

力拓新發展動能 從速推展北都區

陳茂波：把握機會助企業提早落戶 不能僅為收支平衡拖慢發展

新一份財政預算案提出增加發債以投資基建，特別是支持加速發展北部都會區。香港特區政府財政司司長陳茂波昨日表示，香港未來的經濟發展布局中，除了金融以及貿易外，還要培育新發展動能，發展創科，其中北部都會區乃是重點，以吸引更多企業落戶。為確保北都區策略性基建工程按時推展，特區政府將會擴大發債規模，支持非經營賬目支出，並強調北都區若能提早提供土地招商引資時落戶，日後可貢獻經濟發展，故要把握機會，倘單純為追求綜合賬目收支平衡而拖慢北都區發展並非合適的做法。

●香港文匯報記者 唐文



●陳茂波表示，倘單純為追求綜合賬目收支平衡而拖慢北部都會區發展並非合適的做法。圖為香港北都區新田馬洲一帶的用地。

陳茂波昨日接受電台訪問時表示，面對財赤，特區政府汲取了過往的經驗，不再過分依賴地價收入，加上以往每當地價及樓價飆升，市民壓力亦會隨之上升，因此不希望住屋像過往一樣供不應求時那般昂貴。特區政府會持續造地，何時推出會有彈性。

以買樓分期付款喻投資北都區

特區政府的發債規模將會加碼，未來五年每年1,500億至1,950億元，陳茂波表示，這是為了把握北都區發展的商機，並以買樓分期付款來比喻政府投資北都區等項大型資產，「有多少人能在購買（樓）時一次過付錢？很多都是分期付款的。你要投資一個大的資產的時候不容易一次過付錢，你是分期慢慢支付的……（特區政府的）非經營收入就是地價收入，地價收入就是大家見到樓市這樣的，特區政府賣地收入是需要時間才完全恢復的，所以短期裏面就有現金流的缺口，現金流這個缺口我們就用發債來支付。」

多企業意向入駐 未來收益樂觀

他強調，要符合基本法第一百零七條財政預算量入為出等要求，要推動本港經濟往前走，除了

繼續鞏固、提升金融、貿易和航運等傳統優勢外，亦要培育創科作為新發展動能，北部都會區是日後吸引企業落戶的地方，香港創科發展亦需要利用北部都會區與深圳聯動，發揮各自優勢。

陳茂波透露，目前有很多企業有興趣在北都區建廠、生產和營銷，內地亦有很多大型企業都有興趣發展北都片區，發展局已收到一些意向書，其後招標及加快發展，故他對未來收回收益感到樂觀。

基建投資不能只看財務回報

被問及是否有信心北都區所帶動的經濟增長回報會比政府投入的成本高，陳茂波認為，基建投資不能只關注財務回報，「我們從來做基建都是可以這樣說，是有正面回報的，不能夠只看財務上的回報，譬如北都我們創造了土地出來，我們吸引了企業來，當然它在這裏發展要付稅收，但另一方面它創造了就業機會，又為我們經濟帶來一個新的引擎。」同時，北都區也是土地房屋供應重點，因此特區政府需要加速北都都會區的發展。

「未來幾年的基建投資屬高水平，基建投入由去年每年900億元，到現時每年投入1,200億

元，政府會考慮適度發債，支持非經營賬目支出。」陳茂波表示，雖然發短債可以支付較少利息，但市場期望特區政府發長債，金融界亦認為會出現港元債務孳息曲線，故特區政府會積極研究。

港將多方面推進AI領域發展

談到發展創科的重要性，陳茂波指出，未來不同經濟體間會主要在科技方面競爭，而人工智能（AI）影響最大，人工智能一方面本身可作為關鍵產業，更可賦能其他產業。特區政府會多方面推進發展相關領域發展，包括設立人工智能超算中心，而本港籌融資生態系統蓬勃，對人工智能企業非常吸引。

談到國際地緣政治對本港經濟影響，陳茂波相信，香港處於「有危亦有機」狀態。他指，美國總統特朗普嘗試打壓中國出口，但內地及香港企業已重新布局，部分生產鏈已轉移至東南亞，供應鏈亦有所轉移，香港會繼續發展高增值產業鏈服務，做更多離岸貿易融資服務，協助企業「走出去」。同時，很多歐美金融機構視中國和大灣區業務為「藍海」，預計香港到2028年會超越瑞士，成為全球首位的離岸資產管理市場。

「肥雞餐」或令優秀人才流失

香港文匯報訊（記者 唐文）面對財赤下，特區政府財政司司長陳茂波在新一份財政預算案中提出政府部門削減經常開支2%的同時，未來兩個年度削減共一萬個公務員職位。他昨日在接受電台訪問時表示，特區政府的經常開支至2027/2028年度要累計削減7%，故有需要調整人手編制，而削減的人手交由部門首長決定。他鼓勵部門運用科技、精簡流程，與時並進減少部分服務，又可以增加新的服務。

陳茂波表示，根據特區政府於2003年推出涉及40億元的「肥雞餐」經驗顯示，離職的公務員當中，很多都較易轉職到私人市場，不少都是能力較好的，考慮到流失了這批人員對政府而言屬於不利因素，故今次決定循序漸進，通過每年削減2%開支以減少人手，包括善用科技或精簡流程。

欲速不達 削減開支2%合適

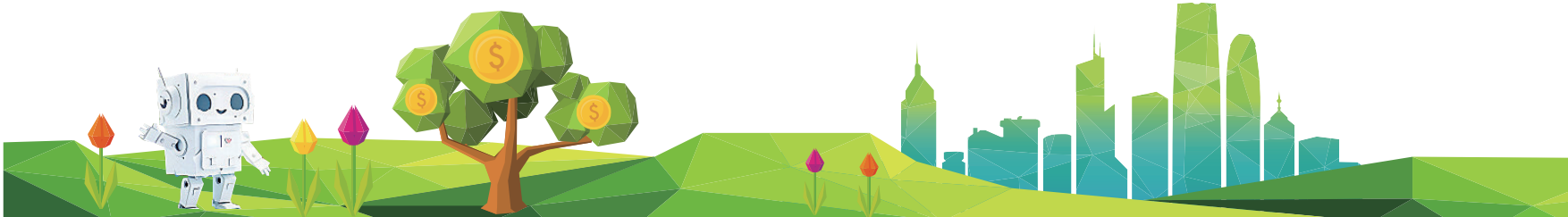
被問及削減開支2%是否太過保守，他表示，最大開支是薪酬，但調整的同時，要維持公共服務水平，即使引入科技都需要過程，如果速度太急將欲速而不達，效果未必好，2%是合適的。

無論是削減經常開支，還是削減共一萬個公務員職位，均由各政策局和部門自行決定。陳茂波解釋，這是需要彈性的：「哪方面是一定要保留，哪方面是他認為可以調整的，畢竟特區政府有這麼多個局和不同的部門，所以我們就將這個具體落實減百分之二，這個就交給每個不同的政策局部門去考慮。教育局的總開支有多少呢？我們是知道的，而事實上學生人數與以前比較來說是減少了，但教育的開支其實增加了不少。」

簡單重複工作不再找專人做

談到他自己心目中有哪些職位可刪減，是否包括打字員？陳茂波說，該類簡單重複工作的人員實際已調往其他崗位，「其實現在政府打字員已經很少，而且沒有人做打字員，雖然職系中還有120人，其實已調去做其他工作。以前簡單重複的工作，已經不會再刻意找人專門做。」

新一份財政預算案提出全體問責官員、公務員、司法機構和各級議員凍薪，陳茂波表示，特區政府最大開支是薪酬，在作出有關決定前已充分考慮到公務員士氣問題。目前社會有不同聲音，考慮到過去兩年經濟溫和增長，預計今年及未來幾年都會溫和增長，私人市場工資亦有上升。雖然幾年疫情導致赤字、地緣政治打擊資金流通及投資市場氣氛，但要體現政府與社會一起面對財赤。



楊何蓓茵：公務員要有改革意識 敢於破局

香港文匯報訊（記者 王儂）新一份財政預算案提出所有行政、立法、司法機關及區議員全體人員凍薪，並削減公務員編制。特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社交平台表示，已和各職系公務員代表開會簡介相關安排，概述公務員團隊未來一年所面對的挑戰。她強調必須嚴控公共開支，各部門與各級公務員亦須積極支持和配合，目標是以更具成本效益的方式為市民提供優質的公共服務。

楊何蓓茵在帖文中表示，公務員事務局前日下午在政府總部舉行簡介會，超過200名公務員代表出席，除了一批首長級代表，還包括來自政務職系、行政主任職系、訓練主任職系等代表出席。「在簡介會上，我與常任秘書長分別作出分享，其中，我重點介紹很多同事關心的加強版財

政整合計劃，以及有關嚴格控制公共開支的部分。」

公務員同事應敢於探索新做法

她指出，今次凍薪關乎行政、立法、司法機關及區議員等，這規模是前所未見，顯示大家的團結性、決心和共同承擔，以應對當前公共財政的壓力，而今屆特區政府任期內削減一萬個職位，各部門與各級公務員必須積極支持和配合。「現時是部門更深層次檢討工作流程和方法，更大刀闊斧應用科技在工作上的機會。局內同事亦應有破局思維，以開放的態度，敢於探索新做法，敢於向上級進言，以應對新時代的各項挑戰。」

「各界對公務員團隊的期望和要求不斷提高，正如行政長官『沒有最好，只有更好』的施政理



●公務員凍薪規模前所未有。圖為政府總部的公務員。香港文匯報記者北山彥 攝

孫玉菡：明約見社福機構商善用資源

香港文匯報訊（記者 唐文）新一份財政預算案提出削減現時向社福機構提供的400多億元資助，勞工及福利局將於明日約見逾170間社福機構商討措施。勞福局局長孫玉菡昨日在接受電台節目訪問時表示，會上會研究在資源運用上「拆牆鬆綁」，例如減少機構要提交的資料，釋放更多人手提供服務，「希望以1元資源，達至1.1元至1.2元的效果。」

孫玉菡解釋：「我們（社福界）有數千個服務單位，每一種服務都有一種協議，而且有很多不同規範，都有各自的原因。但隨歲月推移，是否有些地方能給予一些彈性，大家要一起商討細節。星期一我們除了商討資源外，會商討到即時能鬆綁安排，屆時我們都會告訴他們，另外會開啟傾談細節，逐個逐個協議去看，可如何創造更多空間，令同樣1元的錢，我們可達到1.1元，甚至1.2元的效果。」

國泰航班數量超疫前 料年內增聘4000人

香港文匯報訊（記者 張弦）香港航空業疫後漸復甦，國泰航空表示，今年初航班數量已恢復並超越疫情前水平，未來將繼續擴展航線網絡及增加航班。為未來的擴展，國泰今年內預計招聘3,000至4,000個機艙服務員、機師等職位，並於昨日舉辦招聘體驗日，吸引約900名對航空業有興趣的人士報名參與，有在國泰任職25年的機師分享工作體會，並分享面試小貼士。

國泰航空招聘體驗日分上午和下午兩場舉行，參與者除聽取國泰職員的分享講座，現場還能與國泰的職員交流，了解相關崗位的更多資訊。

辦招聘體驗日 資深機師教路面試

國泰航空飛行培訓經理（波音機隊）陳沛龍現場分享在國泰工作25年的經驗及體會，表示飛行的每一班機都令人難忘，在飛機上可以看到很多地方不同的風景，而彈性的上班時間亦是吸引點之一。

他向有意加入國泰的人士提供面試小貼士，

包括面試時求職者要放鬆，做回自己，並要體現對航空業和對國泰的熱忱，過程中與面試官應該是與朋友交流一樣。

國泰人事董事黃璋彤表示，非常高興經歷疫情後兩年的重建，集團包括國泰航空及香港快運的航班數量，已在今年初恢復並超越疫情前水平，國泰會在這個基礎上繼續擴展。

她表示，國泰集團目前擁有約三萬名員工，而為擴展更加多航班網絡，達至今年之內突破100個航點的目標，因此會繼續招聘更加多人手，預計今年新增3,000至4,000個崗位，主要包括機艙服務員、貴賓室職員、機師及客戶服務主任等職位。

為實現招聘目標，國泰將在全球積極展開招聘活動，包括一連三個月分別在香港、上海以及倫敦舉辦招聘日，以配合集團「植根香港、背靠



●國泰招聘體驗日吸引約900人參與。香港文匯報記者涂穴 攝

祖國、聯通世界」的獨特定位。昨日的招聘體驗日反應熱烈，黃璋彤認為這很令人鼓舞，表示集團將透過招聘體驗日向有志人士介紹不同崗位的資訊，期望吸引更多人加入團隊。

黃璋彤又透露，國泰已經宣布今年新增八個航點，會在適當時間陸續公布新航點的訊息。

逾六成受訪港人認同基本法有效保障新聞自由

香港文匯報訊 紫荊研究院今年2月11日至27日期間，透過音頻電話隨機抽樣成功訪問了1,014名18歲或以上香港市民，顯示61.3%受訪市民認同基本法有效保障言論、新聞等自由，對此表示「非常認同」和「較認同」的分別有27.6%和33.7%。調查同時問到受訪市民對於新聞工作者在香港從事相關工作是否依法享有編採及言論自由，結果顯示，有54.1%認同這些自由依法受到保障。

針對新聞從業員遵守法律的要求，調查顯示，有82%受訪市民認同新聞從業員與一般市民一樣都有義務遵守所有法律，依法開展新聞傳媒工作。74.6%認同傳媒工作者在遵守法律的同時，有義務維護國家安全和公共秩序。68.5%傾向認同香港新聞媒體和傳媒工作者有責任維護香港的繁榮穩定。

對傳媒與政府的關係，調查結果顯示，有87.4%受訪市民認同傳媒對政府施政的監督及批評需要依據事實，表示「非常認同」的比率高達60.8%。

是次調查同時了解香港市民如何看待西方媒體在中國內地和香港議題上的報道方向。關於涉港議題，有40.1%受訪市民認為西方媒體在報道中「傾向打壓抹黑」香港，而認為其報道「相對客觀」的有30.7%。關於涉及中國的議題，50.3%受訪市民認為西方媒體報道中國議題時「帶有偏見」，而認同其報道「客觀中立」的則僅有25.7%。