

洪水橋/厦村建物流圈盼吸企業進駐

陳美寶：善用港海空運力 將灣區跨境貨物運往海外

香港文匯報訊 特區政府運輸及物流局提交立法會的文件指，洪水橋及厦村發展大綱圖上的9幅物流用地，總面積約36公頃，作為試點發展現代物流圈，預計今年內公布研究結果。在經過市場調查及收集業界意見後，初步認為相關現代物流圈毗鄰深圳灣口岸，亦接近機場和葵青貨櫃碼頭，可成為處理來往大灣區和世界各地的空海運貨物的最佳物流門戶。

現代物流圈毗鄰深圳灣口岸且距離香港國際機場和葵青貨櫃碼頭僅需20分鐘至30分鐘車程，有條件成為來往粵港澳大灣區和世界各地的空運和海運貨物最佳的物流門戶，令香港成為相關企業的區域配送中心，尤其是提供針對跨境電商的國際海空配送服務的物流企業等。

運輸及物流局局長陳美寶表示，局方期望引入企業進駐現代物流圈，包括吸引企業利用香港的海空運力，將大灣區的跨境電商貨物運往海外，而非批發給發展商並分租土地。

她舉例，目前香港國際機場東莞空港中心的業務，以多式聯運海空為主，而現代物流圈可以互補，兼備陸路轉海運、陸路轉空運，以至海運轉海運等物流業務。

陳美寶表示，大灣區內各個港口已透過實際操作，慢慢形成各自的分工，以香港為例，雖然本港貨櫃碼頭吞吐量持續下跌，但本港來往東南亞、中南美、澳洲等新興市場的航線，跌幅較微弱或有增

幅，加上本港與鄰近港口如深圳鹽田及廣西，可透過多式聯運拉動更多貨運。

加快發展物流圈 推地降租吸引落戶

目前，香港物流設施的空置率長期低於5%，導致租金昂貴，她期望加快發展現代物流圈，推出土地以降低租金，從而協助企業落戶。

陳美寶又透露，上任後與物流業界及跨境司機聯繫，上月就曾與業界會面，知悉由於跨境司機資格互認制度仍未確立，導致跨境司機短缺。特區政府將積極跟進，爭取今年底至明年年初就粵港兩地商車駕駛執照互認的可能性，取得成果。

擬推「港口社區系統」數據共享平台

目前的「港口社區系統」助業界節省通訊時間，局方正就特定貨物交付流程，試行建立「港口社區系統」的數據共享平台。平台具備的核心功能，包括一站式全天候實時追蹤運輸資訊、聯通其他海陸空運輸資訊，以及「一單多報」等增值電子服務。系統會於今年內完成構建，明年至2029年分階段推出。

新民黨立法會議員容海恩建議平台由商界營運，以易於讓平台達至收支平衡。運輸及物流局副秘書長陳婉雯回應表示，業界擔憂貨物貿易資料具商業



●圖為洪水橋/厦村一帶。資料圖片

敏感性，對任何市場上具商業背景的機構參與營運系統有重大保留。特區政府考慮到業界意見，屬意由本港三間主要大學協辦的物流及供應鏈多元技術研發中心，協助開發及管理系統，整個過程亦會邀請業界提供意見。

工聯會立法會議員陸頌雄關注平台能為業界提

高多少效益。陳婉雯以荷蘭的「港口社區系統」為例，指系統有助業界在整個物流貨運鏈上節省各個環節的通訊時間，假設每次通話或每檢查一次電郵需時1分鐘。在系統推出後，每日可為業界節省7,000小時，強調通訊時間亦是營運成本。

八大教員總數升至逾5300人新高

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）教資會近日發表八所資助大學的多項最新統計數據，2023/2024學年，八大共錄得530人入職，令教學人員總數升至新高超過5,300名，離職人數則有所緩減，說明本港高等教育的學者規模正逐步擴大，為教研發展積存更強的動力。

八大教學人員的入職和離職，包括本地大學之間的轉職、從世界各地招攬學術人才、吸納本地青年新血、轉往外地任教或退休離校等途徑。教資會最新數據顯示，以相當於全職人數（full time equivalent）計，2023/2024學年八大共有530名教學人員入職，雖較2022/2023學年的615人回落，但仍連續兩年多於500人。按大學劃分，香港大學新入職學者最多達114人，香港中文大學及香港理工大學分別有超過90人。

在離職數據方面，2023/2024學年多間大學的教學人員離職人數有所緩減，港大、香港城市大學、香港浸會大學及香港教育大學較前一年減幅介乎10%至50%，333人的離職總數也比之前的380人少。

整體而言，由於近年入職者持續多於離職者，

八大教學人員總數正穩步增長，2023/2024學年增至新高5,308人，較2022/2023學年的5,023人增加了285人，與五年前（2019/2020學年）相比更多出近600人，更有力促進本港的人才培育及科研發展。

2106人退學 按年跌一成

除了教學人員流動數據外，教資會也發布了八大資助課程終止學業學生最新人數，2023/2024學年總數為2,106人，較之前年的2,335人減少約9.8%。在終止學業學生中，大部分修讀學士學位課程，共有1,980人，此外有87人修讀副學位課程，39人修讀研究院修課課程。

八大之中，有七校退學人數錄得減少，包括港大、中大、城大、浸大、理大、香港科技大學及嶺南大學，教大終止學業人數則略增。以人數計，理大的退學人數最多，2023/2024學年共有438人終止學業，其中420人修讀學士學位課程，18人修讀副學位課程，但總數較上一學年減少約18%。人數最少的嶺大則有67人退學，較上一學年減少21%。

八大教學人員流動情況

院校	2022/2023學年		2023/2024學年	
	入職人數	離職人數	入職人數	離職人數
香港大學	95	67	114	57
香港中文大學	84	42	95	47
香港理工大學	149	56	94	66
香港城市大學	98	91	74	60
香港科技大學	45	34	74	45
香港浸會大學	76	45	25	20
香港教育大學	41	36	23	26
嶺南大學	27	8	30	12
總數*	615	380	530	333

*人數按相當於全職人數計，因涉四捨五入，總數或與各校總計略有出入

資料來源：教資會 整理：香港文匯報記者 楊盈盈

高才須已受聘或開辦業務才獲續簽

香港文匯報訊 由2022年底至今年1月底，特區政府各項人才入境計劃共收到超過44萬宗申請，其中獲批的超過28萬宗，高才通行證計劃（高才通計劃）佔了三分之一。勞工及福利局局長孫玉菡強調，特區政府一直嚴格把關，又透露在高才通計劃下首批簽證/註自去年12月底開始陸續到期，截至今年1月底到期續簽的有300多人，他強調人才是否可獲續簽或選擇留港發展，取決於其自身條件和其他不同因素。

截至1月逾44萬申請 把關嚴格

因應不少人對特區政府引進人才方面的疑問，孫



●孫玉菡強調，截至今年1月底到期續簽的高才有300多人。圖為去年在港舉辦的高才就業招聘展。資料圖片

情侶喻人才配對「和平分手」常事

「人才與本地就業市場的需求需時磨合，屬正常的互動過程，最終人才是否可獲續簽或選擇留港發展，取決於其自身條件和其他不同因素。我常常說人才配對就像情侶關係，若人才覺得香港環境適合，自然會留港，相反若人才選擇不留港，「和平分手」亦是平常不過的事。」他形容。

在人才的背景方面，孫玉菡表示，截至今年1月底，各項人才入境計劃獲批申請超

過28萬宗，其中約四分之一的人才持外國護照。在高才通計劃方面，約四成B類及C類的獲批人才畢業於海外頂尖大學。這些外來人才都具有國際視野，來港後主要投身「八大中心」的行業，是本港發展重要產業所需的人才。

暫逾300人續簽 就業情況佳

他透露，高才通計劃下首批簽證/註自去年12月底開始陸續到期，截至今年1月底到期續簽的有300多人。據初步觀察，成功續簽的高才在港就業情況理想，主要集中在金融、商貿和創新科技等行業。「我們目前對情況感到樂觀，待累積一定數量的續簽申請後，我們會再分析情況並適時與公眾分享。」

新一份財政預算案公布增設人才簽證申請費及增加簽證費，孫玉菡表示，在疫情前，人才入境計劃每年收到約7萬多宗申請，過去兩年每年收到的申請更上升至超過20萬宗。為盡量收回處理申請的行政成本，政府自上月26日起就各項吸引人才與資本投資者的入境計劃增設申請費用，並按簽證/註長短上調獲批申請的簽證費。在推出有關收費措施前，特區政府已參考了受人才歡迎的海外國家及地區的收費，確定香港所收取的費用低於大部分地方。

他強調，香港對人才的吸引力並非在於入境申請費用低廉，而是在於香港是一個擁有豐富發展機遇和關鍵制度優勢的國際城市，也是國家通往世界的門戶。

浸大中東國際發明展奪4金



●浸大四個創新項目奪得第十五屆中東國際發明展覽會金獎。浸大圖片

香港文匯報訊（記者 高鈺）由科威特科學會主辦的中東國際發明展覽會，為中東地區最大型的發明和創新展覽會之一。今屆展覽會上月16日至19日在科威特舉行，香港浸會大學首次參加即奪得四項金獎，涵蓋計算機科學、中醫藥、節能塗層等創新項目。

是次發明展的合作夥伴包括：國際發明聯盟協會、世界知識產權組織、聯合國教科文組織，以及日內瓦國際發明展，有180名來自42個國家及地區的發明家參與，共展出230項發明。

浸大是在次發明展中取得四項金獎，包括計算機科學系講座教授張曉明，以「唇語密碼：可變的生物特徵識別技術」奪金，該項目以可變的先進唇語密碼以唇部動作為基礎，可提

供安全的身份驗證，解決雙胞胎面部辨識的難題。

其他奪金的浸大發明包括：中醫藥學院教學科研部教授韓全斌的「M細胞GP2介導的淋巴靶向藥物載體」項目，以中草藥黃芪的多醣增強口服疫苗的效用，為淋病疾病提供新的治療方案；化學系副教授梁焯輝的「可持續及節能的熱穩定色素塗層的應用」，可提升材料的強度、耐用度，以及絕緣、防水和抗腐蝕性能的納米科技，可降低保養物料的成本，延長結構壽命；生物系副教授趙峻的「以生物質廢棄物生產綠色氫氣：開創可持續能源生產的先進技術」，利用催化劑以高效率及環境友善的方式，把生物質廢料轉化為高生產量的綠色氫氣。

港大推AI研究助理 10分鐘生成可視化報告

香港文匯報訊（記者 鍾健文）為推動創新科技普及應用，香港大學計算與數據科學學院研究團隊開發出一套全自動人工智能（AI）研究助理系統「Auto-Deep-Research」，其突破傳統付費工具的限制，可與各類大型語言模型（LLM）兼容，讓用戶透過自有的LLM應用程序接口（API）密鑰使用，只需約10分鐘便可獲得可視化的全面研究報告，除大幅降低使用成本，亦為研究工作者提供靈活且高效的智能化解決方案。

可智能綜合大量文本

對此，港大計算與數據科學學院兼同心基金數據科學研究院學者黃超率領研究團隊，成功研發開源AI研究助理「Auto-Deep-Research」，其具備卓越的網絡搜索與數據分析能力，在處理複雜的多步驟任務方面表現突出。當接收用戶指令後，系統能自動搜索並智能綜合網絡上的大量文本和PDF文件，並準確提取關鍵信息，以及生成結構完整的分析報告，用戶只需等待約10分鐘即可獲得包含可視化數據的全面研究報告。這使其在開源工具評測中獲得顯著成績。

據港大介紹，「Auto-Deep-Research」採用了團隊自主研發的AutoAgent框架，其為一套全自動化、高度智能的自動化系統，使用者只需透過自然語言描述，即可輕鬆創建和運用個人化的LLM智能體，即使沒有編程基礎的用戶也能有效構建和客製化各類工具、智能體和工作流程。該框架由黃超領導，與計算與數據科學學院及數據科學研究院的博士生湯嘉斌和范天宇共同完成。

黃超表示，「Auto-Deep-Research」作為首個採用AutoAgent框架的人工智能助理，充分展現了框架在智能體應用開發上的革新性優勢，不僅讓用戶能夠快速便捷地建立功能強大的智能應用，更為實用型人工智能工具的未來發展開闢了新途徑。「我們有信心未來的AI研究助手將更加直觀易用，並擁有更豐富多元的功能，這將為研究工作帶來更多突破性的可能。」

●圖為「Auto-Deep-Research」頁面。HKUDS網頁截圖