

特區政府統計處昨日公布，本港1月份零售業總銷貨臨時估值為353億元，按年跌3.2%，連跌11個月，但跌幅較對上一個月的9.6%明顯收窄。扣除其間價格變動後，1月份的零售業總銷貨估量按年跌5.2%，亦較對上一個月的11.3%跌幅收窄。政府發言人表示，1月份零售業總銷貨價值明顯改善，可能由於今年農曆新年在1月底、來臨得較早導致，需要待2月份的數據一併分析，才能更有效評估零售銷售表現。香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，若外圍環境及政策沒有大改變，預計今年的零售業銷貨值與去年相若，或有正負2個百分點浮動。

●香港文匯報記者 王偉

按零售商主要類別的銷貨臨時估值分析，今年1月份錄得較大按年跌幅的項目，包括汽車及汽車零件（52.6%）；傢具（26.4%）；珠寶首飾鐘錶及名貴禮物（17.9%）；書報、文具及禮品（15.1%）；以及電器及其他未分類耐用消費品（10.5%）等。

網上銷貨價值24億 年升3.5%

銷售貨值錄得升幅的則有食品、酒類飲品及煙草（10.9%）；鞋類、有關製品及其他衣物配件（7.1%）；未分類消費品（6.6%）；超級市場貨品（4.9%）；以及藥物及化妝品（4.3%）等。另外，今年1月的網上銷售銷貨價值為24億元，按年升3.5%。

展望未來，政府發言人指零售業的短期表現將繼續受旅客和市民消費模式轉變所影響。然而，國家推出多項提振

港1月零售總銷貨額跌幅收窄

臨時估值353億元跌3.2% 較上一個月明顯改善

內地經濟及惠港措施，加上特區政府積極推動旅遊業發展和提振本地市面氣氛，以及就業收入增加，均對零售業有利。

新春帶動衣食酒零售額增長

謝邱安儀分析指出，在農曆新年帶動下，1月份的食品及酒類、衣服鞋類零售額錄得增長，但珠寶金飾及汽車零件錄得明顯跌幅，因為金價高企影響金飾銷量，以及愈來愈多港人北上維修汽車，令本港汽車維修業陷入困難環境。

她根據協會的會員調查表示，90%零售商生意於上月錄得跌幅，包括電器、個人護理用品及化妝品行業，加上經濟前景仍然不明朗，她預計2月份會有較大跌幅。如合併今年頭兩個月計算，她指受惠於深圳「一簽多行」及零售商折扣優惠帶動，超市及食品會表現較好，但仍有70%相關零售商指生意錄得單位或低雙位跌幅。她續說，去年3月份基數低，加上各界今年大力推廣旅遊，股票市場亦有起色，會員預期市道氣氛會有好轉，表現將較去年好。

香港零售管理協會執行總監羅振邦表示，本港消費氣氛確有好轉，但遊客來港多集中觀光而非購物，且1月底大量港人外遊，影響零售市道。他續說，恢復深圳「一簽多行」對訪港人流有改善，但現時為適應期，效果未完全顯現，「業界正致力增加消費體驗，加上3月份將有多項大型盛事提振旅遊等，預計能刺激零售市道。」



●本港1月份零售業總銷貨臨時估值為353億元，按年跌3.2%，連跌11個月，但跌幅較對上一個月的9.6%明顯收窄。圖為本港的零售水果店。 中通社

廉署接貪污投訴年升3% 去年逾2058宗

香港文匯報訊（記者 蕭景源）負責監察廉政公署各項工作的4個獨立諮詢委員會，昨日發表2024年工作報告，指去年廉署共接獲2,058宗與選舉無關的貪污投訴，較2023年增加3%，其中有480宗涉及政府部門，按年升6%。另外，廉署去年檢控207人涉及104宗案件，同年有119人被定罪，而轉介決策局及部門考慮作紀律處分及行政處理的政府人員就有64人。

審查貪污舉報諮詢委員會主席陳智思表示，投訴不等於最終會被檢控，無需刻意逐年比較；又指多人前來投訴是一件好事，反映市民重視反貪防貪文化。在去年接獲的2,058宗投訴當中，涉及政府部門和公共機構的投訴分佔23%及7%，私營機構的投訴則佔整體貪污投訴70%，共有1,438宗。

樓宇管理業仍然是重災區，錄得509宗投訴，成為最多投訴的界別；建造業投訴錄得190宗，按年上升45%，成為第二多投訴的界別；緊隨其後的是金融及保險業，2024年分別錄得95及45宗。

警隊108宗佔最多

至於涉及政府部門的貪污投訴中，針對香港警務處的投訴最多，有108宗；針對懲教署的投訴數字也按年激增144%，錄得44宗；食環署亦有44宗。陳智思表示，若以過去5年針對政府部門投訴的平均數字548宗來看，2024年的數字仍處於低位，雖然懲教署投訴數字急升，但2024年無人遭到檢控，

又透露有10宗投訴是來自懲教署內部轉介，反映部門的廉潔意識。

另有140宗投訴涉及公共機構，錄得最多貪污投訴的分別是醫管局、港鐵和馬會，當中針對醫管局的投訴錄得25宗，按年上升4%，繼續成為最多投訴的公共機構；港鐵公司投訴只有15宗，但按年急升276%，馬會投訴亦有12宗，按年升200%。

被問到涉及懲教署、港鐵及馬會的貪污投訴明顯增加，陳智思指每年投訴數字都會因不同原因上升或下跌，但接獲投訴不代表最終會被檢控，大多數港鐵及馬會的貪污投訴涉及行政人事管理，不涉及服務。陳智思認為，越多人向廉署投訴，對政府、公私营機構帶來一種壓力及監察，其實是一件好事。但若看過去多年的平均數，會發現香港整體的廉潔文化沒有特別大改變，見不到有系統性問題，亦沒有集團式貪污。

貪污問題諮詢委員會主席陳健波補充，隨着愈多人願意舉報，代表愈多人相信廉署，「所以舉報數有時增加亦唔出奇。」不過，如果有部門或機構增加幅度驚人，亦會是廉署值得留意的地方，會特別跟進。至於為何投訴多檢控少，陳健波認為重點不是最終檢控數字，而是在調查過程令貪污者提心吊膽，使他們不敢猖獗，所以調查工作絕對不會浪費，並重申香港法治社會講求證據。

東南亞旅界代表訪港 讚穆斯林配套齊全

香港文匯報訊 為推廣香港成為「穆斯林友善」旅遊目的地，旅發局於上月17日至20日舉辦東南亞穆斯林旅業界訪港考察團，接待逾20名來自新加坡、馬來西亞及印尼的穆斯林旅遊業界代表考察團，讓他們親身了解及體驗香港最新的穆斯林友善配套和旅遊產品。考察團讚揚香港穆斯林旅遊已提升至新層次，並指酒店、餐廳、食品等穆斯林旅遊生態圈已準備就緒，將有助未來籌辦訪港旅行團。至今香港已有53間酒店、5個景點和會展場地成功申請並取得穆斯林友善評級；而獲清真認證的餐廳數目亦已增至超過140間。旅發局未來亦會加強於穆斯林客源市場推廣香港旅遊。

餐廳推清真認證中菜

考察團參觀了本港多間已取得國際知名穆斯林旅遊推廣公司「新月評等（CrescentRating）」穆斯林友善住宿評級的酒店，視察當中的穆斯林友善住宿配套與餐飲服務；亦品嚐了最新獲清真認證的正宗優質中菜、地道蟹粉沾麵、獲清真認證的烘焙食品、香港製造的手工曲奇，以及港式點心等，透過舌尖去體驗香港美食的口感之妙。

考察團亦先後到訪主題樂園參觀穆斯林友善設施，與香港海洋公園大熊貓「安安」及「可可」見面；遊覽香港迪士尼樂園《魔雪奇緣》主題園區及觀賞多媒體光影煙火匯演；又穿梭「舊城中環」景點及地標，深入了解香港的文化與歷史；考察團成員又乘搭昂坪360纜車登上昂坪市集，高處飽覽大嶼山旖旎風光；以及學習製作大澳著名的特產「鹹蛋黃」，認識「東方威尼斯」的獨特飲食文化。

印尼旅行社「Moslem Tour—Panorama JTB」代表ABSadewa指出，當地的穆斯林外遊市場龐大，而香港酒店、餐廳的穆斯林旅遊生態圈已準備就



●考察團品嚐獲清真認證的中菜。 旅發局供圖



●考察團暢遊大澳。 旅發局供圖

緒，對印尼市場尤其是穆斯林旅客而言，他們將會發現香港的穆斯林旅遊已提升至新層次。另一印尼旅行社「Aviatour」代表Salwa指出，今次訪港不但親身走訪香港不同旅遊景點，亦對香港旅遊界的穆斯林友善配套有更深入的了解，有助未來籌辦訪港旅行團或旅遊產品，吸引更多穆斯林旅客來港。

旅發局副總幹事葉貞德表示，該局會持續鼓勵更多本地業界提升穆斯林友善旅遊配套，參與評級或認證，推出清真認證食品，包括新登場的本地特色手信，向穆斯林旅客提供更優質及多元的訪港體驗，吸引他們來港旅遊。該局亦正為旅遊業前線人員製作全新培訓素材，以加深他們對穆斯林文化、接待穆斯林旅客等的認知。

徵陸路離境費引熱議 陳美寶：建議仍待研究

香港文匯報訊（記者 王偉）新一份預算案提出研究向陸路離境私家車徵收邊境建設費，初步構思是每車每次收費200元，引起香港與內地熱議。民建聯立法會議員劉國勳，以及需經常駕車往返兩地的香港中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦，昨日均在電台節目上反對相關建議，認為與鼓勵兩地互融、改善營商環境政策相違背。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶於另一個電台節目中強調，建議仍有待研究，現階段「大家無需太多猜想」。

財政司司長陳茂波早前解釋相關建議，是考慮北上私家車旅客人數只佔總體15%，受影響人數較少。而以每輛車載客4人計算，即使增加收費，對整體前往內地的人數影響輕微。他又相信駕車北上的人士有較好經濟能力，因此以用者多付、能者自付原則收取。

業界：勢必影響營商環境

劉國勳昨日表示，過去屢次建議收取陸路離境稅，民建聯均不同意，因為措施阻礙兩地往來，亦與增加港珠澳大橋跨境車流量的政策背道而馳。他並指出，兩地牌



●陳美寶表示，開徵陸路離境費建議仍待研究，現階段無需太多猜想。

私家車很多是營運車輛，每天需要多次往返，徵收離境稅會大幅增加其營運成本，勢必引起強烈反對，「但若豁免營運車，那麼可能每年只能增加一兩億元稅收，得不償失。」

劉達邦在內地設廠，每周都需要駕車往返內地一兩次，加上公司同事時常需往

返兩地送貨辦等，若每次要繳付200元離境費，全年會為公司帶來額外萬元負擔。他指出，若真的要徵收，也只能無奈接受，「以目前經濟環境，一年幾萬元也不是小數，只能減少往返內地次數，勢必對生意造成一定影響。」他指現時有6萬兩地牌私家車，加上「港車北上」政策，當中相當部分是在內地有生意人士，向陸路離境私家車徵收邊境建設費不利於營商環境，希望擱置計劃。

陳美寶則指出，相信財政司司長制訂預算案前已深思熟慮，政府會有承擔，認真研究及考量措施的不同影響，包括如何影響車流、如何收取相關費用等。她強調政府有決心推動大灣區融合，市民北上也有多種方法，「口岸營運有一定開支，政府期望在不太影響普羅市民下開拓收入來源平衡支出，原則是用者自付、能者多付。」



●圖為港澳車輛經港珠澳大橋通關。 資料圖片

兩大加推醫科第二學位課程接受報名

香港文匯報訊（記者 莫楠）香港正積極籌建第三所醫學院，以應對長期以來的醫生人手短缺挑戰，同一時間，現有的香港大學和香港中文大學也持續改革課程，致力培育更多優秀醫療人才。兩大醫學院昨日宣布，2025/26新學年起會在原有主要招收中學畢業生的六年制醫科課程以外，加推四年制醫科第二學位課程，各提供25個招生額，即日起已開始接受報名，預計首批新生將於今年9月入學。其中中大會於4月9日舉行首輪面試，截止日期為5月30日；港大則將於下周三舉行入學資訊講座，6月20日截止申請。

就新的醫科第二學位課程，港大指其專業核心內容及評估要求和現有六年制醫科課程一致，課程資料已提交香港醫務委員會，申請人須持有香港或海外知名大學學位，符合港大入學要求，並



●圖為港大醫學院大樓。 資料圖片

能以流利廣東話溝通。入讀學生首年會接受密集式臨床前培訓，第二至第四年將獲安排在本港及大灣區其他城市的公私營醫院，進行為期三年的臨床培訓。港大又提到，循該途徑入學者在完成第一年課程後，可選擇參與頂尖研究項目或增修學院獨有的一年制醫學研究碩士（MRes[Med]）課程，於五年內獲取兩個學位。

中大醫學院的第二學位醫科課程，第一年亦是臨床前課程，核心科目包括解剖學、生物化學、藥理學和生理學等，助學生打下堅實的醫學知識基礎，而進階科目則會裝備學生具備順利過渡至第二至第四年臨床培訓的能力。

中大指第二學位醫科課程學生，在第二至第四年將獲安排與六年制醫科生一起在本地醫院接受臨床學習，亦可到海外進行臨床培訓。



●圖為中大醫學院大樓。 資料圖片