

「港獨」雜誌《如水》7月休刊 「融樂會」難逃解散命運

香港文匯報訊（記者 子京）由黃台仰、張崑陽等「港獨」分子在海外創辦的中文實體雜誌《如水》，前日宣佈今年7月起休刊，並即日起解散編委會，但聲稱會探討重組工作，直至休刊後，以「全新面貌」跟大家見面。同樣由「港獨」分子王惠芬創辦的「香港融樂會」，昨日亦宣佈解散。香港政界人士昨日在接受香港文匯報訪問時表示，《如水》及「香港融樂會」難逃停刊及解散的命運，是必然的結局，建議香港相關部門必須時刻警惕它們於暗處蠢蠢欲動，並加強執法，制止任何違法內容及思想的流通。

《如水》前日（2月27日）在社交平台公布休刊消息。該雜誌於2021年1月創刊，編委會成員包括黃台仰、梁繼平、張崑陽、鄭頌晴等「港獨」分子，其「創刊宣言」聲稱特區政府為「傀儡政權」，並聲言「希望傳承抗爭的火焰」云云。

該雜誌日前宣布，將於今年7月出版最後一期後正式休刊，且即日起解散編委會，聲稱是因為面臨內部運作挑戰以及人手和資源匱乏，遂決定暫停出版，隨後將開展小組探討重組工作，直至休刊後，再以全新面貌與讀者見面云云。

由「港獨」分子王惠芬於2001年創立的「香港融樂會」，起初是為香港少數族裔發聲。但在2017年9月，已退出融樂會的王惠芬在「港獨」之風渲染下加入播「獨」行列。她在接受香港媒體訪問時不斷抹黑國家和香港，竟語出驚人地以「強姦」比喻香港回歸祖國。

融樂會昨日舉行特別會員大會，通過一項特別決議，進行成員自願清盤，並已任命兩名清盤人員處理債務及負債。該會主席莊明達談到解散理由時，稱解散決定與財政及政治無關，

而是已「完成歷史使命」，故作出此決定。

民建聯立法會議員葛珮帆表示，《如水》雜誌的編委會和顧問成員包括多名「港獨」分子，其「創刊宣言」煽動港人推翻中央及特區政府，已經觸犯法律底線，放眼全世界亦不會有國家或地區容許有顛覆其自身國家的內容在本地發布、傳播。這些鼓吹「港獨」及恐怖主義思想的刊物或信息絕對不容許在香港傳播毒害年輕人。

她直言，目前香港國安法及《維護國家安全條例》的實施，已經填補了本港過往的維護國家安全短板，惟反中亂港勢力仍於暗處蠢蠢欲動，必須時刻警惕。特區政府應繼續加強執法，制止任何違法內容及思想的流通，市民亦必須警惕不要涉及違法刊物或「港獨」組織，

謹防誤墮法網。

立法會議員李鎮強批評，《如水》長期散播反中亂港及激進思想，嚴重干擾特區政府施政，絕對是赤裸裸的挑釁，挑戰「一國兩制」底線，更涉嫌違反香港國安法，最終難逃停刊及解散的命運，屬意料之內。

融樂會創辦人與黑暴狼狽為奸

他認為，「香港融樂會」表面上是支援少數族裔的社福機構，實際上其創辦人王惠芬卻在2019年支持黑暴，其後更移居英國，與羅冠聰等通緝犯狼狽為奸，因此融樂會的解散是必然的結局，以保障香港得來不易的穩定局面。

李鎮強建議香港特區政府相關部門應進一步調查有關組織的銀行戶口紀錄，以了解是否有可疑的資金進出，必要時更可凍結相關戶口，以及阻止有關人等離開香港。

不少港人及旅客周末或長假期均會搭乘交通工具來往各通關口岸，元朗區是其中一個多人乘車往通關口岸的地點，民建聯元朗支部調查發現，區內有逾半數受訪市民較常使用深圳灣口岸前往內地，但普遍對來往元朗至落馬洲的B1巴士路線服務感到不滿，且在元朗市中途站的候車乘客候車時間過久，故建議分拆B1巴士線為元朗市線和天水圍線，並加強來往天水圍北至深圳灣的交通服務，以及加快連接口岸鐵路建設。

●香港文匯報記者 張茗

是次調查於今年1月下旬至2月初以網絡形式進行，成功訪問近800名元朗居民。調查顯示，區內有55.4%受訪市民較常經深圳灣口岸出境到內地，其次有34.4%受訪者較常使用福田口岸，其他則會經皇崗、香園圍、港珠澳大橋和羅湖口岸出境。

調查發現，受訪市民普遍對前往各通關口岸的公共交通服務認為尚可接受，其中26.9%市民對B2P線巴士的滿意度給予4分，屬各公共交通服務評分中比例最高，但有26%市民對B1巴士線的滿意度只給予1分，屬評分比例最低。

在票價方面，受訪者認為交通工具的票價尚算合理，整體表現以3分為主，但對小巴618線及九巴B9線的分數較低，受訪者給出1分至2分的比例較高。其中由天水圍到深圳灣口岸的618專線小巴，全程收費14.4元，被25%受訪者給出1分，認為票價不合理。

元朗街坊不滿久候落馬洲巴士 行車時間長逾一小時 民記倡B1巴士線分拆元朗天水圍線



●民建聯建議分拆B1巴士線為元朗市線和天水圍線。



●26%市民對B1巴士線的滿意度只給予1分，屬評分比例最低。資料圖片

86.7%受訪者贊成分拆

元朗區區議員司徒駿軒指，九巴的應用程式顯示B1線行車時間需時46分鐘，但街坊反映因交通燈號、路面情況或上車人龍等原因，行車時間往往要超過一小時，且該線巴士由天水圍開出後需經元朗青山公路再前往落馬洲，在元朗市中途站的候車乘客久久未能登車。由於有86.7%的受訪者認為應分拆B1線為獨立的元朗市線和天水圍線，民建聯元朗支部建議應立即分拆該巴士路線。

民建聯元朗支部又認為，現時落馬洲公共交通匯處候車乘客眾多，經常大排長龍，甚至更由地面排至樓上入境層，而現有位置未能提供足夠空間乘客候車，故要求盡快開展擴建工程，並參考蓮塘/香園圍口岸「人車直達」方式設有停車場，便利旅客停車後直接通關。

倡加強天水圍北至深圳灣服務

支部並表示，現時往來天水圍北及深圳灣的公共交通主要依賴19座的專線小巴營運，惟現有服務未

能充分滿足天水圍北乘客的需求，因此建議增加載客量，提升運輸效率。

他們表示，留意到有不少市民在蓮塘口岸購物，但往該口岸的巴士服務B9A線非恒常性，且路線未有覆蓋至天水圍，建議開設一條元朗區專線，同時照顧天水圍居民乘車需求。由於部分關口單靠巴士服務來往不足以配合北部都會區發展及元朗區人口增長所帶來的過境承載量，他們要求有關部門加快興建港深西部鐵路、北環線、北環線支線，充分運用集體運輸工具，紓緩市民對道路交通的倚賴。

高才通協會辦就業展 提供逾2000職缺

香港文匯報訊（記者 文森）香港高才通人才服務協會昨日舉辦香港高才就業展覽，並首次由粵港澳三地合辦攜手「搶人才」，逾百間企業合共提供逾2,000個職位，料可吸引3,000名高才前來應聘，職位數量及報名人數均創新高。有經高才通計劃來港一年、現從事軟件開發工作人士表示，今次到場是希望為目前在深圳居住的太太找一份同屬軟件開發的工作，「兒子兩歲了，要計劃他來香港上幼稚園，一家三口在港定居。」

是次就業展覽有南沙人才發展公司、中國移動香港、Hashkey Group、中銀香港、京東物流、中國建築、中國信達資產管理股份有限公司等知名企業合共逾百間企業提供職位空缺，涵蓋金融、科技、文化、教育等多個領域。

企業又在現場進行宣講，讓高才們深入了解企業背景、文化及招聘需求。到場高才更有機會與企業高層及人力資源負責人面對面交流，展示自己的才華與實力，尋找最適合自己的職位。高才答疑環節也為高才們解答了關於移居香港的困惑，探討了生活和職業規劃，為他們的香港之旅指明了方向。

有正在香港大學就讀、來自深圳的大學生表示，希望畢業後留在香港工作，因為他認為香港的僱主較尊重僱員，工作環境亦較內地少壓力。

何啟明鼓勵高才融入港

香港高才通人才服務協會創會會長、香港特區立法會議員尚海龍表示，是次高才招聘展覽已是第六次舉辦，是人才在香港



●香港高才通人才服務協會昨日再辦「香港高才就業展覽」，共有超過100家知名企業參展，提供了2,000餘個優質職位。尚海龍FB圖片

找工作的最好機會，有信心有多達3,000名高才到場。

廣州市南沙開發區人才發展局副局長趙璇指，南沙毗鄰香港，招募人才順勢而為。他們現場介紹了南沙經濟技術的人才政策、創新創業福利與服務生態等情況，並歡迎青年赴南沙工作及成長。

出席主禮的勞工及福利局局長何啟明致辭表示，每個地方都有其特色，鼓勵來港找工作的優才或高才調整自己，以更寬廣心態融入香港，善用本地資源發展機遇，書寫新篇章，「去北京、上海打工一樣需要適應和融入當地生活，大家應視之為一個提高自己的助跑器。」

政青辦古蹟保育圖片展 推動社青共融

香港文匯報訊（記者 康敬）香港有不少文物古蹟值得探尋，社會各界亦考慮推動古蹟遊覽實「無處不旅遊」的理念。香港政青聯會（政青）昨日舉辦傳媒茶敘，主席沈慧林接受香港文匯報訪問時提到，今年舉辦的社青共融計劃，重點關注香港的文化古蹟保育工作，並帶領青年學生運用市場思維讓文化古蹟「活」起來。計劃下的圖片展將在本月28日在中環街市舉行，屆時將由學生來介紹古蹟。

聯會主席沈慧林、第一常務副主席容思翰、常務副主席張瑞祺、副主席侯旦丹和施漢銘分享新一年的重頭活動。

據了解，參與社青共融計劃的香港城市大學150多位學生，已走訪了香港8個古蹟地點，如長洲戲院、大澳文物酒店、梅夫人婦女會等。除了社青共融計劃外，政青還繼續關注國家創科企業的發展，並帶領更多會員到內地企業實地考察，了解國家科技發展，包括前往杭州拜訪多個高新科技企業，探尋蛇年春晚頗為出圈的扭秧歌機器人。

政青今年特別重視「走出去」，



●政青介紹今年重點工作。

香港文匯報記者康敬 攝

將跟隨國家步伐走向「一帶一路」沿線國家及地區，加強與當地的交流，考察當地營商環境與人文。今年粵港澳大灣區聯合主辦第十五屆全國運動會，聯會也會配合推廣宣傳活動。今年還會繼續推出多個內地交流團，組織青年學生到浙江、廣西、青海等地交流。

政青又將舉辦多項活動，加強與全港18區的聯繫，並發揚青年創業創新精神，與香港各界一同集中力量「拚經濟」，凝聚青年企業家、專業人士等各行各業的優秀人才，為青年創業發展提供支持，為香港經濟發展帶來活力與動力。

他們表示，聯會將用高質量、豐富多樣的活動，吸引更多青年參與，共同推動香港青年成長發展。

科大研高效穩定太陽能電池 省成本用途廣

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港科技大學工學院團隊透過研究鈣鈦礦太陽能電池納米結構，成功研發出一款高效又穩定的電池，有望大幅降低其使用成本及擴大應用範圍，推動可再生能源電池技術發展。研究成果已在學術期刊《自然·納米技術》發表。

相對現時主流的矽晶太陽能電池，鈣鈦礦太陽能電池能量轉換效率高、材料成本較低及可達至永續製造，但其在光亮、潮濕及高溫環境下，表現有欠穩定，阻礙它投產，而鈣鈦礦薄膜內部的正離子分布不均，也削弱電池性能。

破解納米結構 電池效能增近26%

港科大化學及生物工程學系副教授周圓圓領導的研究團隊發現，在鈣鈦礦薄膜晶粒的三角邊界處上，存在內凹幾何結構，這些結構產生「陷阱」束縛正離子，令它分布不均。周圓圓表示，團隊利用陰極射線發光顯微鏡，結合一系列先進技術，發現這些納米內凹結構影響薄膜正離子分布，這正正是影響電池

光電轉換效率與穩定性的關鍵。

其後，專家採用了一種化學添加劑「乙氧丁基鈦」，淺化晶粒上的內凹，並將其深度降低了三分之一。經此技術所製得的鈣鈦礦電池，在效能上增長近26%，同時在各項標準穩定性測試中表現優異。

港科大博士後研究員郝明偉表示，鈣鈦礦是一種軟晶格材料，團隊在實驗過程中，觀察到鈣鈦礦薄膜與傳統材料結構差異大，已開展下一階段的研究釐清相關機制，期望擴展其商業應用，以創新產品推動再生能源市場發展。



●周圓圓（左）與郝明偉（右）研發出一款創新的鈣鈦礦太陽能電池。圖為他們正在展示該電池的穩定性測試。科大大圖片

土木署夥科大簽備忘錄 訂拓地等科研合作

香港文匯報訊 土木工程拓展署與香港科技大學昨日簽署合作備忘錄，訂立雙方在可持續基建發展和土地開拓方面的科研合作框架。合作備忘錄今日生效，為期兩年，科研範圍涵蓋新建築物料、創新的山泥傾瀉減緩策略、數位化、人工智能科技、創新工程技術及可持續方案。

合作備忘錄由土木工程拓展署署長方學誠及科大副校長（研究及發展）鄭光廷簽署，並由發展局常任秘書長（工務）劉俊傑和科大校長葉玉如見證簽署儀式。

方學誠在簽署儀式上表示，土木工程拓展署一直透過應用創新科技，協助部門推展各項工程項目。憑藉土木工程拓展署在建築工程的經驗和科大頂尖的科

研團隊，雙方合作可促進可持續基建發展及土地開拓的科研，有助業界進一步提升生產力、工程質量和工地安全。

鄭光廷表示，科大的跨學科研究專長涵蓋人工智能、物聯網、數字孿生、材料科學及土木工程等方面，將與土木工程拓展署的實踐經驗、工作數據和場景應用產生協同作用，以創造既創新又實用的解決方案。

土木工程拓展署一直與各院校及建築業界緊密合作，研發各種智能及創新科技並應用於工務工程。土木工程拓展署在多項工程項目應用科研成果，有助推展工程項目，例如優化泥石屏障設計以防治山泥傾瀉，以及倡導循環再造建築物料。