

夏寶龍看望港澳委員 勉履職盡責

●中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍。



香港文匯報訊 據國務院港澳事務辦公室網訊，3月3日晚，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍到全國政協禮堂看望了到京出席全國政協十四屆三次會議的香港、澳門地區全國政協委員。夏寶龍對港澳委員到京參加全國兩會表示歡迎，希望大家認真履職盡責、積極參政議政，更好發揮「雙重積極作用」，全面準確貫徹落實「一國兩制」方針，全力支持行政長官和特區政府依法施政，加快推動香港由治及興和澳門經濟適度多元發展，為保持香港、澳門長期繁榮穩定，助力強國建設、民族復興作出新的更大貢獻。



●夏寶龍看望港澳地區全國政協委員。
國務院港澳辦網站圖片

全國政協新聞發布會昨舉行 大會發言人讚揚：

港區委員發揮積極作用 融入國家大局走深走實

香港文匯報訊（記者 馬靜 兩會報道）全國政協十四屆三次會議新聞發布會3日下午在北京人民大會堂舉行。大會新聞發言人劉結一回答記者提問時，讚揚全國政協港澳委員為國家經濟社會發展和香港、澳門長期繁榮穩定積極發揮作用，助推港澳發揮好內地與全球市場「聯繫人」、要素「引水渠」、規則「示範區」、經貿「連通器」等優勢，為國家高質量發展持續作出貢獻。



●3月3日，全國政協十四屆三次會議新聞發布會在北京人民大會堂舉行。大會新聞發言人劉結一向中外媒體介紹本次大會有關情況並回答記者提問。
新華社

在回答「全國政協在推動港澳融入國家發展大局、推進粵港澳大灣區建設方面發揮了哪些作用？港澳地區全國政協委員有哪些貢獻？」問題時，劉結一介紹，2024年，我們隆重慶祝澳門回歸祖國25周年，橫琴粵澳深度合作區建設取得新進展。香港融入國家發展大局持續走深走實。粵港澳大灣區高質量發展正不斷豐富「一國兩制」的生動實踐。

灣區路相通城相融心相連

劉結一表示，港珠澳大橋客流車流再創新高。深中通道、黃茅海跨海通道建成通車，大灣區城市群「硬聯通」進一步完善。有港澳網友晒出了大灣區自駕遊一日轉三城的感嘆。「軟聯通」持續提升，一系列便民利企措施相繼落地，人員、貨物、資金、數據等要素流動更加高效便捷。大灣區跨境直通救護車已經「點對點」運送病人。

劉結一續說，春節期間，港澳居民來內地260多萬人次。去年內地旅客前往香港達3,400萬人次，前往澳門近2,450萬人次，分別同比增長約27%和29%。「北上南下」、「雙向奔赴」蔚然成潮。大灣區路相通、城相融、心相連，在中國式現代化進程中展現出新活力、新氣象。

談及港澳地區全國政協委員的貢獻，劉結一指

出，全國政協230多位港澳委員，為國家經濟社會發展和香港、澳門長期繁榮穩定積極發揮作用。他們走訪港澳企業、社團和高校等，到內地省市調研，就發揮港澳在建設更高水平開放型經濟新體制中的作用等議題深入交流。

助推港澳發揮多重優勢

他說，着眼國家重大戰略，聚焦金融貿易、科技創新、營商環境等領域建言議政，助推港澳發揮好內地與全球市場「聯繫人」、要素「引水渠」、規則「示範區」、經貿「連通器」等優勢，為國家高質量發展持續作出貢獻。

劉結一介紹，全國政協圍繞港澳融入國家發展大

局，推動「一國兩制」行穩致遠深入開展工作。2024年，緊扣「粵港澳大灣區發展規劃綱要落實情況及建議」，連續第4年開展民主監督。聚焦「粵港澳緊密合作共同參與『一帶一路』建設」開展視察和重點提案督辦調研，助力三地持續推進規則銜接、機制對接，加快發展現代化產業體系，打造具有全球競爭力的營商環境。圍繞「推進粵港澳大灣區協同創新發展，打造高水平國際科技創新中心」深入研究、議政建言，助推三地科技創新合作、創新要素流動、國際化人才引進。

劉結一強調，全國政協將持續支持粵港澳大灣區建設，助力香港、澳門在融入國家發展大局中實現自身更好發展。

全國政協十四屆三次會議今開幕

全國政協十四屆三次會議今日在北京開幕，全國政協主席王滬寧將作全國政協常委會工作報告。

全國政協十四屆三次會議新聞發言人劉結一介紹說，會議安排於4日下午3時在人民大會堂開幕，3月10日上午閉幕，會期6天。主要議程是：聽取和審議全國政協常委會工作報告和提案工作情况報告；列席十四屆全國人大三次會議，聽取並討論政府工作報告以及其他有關報告；審議通過全國政協十四屆三次會議政治決議、關於常委會工作報告的決議、關於全國政協十四屆二次會議以來提案工作情况報告的決議、關於全國政協十四屆三次會議提案審查情況的報告。

2次大會發言 多次界別小組會議

大會期間，將安排開幕會、閉幕會及2次大會發言；在委員駐地分別舉行多次界別小組會議，部分界別舉行界別協商會議。開幕會、閉幕會邀請外國駐華使節旁聽。

劉結一指出，一年來，全國政協堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，聚焦推進中國式現代化目標任務，加強思想政治引領，積極建言資政，廣泛凝聚共識，推動各項履職工作不斷深化。堅持中國共產黨對人民政協的全面領導，緊扣黨和國家中心任務履職建言，凝心聚力畫好最大同心圓，以改革創新精神推進政協自身建設。

北都公路展開勘研 新田段先行

北都公路初步走線貫通主要發展區



香港文匯報訊 特區政府路政署正式展開北都公路的勘查研究，目標於25個月內優先完成北都公路新田段的工程，2027年具備技術條件為主體建造工程進行招標，爭取於2036年或之前開通新田段。

北都公路初步走線全長約23公里，包括長約13公里的地面道路或高架橋和長約10公里的隧道，連接天水圍至新界北新市鎮近坪輦，由4個路段組成，包括天水圍段、新田段、古洞段和新界北新市鎮段。

貫通各個發展重心 完善跨境連接

路政署發言人昨日表示，北都公路將會貫通北部都會區內各個發展重心，包括牛潭尾、新田科技城、古洞北/粉嶺北及新界北新市鎮，增強各新發展區的通達

性。北都公路亦可進一步完善跨境客貨運的道路連接，讓市民及旅客更便捷地往返區內各個主要陸路口岸。

發言人說，北都公路通車後，在繁忙時段能有效分流約四成往返新界東西的交通流量，紓緩現有道路的交通壓力。

政府當前目標是讓北都公路新田段具備技術條件可在2027年招標，以適時向立法會尋求撥款，進行前期工程和詳細設計工作，以及展開新田段的主體建造工程，爭取於2036年或之前開通新田段。

另外，路政署昨日與艾奕康有限公司和阿特金斯韋萊亞洲有限公司聯營簽署北都公路的勘查研究顧問合約。顧問聯營組成的專業團隊包括內地工程設計顧問上海市城市建設設計研究總院（集團）有限公司、本地土地測量師行建地測量規劃及地理訊息系統有限公司、財務顧問德勤諮詢（香港）有限公司，以及其他不同範疇的專業成員。顧問聯營會全力推展項目的勘查研究工作。



●路政署昨日與艾奕康和阿特金斯韋萊亞洲聯營簽署北都公路的勘查研究顧問合約。圖為路政署署長邱國鼎（左三）及路政署主要工程處處處長伍偉康（左二）與顧問聯營代表在合約簽署儀式上合照。