

積極融入國家大局 繪就繁榮發展新篇章

全國政協十四屆三次會議今日在北京人民大會堂隆重開幕，會議副秘書長兼新聞發言人劉結一昨日在記者會上表示，隨着粵港澳大灣區城市群「硬聯通」進一步完善，「軟聯通」持續提升，全國政協港澳委員積極發揮作用，助力推動港澳發揮好「聯繫人」、「引水渠」、「示範區」和「連通器」等優勢。中央視港澳為國家的掌上明珠，為香港發展持續創造良好條件。香港應發揮獨特優勢，推進兩地制度對接、規則銜接，貢獻國家現代化建設，積極建設、充分運用大灣區的平台，加快融入國家發展大局，繪就繁榮進步新篇章。

中央堅定支持香港融入國家發展大局，香港與內地融合的軟硬條件日益完善。多項跨境基建落成啟用，香港與大灣區內地城市的聯繫更加緊密。劉結一在記者會上生動形容大灣區基建的顯著成效：港珠澳大橋客流車流再創新高，深中通道、黃茅海跨海通道建成通車，這些重大基礎設施的落成，極大便利了人員和貨物的往來，促進了大灣區各城市之間的經濟聯繫和文化交流。春節期間，港澳居民來內地260萬人次，去年內地旅客前往香港達3,400萬人次，這些數據彰顯了大灣區各城市之間的經濟活力和合作潛力。港人北上創業、就業的機會增多，內地旅客來港消費的熱情不斷上升，兩地人民在經濟、文化、旅遊等多個領域互利共贏，共享更多發展紅利，增進兩地感情。

融入國家發展大局，是香港由治及興的大勢所趨，香港施展所長、配合國家所需，空間更大。香港要發揮好內地與全球市場「聯繫人」、要素「引水渠」、規則「示範區」、經貿「連通器」等優勢，為中國式現代化建設貢獻香港力量。作為國際金融、經貿、航運中心，香港擁有完善

的金融體系和監管機制，吸引全球資本和金融機構匯聚；香港實行普通法制度，法治環境優越，法律透明度高，全球投資者對香港信心十足；香港與全球主要國家和地區保持着密切的經貿往來，是國內國際市場雙向交流的「超級聯繫人」，具有難以替代的獨特地位。在「一國兩制」的制度下，香港充分運用這些優勢，在國家全面深化改革、持續擴大對外開放中，大有可為，前景無限。

加速融入國家發展大局，積極參與大灣區建設是重要推手。香港必須堅持灣區合作思維，加強與灣區其他城市的協調合作，敢於破格創新，勇於探索新發展模式，大力推進北部都會區建設，推動兩地科研和產業更好結合，加強基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」、居民「心聯通」。

特區政府上周發表的新一份財政預算案，提出要以改革創新引領未來發展，要抓住人工智能等新技術的機遇，加速培育新質生產力，此發展方向是香港經濟轉型升級的應有之義，符合國家強調以創新驅動發展的要求。香港作為創新科技的前沿陣地，應充分利用大灣區內地城市的完善產業鏈和龐大市場，增強發展動能，實現與內地的優勢互補和共同發展。

今年是國家「十五五」規劃的謀劃之年，把握「十五五」規劃機遇，積極融入國家發展大局，是香港進一步鞏固獨特優勢、實現更好發展的重大課題。港區政協委員熟悉兩地情況，長期走訪調研兩地的企業、社團和高校等不同機構，應當更好地發揮「雙重積極作用」，履行好職責義務，多為香港融入國家發展出謀獻策，更積極投身到國家和香港的建設之中，要在新時代展現新擔當新作為，為國家和香港的高質量發展貢獻智慧和力量。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

的士車隊要扮演行業革新領頭羊

特區政府早前發出5個的士車隊牌照，最早本月底開始提供服務，啟動禮昨日舉行。針對本港傳統的士服務的不足，的士車隊透過科學管理、形象增值及增加車內設施，提升服務水平，照顧乘客舒適度和安全。期望車隊的優質服務能夠爭取到市民與旅客的好評，作出示範，成為業界革故鼎新的領頭羊。

去年7月，由運輸及物流局和運輸署代表組成的評審委員會批出牌照給5隊的士車隊。5隊的士車隊共提供3,500輛的士，全部的士設有全球定位系統、電子支付功能，市民既可在街上截車，又可用車隊提供的網上平台預約；車隊既有豪華的士，也有的士可接載輪椅使用者。車隊將由本月底至今年7月，陸續投入服務。

的士和港人生活息息相關。除了市民日常出行外，旅客來到香港往往最先就接觸到的士，的士服務的好壞直接影響旅客對香港的印象。長期以來，本港的士服務表現不如人意。未來的士車隊將以嶄新模式經營，提供新型的服務，為乘客帶來新體驗的同時，也有望協助修正行業一直存在的不足。例如，車隊的士全部設電子支付收費系統，訪港旅客不用擔心遇上司機只收現金、而自己身上沒有港幣無法繳付車費的尷尬；在網上平台預約的士，平台預先規劃好路線、設定

了車費，就避免了司機繞路、濫收車資等不當行為。

雖然使用網上預約車費會較傳統的士稍貴，但在街上截車，則會與其他的士一樣按錶收費。的士車隊以科學和專業管理旗下的士，特別是會對司機進行培訓，令司機水平有保證。的士車隊以其優質服務，與傳統的士進行良性競爭，有望倒過傳統的士摒棄過往陋習、驅動司機改善駕駛和待客態度，而的士車隊提供許多新設備，例如行車紀錄儀和司機監察系統，乘客和司機的利益和安全都受到保障。

的士車隊有四成是新車，另外六成的車齡屬三年內，內設不少體貼大眾需要的設備，包括行李上落斜坡、預暖座位、免費無線網絡，有車隊甚至可供預約作「花車」之用，不論的士還是司機，形象上都有顯著的提升。車隊又會以僱傭合約聘請司機，司機受到勞工法例保障，擁有較佳職業生涯。這些都能鼓勵更多年輕人投身的士行業，緩減現時の士司機普遍年長，業界青黃不接的情況。

不論政府還是社會各界都期望，5隊的士車隊能發揮「領頭羊」角色，為的士業界帶來一番新景象。的士車隊未來應作出優質的士服務的示範，尤其重視人力培訓，並要時刻守法經營，由此推動整體業界未來對市民和旅客的服務更加到位，為的士行業發展帶來新動力，更助力香港旅遊業的發展。

5的士車隊共3500輛陸續開工

首隊月底起提供服務 有車隊推6座位「豪的」吸客



●5個的士車隊代表昨日出席的士車隊啟動禮，並展示各車隊引入的新款的士。

香港文匯報記者曾興偉 攝

香港特區政府昨日宣布，5個獲發牌的的士車隊共約3,500輛的士即將陸續投入服務，為提升的士服務質素和改革的士業邁出重要一步。5個的士車隊代表於昨日舉行的啟動禮上介紹各自車隊的特色，有車隊提供可放置輪椅的車輛、有車隊引入24小時客服熱線及監察系統，亦有車隊向商務及長途出行人士推出豪華車款(見表)。市民最關注的收費方面，有車隊引入專屬App，網約價較咪錶價貴約10%至20%。特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，第一隊車隊將於本月底起提供服務，其餘最遲今年7月底前加入，她期望的士車隊可成為「領頭羊」，提高業界服務質素。

●香港文匯報記者 張弦



●車隊的士可放置輪椅，並裝有摺合斜坡方便輪椅使用者上落。 香港文匯報記者曾興偉 攝

的士車隊昨日上午舉行啟動禮，5個車隊在現場展示數十輛的士。香港文匯報記者於現場所見，有車隊展示的車輛車廂寬闊，車廂後方內設有讓輪椅擺放的位置，以及方便輪椅上落的斜坡裝置；一些的士配置電動開關車門，全車共有6個座位。

記者亦發現部分車輛的車門上貼有可以使用八達通、微信、支付寶等電子支付的標誌，讓乘客一目了然。

「JOIE樂行」的士車隊經營公司泰和車行董事總經理伍海山表示，其車隊規模多達800輛，當中480輛會爭取率先於本月底投入服務。他指出，車隊有不同車型，不同車種亦有不同收費模式，價格會盡量貼近市民。

他續說，車內會引入智能數碼監察系統，平台亦有熱線，乘客有任何投訴可以直接反映，亦可對司機作出特別獎賞，至於是什麼獎賞，現於研究階段。

星群創辦人兼執行董事鄭敬怡表示，其車隊於去年12月中起已推出約50輛6座位純電

動車的士遊走港九新界，讓市民在街上截車，並已招募約60名司機。星群車隊預計有425輛的士於7月底投入服務，全部均為6個座位豪華的士，期望5年內可增至5,000輛的士。

街上截車 按錶收費

收費方面，鄭敬怡表示，乘客在街上截車，無異於其他的士按錶收費；若透過專屬App預約則較的士咪錶價貴約10%至20%。

她表明，車隊的士除具備電子支付系統、安全設備及司機監察系統外，車隊還夥拍香港大學加入人工智能(AI)派單模式以提高司機營運效率，同時提升乘客體驗，「可以更快有車接應，還可以為乘客配對最適合的車輛。」

陳美寶冀「領頭羊」為業界注新動力

陳美寶表示，5個車隊共合3,500輛車隊的士，佔比超過全港的士六分之一，她形容這是起步點，期望的士車隊可作為「領頭

羊」，陸續吸引不同車主與司機加入，壯大車隊力量，為行業注入新動力，為乘客帶來更優質的服務。

她指出，的士車隊中約1,500輛屬「全新落地」，其餘車齡亦不超過3年。整體而言，約1,900輛屬電動的車，亦有輪椅的士及混能的士等車型，充分體現綠色交通與社會共融兩大理念。

她強調，所有車隊的車輛都配備多種電子支付系統，亦裝置了全球定位系統、行車紀錄儀和司機監察系統。為方便乘客識別，所有車隊的士均須展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌。

她續說，特區政府過去就改善的士服務進行了連串改革措施，包括引入記分制和兩級制罰款等，並預計於今年第二季向立法會提交強制於所有的士車廂內安裝攝錄系統等建議。政府亦正籌備日後就網約平台作規管，以至打擊一些非法行為，「最終目標和原則都是以市民的利益為依歸。」

張女士：

「我平時好少搭的士，有時會選擇搭乘網約車。我認為最重要係完善機制管理同監督的士司機，令佢哋更加有禮貌。」

●文：香港文匯報記者 張弦
攝：香港文匯報記者 曾興偉



熱點民議

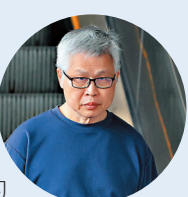
戚女士：

「我平日搭公共交通工具比較多，很少搭的士，初步了解感覺的士車隊嘅車輛較其他的士寬敞，亦可以放輪椅，其他(設備)似乎無什麼分別，但我認為的士服務最重要都係司機，最應該改變司機嘅服務態度。應該要有系統性嘅培訓與監督機制。」



Andy：

「我從來唔搭的士，都係使用(其他)公共交通工具出行，但我認為設立的士車隊制度之後，如果能帶來更高質素嘅服務肯定係好事。」



市民倡設機制監督的哥