議展覽，有助吸引商務客。早前一項統計顯示，普通休閒旅客平均每人在港消費5,400元，商務客人均消費則達7,800元。2023年至去年底旅發局有份參與競投的會展活動達1,800項，吸引約53萬人次來港，未來將有更多重磅級活動有望在港舉行，包括2026年的國際獅子會國際年會。

中環尖沙咀等海濱設輕食檔

特區政府又會善用海濱資源，包括在中環、尖沙咀、灣仔和北角海濱加設輕食飲品攤檔，並已邀請港鐵公司研究將紅磡站南面的臨海及前碼頭用地打造成海濱新地標，包括興建具特色的商業及住宅項目，提供零售、餐飲、娛樂等設施，並設立遊艇會以帶動遊艇旅遊，預計年中可就土地用途提出建議。

在郵輪旅遊方面，特區政府已預留資源加強對郵輪業的支援，鼓勵郵輪公司增加訪港航次、過夜停泊，以及利用香港作為母港。其中2027至28年度及2028至29年度，會預留4,600萬元補貼郵輪公司吸引停泊香港。被問及何以至後年才開始，消息人士解釋，由於郵輪公司已編排好未來一年的停泊點，公司要花時間制定航次，故現爭取安排之後的航次在港停泊。

特區政府又會向郵輪公司提供更多優惠，吸引郵輪淡季停靠啟德郵輪碼頭。消息人士指，政府未來連續三年減免夏天淡季即6月至8月來港郵輪的碇泊費，優惠為六五折，因該時段為風季，通常較少船隻泊港。由於每艘郵輪噸位等情況不同，實際金額亦不盡相同。

在盛事經濟方面，財政司司長陳茂波表示，特區政府會更策略性地吸引為香港帶來顯著經濟效益的體育活動持續落戶，並正與已連續兩年在香港舉辦的LIV Golf探討長遠合作，會盡快公布結果。

受惠於去年底恢復及擴展深圳「一簽多行」，已有逾70萬名旅客經此途徑訪港。陳茂波表示，在新措施落實後，加上海外旅客增加，本港整體市面人流暢旺，特區政府會用好各項惠港措施，積極推動旅遊業發展，並會聯同旅發局，加大力度開拓中東和東盟市場，吸引更多高端訪客。