劉結一答香港文匯報記者提問

建設教育科技人才強國 創新指數升至全球第11

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國政協十四屆三次會議新聞發布會昨日（3月3日）下午舉行，大會新聞發言人劉結一向中外媒體介紹本次大會有關情況並回答記者提問。他在回答香港文匯報記者關於教育、科技、人才一體化發展的問題時表示，科技創新靠人才、人才培養靠教育。中國具有世界上規模最大的教育體系，科技創新支撐高質量發展成效顯著，全球創新指數排名上升至第11位。教育強國、科技強國、人才強國建設開啟新征程。

掃碼睇片

在2025年全國兩會的首場發布會上，香港文匯報獲得寶貴提問機會。「當前，科技創新是國際社會戰略博弈焦點。創新競爭的背後是人才競爭。在這一背景下，全國政協在推進教育、科技、人才一體化發展方面做了哪些工作，取得哪些成效？」面對香港文匯報記者的問題，劉結一給出詳實答案。

科技創新支撐高質量發展成效顯著

「科技創新靠人才、人才培養靠教育」，劉結一說，我國具有世界上規模最大的教育體系，科技創新支撐高質量發展成效顯著，全球創新指數排名上升至第11位。教育強國、科技強國、人才強國建設開啟新征程。全國政協聚焦一體推進教育發展、科技創新、人才培養持續發力，為優化科技人才結構、強化戰略人才力量、深化高校育人模式改革、提高人才自主培養能力等協商建言。針對完善創新人才發現、選拔、培養機制，科創產業協同發展等，深入高校、企業、人才服務單位、科研院所，調研議政、廣泛凝聚共識。圍繞建設現代職業教育體系提出意見，促進人盡其能、各展其才。

助推民族地區基礎教育發展

劉結一介紹，全國政協積極推動教育公平百校示範行動，與邊疆地區部分中小學校開展結對幫扶，以數字資源共享、信息化教學裝備和教師專業素養提升為重點，助推民族地區、邊遠地區基礎教育高質量發展。

「全國政協委員中有130多位兩院院士，還有許多高等教育、科學研究、創新創業方面的領軍人才。他們立足各自崗位，積極推動教育改革發展、人才自主培養、科技自立自強。」劉結一說，高校工作者創新教學模式，打造精品課程，爭當新時代「大先生」；科研工作者在帶領團隊攻關關鍵核心技術、完成重大科研任務中培養梯隊；企業負責人加大人才培養、科技研發投入，實現產學研協同創新；廣大政協委員面向社會各界特別是青少年加強科學普及，營造重視教育、熱愛科學、尊重人才的良好氛圍。

科技創新產業創新加深融合

劉結一表示，2024年，我國科技創新和產業創新加深融合，現代化產業體系加快建設，新質生產力收效顯著，經濟發展向「新」而行、以「質」致遠。傳統產業追「智」逐「綠」，智能裝備快速普及。全球189家「燈塔工廠」中，我國佔79家，其中近半數來自鋼鐵、食品等傳統產業。新興產業方興未艾，未來產業布局蓄勢。人形機器人上「春晚」扭秧歌、無人機飛夜空放「賽博煙花」、人工智能開源大模型引發世界熱議。規模以上高技術製造業增加值比上年增長8.9%，工業機器人裝機量佔全球過半。

◀3月3日，全國政協十四屆三次會議新聞發布會在北京人民大會堂舉行。 新華社

▲香港文匯報記者劉凝哲在全國政協首場新聞發布會上提問。 香港文匯報記者李暢 攝

從「追趕」到「引領」 答好新時代「錢學森之問」

大會堂熱話

人類正迎來新一輪科技革命浪潮。在近期重大科技突破中，中國嫦娥六號成功獲取人類首批月球背面土壤樣本，DeepSeek大模型躋身全球頂尖AI行列，人形機器人技術研發與商業化進程躍居世界第一梯隊。在全國兩會召開之際，教育、科技、人才三位一體的發展議題前所未有地成爲舉國矚目的焦點。

作爲新聞工作者，我有幸在全國政協首場新聞發布會上向大會發言人劉結一提問，我也問出了心中最關注的問題——教育、科技、人才一體化發展。劉結一的回答詳實而富有特點，他說，全國政協委員中有很多教育、科技創新方面的領軍人才，他們爭當新時代的「大先生」，他們帶領團隊攻關核心技術，加大科研投入，並營造重視教育、熱愛科學、尊重人才的良好氛圍。

創新人才培養 勇攀科研高峰

這番回答令人不禁想起持續激盪中國科教界的「錢學森之問」。2005年，病榻上的錢學森先生向時任總理溫家寶直言：「中國大學爲何難以培養頂尖創新人才？關鍵在於缺乏突破性的人才培養模式。」這一世紀之問猶如黃鐘大呂，叩擊着中國教育、科技、人才改革的心門。

二十年彈指一揮間，中國新生代科技工作者給出了時代答卷：DeepSeek研發團隊以本土培養的青年學者爲主體，打破西方「堆算力、拚硬件」的AI發展路徑；沒有留洋背景的宇樹科技創始人王興興，開創具身智能機器人新賽道。這些案例昭示着，中國正在構建具有自身特色的創新人才培養體系，並助力他們勇攀科技研究的最高峰。

「科技創新靠人才、人才培養靠教育」，劉結一這樣回答。當前，中國教育、科技、人才正深度融合，建立起世界最大規模教育體系，正加速推進教育鏈、人才鏈與創新鏈的深度融合。

站在歷史新方位，中國科技創新事業正經歷從「追趕」到「引領」的深刻轉變。正如黨的二十大報告所指，教育、科技、人才是全面建設現代化國家的戰略性支撐。在這場關乎民族復興的接力賽中，新一代科技工作者已接過歷史火炬，在回答「錢學森之問」的征程上書寫着新時代的答案。

●香港文匯報記者 劉凝哲 兩會報道

「一老一幼」等民生議題是「國之大者」

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協十四屆三次會議新聞發言人劉結一3日回答中新社記者提問時表示，「一老一幼」等民生議題是牽動億萬家庭的民之關切，也是關乎高質量發展的「國之大者」。

全國政協十四屆三次會議新聞發布會當天在北京舉行。中新社記者在會上提問，全國政協在民生保障方面發揮了哪些作用？

入街道社區 破養育痛點

劉結一表示，中國式現代化，民生為大。大家關注的老有所養、幼有所育、病有所醫、弱有所扶等，同樣是廣大政協委員的牽掛。「在中小學校園，他們關切青少年心理健康，推動落實好『雙減』政策；在城鎮養老機構，他們持續開展實地調研，從適老化改造到完善高齡老人助餐體系，以『一碗熱湯的溫度』，讓『夕陽紅』老年友好型社會更具暖度……」劉結一舉例說。

他也提到，就促進人口高質量發展，2024年委員們跨越東西南北多個省區，入街道社區、進養老託育院、開座談會，開展專題協商。在提高長期護理服務市場化供給、前瞻布局發展銀髮經濟、完善政策體系建設、協同破解養育痛點等方面提出實打實的意見建議，得到相關部門積極回應。

劉結一說，全國政協將繼續踐行「人民政協為人民」，心繫「萬家燈火」、情牽「柴米油鹽」、緊盯「急難愁盼」，真情服務群眾，讓人民群眾真切感受到，政協離大家很近，委員就在身邊。

今年中國迎來「申遺」成功後首個春節，劉結一在回答相關提問時介紹，首個「非遺版」春節長假，大家過得更精彩、消費更旺盛。「電影票房、觀影人次雙雙破紀錄。傳統文化與高新科技跨界融合，爆款迭出。」

●在城鎮養老機構，政協委員們持續開展實地調研，完善高齡老人助餐體系。圖為早前，老人在嘉興市南湖區新嘉街道清華社區的幸福食堂取餐。 資料圖片

錨定新能源下半場 人大代表：未來汽車強國必定是科技強國

香港文匯報訊（記者 孟冰、張蕊 重慶報道）隨着中國新能源汽車通過技術自主化實現突圍，長安、比亞迪等企業加速布局歐洲市場，以智能化、高性價比產品打破技術與品牌雙重壁壘，成為中國經濟轉型升級的重要引擎。

新能源車是「雙碳」關鍵路徑

全國人大代表、長安汽車董事長朱華榮在接受香港文匯報記者專訪時指出，作為中國汽車工業的「老牌勁旅」，長安汽車正通過技術創新、品牌重構與全球化布局，搶佔智能低碳出行時代的制高點。他同時表示，新能源汽車不僅是產業升級的抓手，更是中國實現「雙碳」目標的關鍵路徑。

根據中國汽車工業數據，2024年中國汽車產業產銷超過3,000萬輛，連續16年居全球第一，銷量接近美國（近1,600萬輛）的兩倍。朱華榮提及這個數據，非常自豪：「尤其是在新能源、智能化、造型設計這三大領域中，謙虛一點說，是和世界在並排跑；更實事求是地說，應該是在領跑，最起碼是在局部領域裏領跑全球。」他所稱的局部，即為新能源領域，去年中國新能源銷售突破1,200萬輛，銷量佔比超過四成。

擁有長安啟源、深藍、阿維塔等多個數智新能源品牌的長安汽車曾是老牌車企，朱華榮回憶起2017年開始的第三次創業，感慨萬千——「我們堅定不移向智能低碳出行科技公司轉型，並在多年的創新實踐中積累了一些經驗。長安汽車在全球31個國家和地區打造了超過1.8萬人的技術研發團隊；構建了16個產品、技術開發中心，17家科技公司、180個實驗室。」

朱華榮對香港文匯報記者特別指出，「汽車工業一直被譽為是人類文明的皇冠，過去我們說凡製造強國必是汽車強國，凡汽車強國必是經濟強國——這是近100多年來的基本規律。但是未來，我們可以預判，汽車強國必定是科技強國。」

國產車量身定製海外車型

朱華榮向香港文匯報記者展示了一組數據：2020年長安汽車出口銷量只有8萬輛左右，但去年已經達到53.6萬輛。從日系車曾佔超九成份額的泰國，到中東、非洲地區，如今都有國產汽車的身影。2025年，長安汽車將在海外做五件大事：一是東南亞羅勇工廠投產，長安全球化策略正式進入2.0階段；二是召開歐洲品牌發布會，正式登陸歐洲市場；三是獨聯體區域（如哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等）KD項目正式投產；四是中南美完成巴西子公司設立；五是中東非完成旗下CHANGAN、DEEPAL、AVATR三大品牌全面導入。

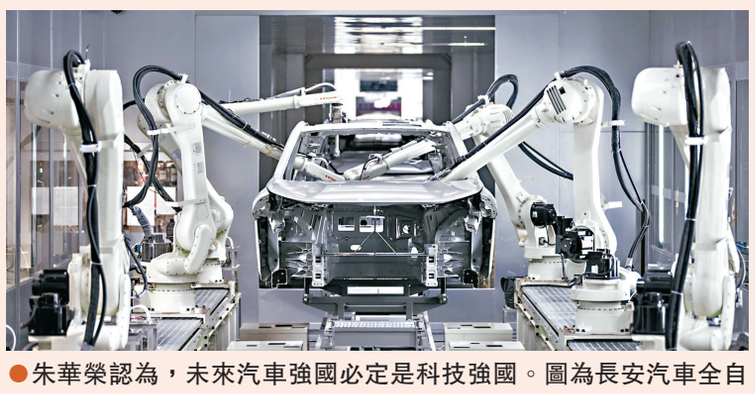
長安也根據氣候特徵、文化習俗、政策差異，以及不同市場用戶的使用需求，針對性地「量身定製」，這促成了企業多款產品在海外市場的暢銷。比如在沙特，長安汽車針對當地極端高溫天氣，對每一款車都進行了極熱測試，將水箱、空調等都做了適應性開發。如今，沙特阿拉伯已成為其全球最大的單一市場。

數智汽車時代加速到來

2025年新春，DeepSeek在人工智能領域引發了新一輪技術變革，汽車自動駕駛技術亦在科技煥新的推動下迎來「智駕元年」。朱華榮立即意識到，自己設想已久的數智汽車時代將加速到來。「長安汽車堅定推進與DeepSeek建立深度合作，如長安啟源E07已深度融合DeepSeek並全面推送車機，深藍汽車DEEPAL OS 3.0即將接入DeepSeek，將陸續進行OTA。我們的合作覆蓋智能座艙、算力支持及智駕系統優化等環節。」

朱華榮續指：「我們始終認為，新能源只是序章，數智新汽車才是真正的未來。」未來3年將推出35款數智新汽車的長安汽車將持續提升創新能力，推動汽車產業向數智化快速轉型。

●全國人大代表、長安汽車董事長朱華榮 香港文匯報重慶傳真



●朱華榮認為，未來汽車強國必定是科技強國。圖為長安汽車全自動生產線。 香港文匯報重慶傳真