

美打響對加墨關稅戰

CNN：進一步削弱美經濟

加國作對等回應 特朗普暗示下月向農產品「開刀」

香港文匯報訊 美國總統特朗普對墨西哥和加拿大徵收25%的關稅，於周二(3月4日)生效，加拿大隨即採取報復措施，向美國進口貨品徵收對等關稅。美國有線新聞網絡(CNN)指出，特朗普加徵關稅舉措可能進一步削弱美國經濟。

關稅生效前不久，白宮發表聲明稱，「雖然特朗普總統給了加拿大和墨西哥充足的機會，來遏制危險的販毒集團活動和致命毒品流入我國，但他們未能充分解決這一問題。」特朗普周一在記者會上表示，美國與鄰國已經沒有協商空間。唯一不會面臨25%關稅的進口加拿大商品是原油等能源相關產品，只需繳納10%關稅，而原油是美國從加拿大進口的商品之一。特朗普周一還在名下社媒 Truth Social 發文，暗示可能於4月2日對進口美國的農產品徵收關稅，「致偉大的美國農民：準備好開始生產許多在美國境內銷售的農產品。4月2日會對外來貨徵關稅。」

安大略省對美3州供電徵出口稅

加拿大總理杜魯多周一晚發聲明，強調加方不會對美方毫無道理的決定置之不理，在美方關稅生效後，加拿大會從當地時間周二起，按計劃對美展開分階段反制措施，對價值1,550億元(約8,337億港元)的美國商品開徵25%報復性關稅，強調加方實施的關稅將一直

持續到美方撤回其貿易行動。若美方關稅措施不停止，加聯邦政府正與各省和地區積極討論採取多項非關稅措施。加拿大安大略省省長福特周一警告會直接切斷對美國多個州份的電力供應，「他們(美國)依賴我們的能源。他們需要覺得痛。」《華爾街日報》報道，安大略省將對美國明尼蘇達州、密歇根州和紐約州供應的電力，徵收25%出口稅。

墨總統稱周日宣布報復性關稅

墨西哥總統辛姆姆周一表示，墨西哥已準備好應急計劃，她周二稱，將於周日宣布針對美國的報復性關稅和其他措施。

CNN指出，目前美國通脹水平仍居高不下，近期的數據表明美國以及整個美國經濟，都處於更不穩定的狀態。儘管美國經濟仍具有韌性，但關稅的實施正值美國經濟基礎「裂縫」日益擴大之時。美國經濟分析局上週五發表的報告顯示，美國1月份消費者支出意外下降，而最近的通脹報告顯示，1月消費者價格出現反彈，通脹繼續以居高不下的速度上升。同時，美國消費者信心在今年初出現2009年以來的最大跌幅，上月發布的另一份消費者信心報告更顯示，消費者信心出現1978年有紀錄以來的最大跌幅。預計周五公布的美國就業報告將顯示經濟增長持續停滯。

美國全國對外貿易委員會(NFTC)全球貿易政策副總裁史密斯表示，「對加拿大和墨西哥徵收關稅，可能會損害加強我們共同邊界的合作努力，並可能與美國最親密的貿易夥伴引發貿易戰。」史密斯稱，NFTC支持特朗普政府「解決邊境非法活動」的目標，然而新關稅將增加美國企業和消費者的開支，並破壞美國的經濟增長。



美媒：美經濟進保護主義新時代

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》分析稱，隨著特朗普對墨西哥和加拿大商品加徵關稅的措施生效，美國經濟進入保護主義的新時代，帶來的不確定性已拖累企業訂單、增加企業作出規劃的難度，從而影響經濟。製造商正感受到壓力，達拉斯聯儲銀行上月對製造業的調查中，一名受訪者指出「關稅威脅和不確定性極具破壞性」。

●分析師估計關稅導致加拿大經濟損失高達GDP的5%。
成小智攝

關稅拖累增長提高滯脹風險

汽車行業的供應鏈橫跨美墨加3國，因此面臨的風險尤其巨大。福特汽車行政總裁法利在上月的業績電話會議上警告，若對加拿大和墨西哥徵收25%關稅，且持續時間較長，將對汽車

車業產生巨大影響，導致該行業數以十億美元計的利潤化為烏有。

經濟學家警告稱，關稅可能推高物價，同時也拖累經濟增長，增加滯脹風險。摩根大通首席美國經濟學家費羅利表示，若關稅持續生效，隨着企業提高價格以抵消進口成本上升的影響，3月、4月和5月的通脹率可能會上升，如果加墨兩國採取報復性關稅措施，還可能損害美國出口商的利益。

英國《金融時報》發表評論文章指出，特朗普政府一直認為美國是對外貿易的受害者，並認為全球貿易體系為美國帶來弊病，而關稅才是解決辦法。然而僅靠關稅，並不能減少美國貿易逆差或促進製造業就業機會，關稅威脅反而分散政府對解決美國問題真正根源的注意力。

●福特憂關稅導致汽車業數以十億美元計利潤化為烏有。 彭博社

文章指出，關稅將導致貨幣升值，美元走強將令美國增加進口和損害出口。關稅也會提高關鍵原材料的價格，進而損害出口。關稅談判只會分散美國制訂適當經濟政策的注意力，更有針對性的政策例如再分配的稅收制度、限制企業市場力量、進一步的醫療改革和勞動力發展，而特朗普政府並未為這方面提供任何方法。

●加拿大企業在廣告中呼籲消費者選用國貨。

北美數十年自貿時代結束 加墨面臨3%以上GDP損失

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道)世上很少國家像加拿大和墨西哥倚賴自由貿易茁壯成長，所以當這兩國遭到主要貿易夥伴美國率先徵收巨額關稅時有如晴天霹靂，不但標誌着北美洲持續數十年的自由貿易時代結束，還導致加、墨面臨類似全球金融危機和新冠疫情的沉重壓力考驗。

美、加、墨在1994年簽署北美自由貿易協定(NAFTA)，奠定加拿大和墨西哥向拓展自由貿易版圖，兩國自此分別在全球簽署數十項貿易條約而位居世界前列，成功打入超過50個國家的市場。促成加拿大和墨西哥更具雄心壯志發展自由貿易的最重要動力，當然是美國、墨西哥、加拿大在2020年特朗普首個總統任期簽署的美墨加協議(USMCA)，這是1994年北美自由貿易協定的升級版，消除了3國之間的大部分貿易障礙。相比之下，加拿大更應借助早在1965年與美國達成的自由貿易協定，發展成為國內生產總值(GDP)超過2.1萬億美元(約16.33萬億港元)之

列。

美加難重拾唇齒相依關係

數十年來，自由貿易已成為加、墨兩國的經濟基石，政府和商界本來以為，由美國領導的世界只會變得更加市場化，不料到特朗普重掌白宮後立即向它們「開刀」，分析師估計關稅可能導致加、墨的經濟大幅萎縮，加拿大將面臨高達5%的GDP損失，而墨西哥面臨3%的GDP損失。加、墨面對美國施加的壓力，現在需要另闢新的途徑，包括更重視國內市場並與更多國家進行貿易，但這些都不可能一蹴而就。

對特朗普來說，關稅是終結美國就業機會和製造業優勢流向鄰國的一種手段，將為國家提供新的收入來源，促使企業將業務遷至美國，並迫使墨西哥和加拿大加強邊境政策。不過，即使特朗普日後不再徵收關稅而重新推行自由貿易，加拿大商會表示，加、美很難再次成為互相信賴的經濟夥伴，並指國內企業現在為了避免關稅而改變營商模式，日後亦很難重拾昔日兩國唇齒相依關係。

特朗普針對加國擦住槍 疑報復當年投資失利

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道)加拿大一直是美國最緊密盟國和主要貿易夥伴，但美國總統特朗普誓要對加拿大發動關稅戰所表現出的特殊厭惡態度，觸發各方猜測加拿大與特朗普之間是否存在積怨。有人認為特朗普仍對其過往投資加拿大房產失利耿耿於懷，另一個導火線可能源自他與加拿大總理杜魯多的關係持續不融洽。

吞併加國視作房地產交易

熟悉特朗普的政治分析員指出，特朗普心胸較為狹窄，至今仍對昔日在加拿大投資失利感到憤怒，他多次表明有意吞併加拿大，可能是他把吞併加拿大視作一宗成功的房地產交易，補償過去的失敗。特朗普從商時曾與加拿大進行兩次交易，雖然規模相對不算龐大，但兩宗交易都以失敗告終。在2015年，特朗普涉及多倫多的酒店和住宅大廈投資項目，擁有上述發展項目的多倫多投資者獲授權採用「特朗普」品牌，並聘請特朗普名下一間公司負責管理，但最終無法完成。到2016年，特朗普參與溫哥華酒店發展項目，卻因合作的馬來西亞投資者在宣傳資料誇大建築物高度而告吹。後來，溫哥華酒店落成啟用，但時任溫哥華市長禁止酒店以



「特朗普」命名，表明他不接受特朗普的「美國優先」立場。特朗普處處針對以至於貶低加拿大，亦可能因他與杜魯多的關係自首個總統任期以來就傳出不和。過去一個月，特朗普不斷威脅對加拿大徵收新關稅，更對即將離任的杜魯多冷嘲熱諷，故意稱呼他為「州長」。杜魯多在公開場合對特朗普的評語總算得體，但他會晤商界領袖時直言特朗普確有意吞併加拿大的錄音外洩，可能加深特朗普對杜魯多的不滿。特朗普連番侮辱加拿大的言論，導致加拿大人憎恨特朗普出乎意料，加拿大的反特情緒高漲，包括在Facebook設立支持「加拿大製造」群組。多倫多大學維多利亞學院教授韋爾斯表示，特朗普看來能激發加拿大人展現出愛國心，這是「因禍得福」。

關稅影響物價民調逆轉

美六成成人反對向加墨徵稅

香港文匯報訊 儘管特朗普在2024年大選期間提出關稅議題時，美國人似乎對此持開放甚至支持的態度，但《華盛頓郵報》報道，目前情況似乎已經逆轉。

《華盛頓郵報》與民調機構 Ipsos 於2月中旬進行的一項民調顯示，約59%美國民眾反對向墨西哥徵收關稅，只有34%表示支持。64%受訪者反對向加拿大徵收關稅，僅31%表達支持。同一項民調顯示，69%的美國民眾認為關稅會增加他們支付的物價，其中共和黨人有53%持有此意見。

所有這些數字都高於《華郵》與 Ipsos 之前所進行調查顯示的水平，這可能表明曾經很大程度上誤解關稅的美國人，已開始意識到關稅對他們造成的衝擊。民調結果同樣顯示特朗普面臨的政治風險。關稅的風險不僅在於它不受欢迎，且可能在經濟緊張時期產生負面影響，如果經濟陣痛持續下去，美國人便可能將關稅措施指責為罪魁禍首。