

新地4億升級空運中心 引智能系統吞吐量增30%

●香港文匯報記者 梁悅琴

機場配套對於聯運能產生協同效應。機管局於去年11月宣布，斥資約43億元人民幣，購入珠海機場35%的股權，除加強香港國際機場與珠海機場合作，亦可提升粵港澳大灣區世界級機場群以及區內航空業的發展。如將東莞的聯運模式複製到廣東省西部，珠海機場正好能發揮協同效應，加強聯運中心優勢。