長和擬售巴拿馬等港口業務 料套逾千四億

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 長和(0001) 昨晚公布,該公司與 BlackRock、 Global Infrastructure Partners 及 Terminal Investment Limited (統稱「BlackRock-TiL 財團」),就出售其HPHS全部股份及HPGHL全部股份事宜,初步基本條款達成原則性協議,料交易所得款項超過190億美元(約1,482億港元)。

不包括和記在香港及內地港口

HPHS及HPGHL合共持有集團於和記港口集團的全部80%實際權益,和記港口集團則持有在23

個國家43個港口擁有、營運及發展共199個泊位之附屬公司及聯營公司之權益等。雙方同意獨家磋商為期145日。另就BlackRock-TiL 財團收購和記港口在 Panama Ports Company, S.A. (PPC)的90%權益達成原則性協議,PPC持有和營運巴拿馬巴爾博亞和克里斯托瓦爾兩個港口(巴拿馬貨櫃碼頭)。和記港口出售資產不包括任何和記港口信託股權,即該信託在香港、深圳和南中國營運的港口,或任何在中國的港口。巴拿馬交易有待巴拿馬政府確認擬議的收購和出售條款後,才分別進行。

CMU迅清結算

OmniClear

長和強調交易純屬商業性質

長和集團聯席董事總經理陸法蘭昨表示,這項交易是迅速、低調而又具競爭性的過程下進行的成果。過程中集團收到了眾多出價和意向書。因此,此項原則性協議的交易估值極具吸引力,而且非常符合集團股東的最佳利益。在調整了少數股東權益以及和記港口償還長和的貸款後,預計此交易將為長和集團帶來超過190億美元的現金收入。他強調,這項交易是純商業性質,與近期關於巴拿馬港口的政治新聞完全無關。



●長和是次出售資產不包括任何在中國的港口。圖為中國香港葵青貨櫃碼頭。資料圖片

促跨資產合作 港吸全球投資

港交所與迅清結算簽備忘 提升港發債中心地位

Memorandum of Understanding Signing Ceremony

合作備忘錄簽署儀式

4 March 2025

金管局夥拍港交所共同提升香港的金融基建。金管局旗下營運債務工具中央結算系統(CMU)的迅清結算有限公司(下稱「迅清結算」),昨與港交所簽署合作備忘錄,這兩個分別營運香港固定收益產品及股票存管業務的平台,將從包括提升股票類產品和固定收益產品之間的跨資產效率;擴大內地債券作為抵押品的使用;提升香港作為發債中心的地位;以及發展亞洲的國際中央證券託管平台(ICSD)等多個領域展開合作。

●香港文匯報記者 周紹基

清結算於2024年在港註冊成立,是外匯基金的全資附屬公司。2025年1月起正式投入服務,協助金管局執行CMU的營運及業務發展工作。金管局計劃將CMU發展成為亞洲主要的國際中央證券託管平台,目的為將中國與全球債市融匯成一個無縫網絡。今次迅清結算和港交所加強合作,將可進一步鞏固和提升香港作為國際金融中心、全球風險管理中心和離岸人民幣業務樞紐的地位。

余偉文:為建多元化資產存管平台鋪路

金管局總裁及迅清結算董事會主席余偉文 昨日表示,是次與港交所簽署的合作備忘錄 標誌着一個重要里程碑,兩大平台的策略性 合作,將為香港長遠建立一個多元化的資產 存管平台鋪路。他說,CMU的債券託管總 額於2024年底達到創紀錄的4.8萬億港元等 值。未來,迅清結算和港交所將共同努力擴 大香港中央證券存管機構(CSD)的資產類 別和版圖。此外,雙方會聯手展開推廣活 動,在吸引更多投資者的同時,推動更多發 行人在港發行並存放債券,進一步鞏固和提 升香港作為發債中心的地位。

他續表示,自2017年債券通「北向通」

啟動以來,目前已有超過70個國家和地區的830家國際機構投資者,登記通過此渠道投資中國銀行間債券市場(CIBM)。當中,超過六成的 CIBM 海外投資者交易是透過債券通在 CMU 進行清算 與結算。2021年「南向通」開通後帶來另一大突破,推動離岸人民幣債券市場急速增長,存放在 CMU 的離岸人民幣債券總額,從2021年的約2,630億元人民幣增長至2024年超過1萬億元人民幣,翻近四倍。這些數字充分表明,投資人民幣債券已成為一個大趨勢。

陳翊庭:力拓FIC市場培育豐富生態圈

港交所行政總裁陳翊庭亦在網誌表示,港交所通過現貨證券市場和股票衍生產品,已經建立了多元化的產品生態圈,展望未來,固定收益和貨幣 (FIC) 市場將是港交所重點拓展的領域之一。為進一步連接資本與機遇,港交所將大力發展固定收益和貨幣市場,在這一資產類別上培育出一個同樣豐富的產品生態圈。相信這個生態圈的形成將進一步提升香港作為國際金融中心、全球風險管理中心和離岸人民幣樞紐的地位。

她表示,在過去十年,內地的固定收益市 場迅速發展,規模激增了五倍,目前已經高 達 24.6萬億美元,位居全球第二。內 地一直在推動市場改革,包括加強與 全球市場的互聯互通。在政策的大力 支持下,預期內地固定收益市場將持 續高速增長,而且,內地固定收益市 場與離岸固定收益市場的互聯互通也 將增強。這將為全球投資者分享中國 成長的紅利帶來巨大的全新機遇。

港交所場外衍生品合約價值去年增逾倍

她又指,債券市場的繁榮離不開固定收益衍生品的發展。固定收益市場的另一個基石就是運作良好的衍生品市場,它讓投資者可以有效地管理風險。為此,港交所提供了多種匯率期貨,還建設了專為場外交易的利率和貨幣衍生品提供結算服務的金融基礎設施(場外交易結算公司),並積極參與互換通的建設、連接在岸和離岸市場。在互換通的巨大貢獻下,港交所的場外交易結算量近年來快速增長,2024年港交所場外結算公司結算的衍生品合約名義價值創歷史新高,達1.19萬億美元,較2023年增長142%。

■ 港交所首席營運總監及集團財務總監劉碧茵(前排右)和迅清結算 首席執行官陳達強(前排左)簽署合作備忘錄。港交所主席唐家成(後 排右二)、港交所行政總裁陳翊庭(後排右一)、金管局總裁及迅清結 算董事會主席余偉文(後排左二)和金管局副總裁及迅清結算董事會副 主席李達志(後排左一)出席簽署儀式。

香港文匯報訊 (記者 岑健樂) 特朗普的關税政策為全球經濟帶來不確定性,致同香港諮詢主管合夥人湯戶昨表示,儘管面對貿易關税上升、地緣政治衝突及全球經濟不確定性持續,但較低的利率、有利商業營運的監管政策,以及尤其是在中國快速發展的人工智能 (AI) ,提振了投資者信心,亞太地區私募股權市場依然具吸引力,為該地區創造大量私募股權投資機遇。

致同(香港)會計師事務所昨發表的《亞洲私募股權投資觀點 2025》指出,亞洲的併購及收購活動於2024年重拾動力,標誌着 私募股權交易量連續兩年下滑的結束。這一復甦主要受亞太地區 交易激增所推動,尤其是東南亞地區,因為區內多國均錄得強勁 的經濟增長。隨着去年市場活動回升,亞洲私募股權行業展現出 重拾樂觀的勢頭。

「中國+1」策略帶動亞太區增長

湯飈表示,「中國+1」策略提倡供應鏈及投資多元化至中國以外的地區,為亞太地區帶來顯著的增長動力,進一步推動交易活動,並為私募股權領域注入了新的活力,促使亞太地區正迅速崛起為私募股權投資的主要增長中心。東南亞及科技、媒體與通信行業的強勁交易活動,強勁的消費需求,以及持續的數碼化轉型,進一步推動了該地區的增長。

展望2025年,他預計這種積極勢頭將會持續,並由多項機遇支撐,包括中國AI初創企業如DeepSeek的成功、東南亞電子商務市場蓬勃發展,以及印度日益增長的消費力。此外,較低的利率降低了借貸成本,預期將進一步促進投資活動,支持市場保持上升趨勢。

致同香港諮詢總監麥瑋方表示,內地對AI發展的大力支持,加之內地龐大的數據資源及高度接受科技創新的用戶群體,為AI行業的快速增長奠定了堅實基礎,而生成式AI應用的快速推廣,以及AI技術在傳統行業中的深度融合,也進一步激發了投資者的興趣。在全球私募股權公司積極尋求高增長機遇的背景下,中國AI行業憑藉其戰略優勢和巨大的增值潛力,成為備受矚目的投資焦點。



● 稱 K H AI , E AI , E

陳翊庭:全球市場聚焦中國機遇

香港文匯報訊(記者 周紹基)去年下半年開始,港股市場回暖。今年1月中以來,受惠中國 AI 公司 DeepSeek等掀起的科技熱潮,港股交投暢旺。港交所(0388)行政總裁陳翊庭昨日在網誌中指出,她不久前赴瑞士達沃斯參加世界經濟論壇,與之前幾次達沃斯之行相比,明顯感覺到了來自世界各地的與會者,都格外關注中國機遇,而且流露出在波動市中,尋找機遇的積極信心。

陳翊庭認為,全球對中國的信心增加,這 點並不感意外。事實上,自去年下半年以 來,港股已重新活躍起來,成交額一再創新 高,2024年港股日均成交額同比大增55%, 顯示全球投資者對投資中國的興趣依然濃厚。

港成投資者把握內地機遇首選地

她又指,相信只要時機成熟,全球投資者 仍然會首選通過香港市場去把握內地的增長 機遇,這也是去年港交所的日均成交額屢創 新高的原因。達沃斯世界經濟論壇結束已經 好幾個星期,國際局勢變化迅速。她寄語無 論世界如何變化,香港的發展一定要目光長 遠。從長遠看,內地經濟增長將繼續為全球 市場帶來巨大機遇,連接資本與機遇將是資 本市場永恒的主題。



陳翊庭昨日在網誌中指,內地經濟增長將繼續為全球市場帶來巨大機遇。資料圖片

比亞迪閃電配售新H股 長線基金認購逾435億

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 為促進新能源汽車業務的海內外發展,比亞迪 (1211) 於前日盤後向國際投資者配售1.298億股H股新股,受到全球眾多頂級長線和主權基金的青睞和多倍超額認購,配售價每股335.2元,獲得56億美元(約435.09億港元)融資。

此次閃電配售是過去十年全球汽車行業規模最大的 股權再融資項目,也是全球汽車行業有史以來規模最 大的閃電配售項目和香港市場有史以來規模第二大的 閃電配售項目。不過,昨日比亞迪A股及H股走勢均 出現下跌,收盤時A股跌4.27%,報344.84元人民幣, H股方面則跌逾6%,在買盤趁低吸引推動下,以平盤

報收。

阿聯酋 Al-Futtaim 家辦成戰略夥伴

本次交易成功吸引了全球眾多頂級長線、主權基金、中東戰略投資人在內的投資者參與,認購訂單多倍覆蓋,其中阿聯酋Al-Futtaim家族辦公室作為戰略投資者參與。比亞迪表示,此次配售充分彰顯了全球投資人對比亞迪發展前景的堅定看好,對中國汽車工業立足全球的充分信心,以及對於全球汽車行業電動化、智能化發展趨勢的高度認可。

比亞迪稱,未來公司與Al-Futtaim企業集團計劃在現 有成功合作的基礎上,邁入戰略夥伴關係,在新能源 汽車等領域深化協作。雙方以區域合作為基點,共同 探索進一步的增長機遇和協同效應。

|||

私

曲

雰

股

市

場

俏

或

Αl

對於比亞迪創下過去十年全球汽車行業規模最大的 股權配售,內地知名財經人士李大霄表示,它給了市 場一個啟示:就是內地的優質企業如何把市值做大, 把香港市場利用好。因為香港市場投資者來自全球。 只要企業足夠優秀,那資金的供應還是非常充裕的。

他認為,要把港股做大做強是非常有必要的,香港之前成立的活躍資本市場小組取得了成功,香港着力資本市場的改革也取得了成效。他建議,香港的港股通紅利税還可以研究進行減免,那麼港股成交將更加活躍,有助於中國式現代化建設的進一步的推進。



●比亞迪近日向國際投資者配售 H 股,籌資 逾435 億港元,促進其新能源汽車業務的海 內外發展。 香港文匯報深圳傳眞