

驚蟄打小人 客人打蛇餅

事業感情健康樣樣有需求 旅客慕名而來感受風俗

驚蟄日是中國傳統二十四節氣之一，亦是香港傳統活動——「打小人」的日子。在昨日驚蟄日，位於灣仔堅拿道天橋（鵝頸橋）的「打小人」熱點人頭湧湧，鞋子敲打砧板的噠噠聲此起彼落，各個檔口都大排長龍，有熱門檔口更要輪候兩小時，才接受到兩三分鐘的「打小人」服務。有檔口為此通宵作業，市民也為此甘願打蛇餅排隊。客人「打小人」目的各有不同，為事業、感情及健康樣樣有，亦有市民視「打小人」為香港特色文化進行寫生。不少旅客也慕名而來，遠道來港感受「打小人」風俗。

●文：香港文匯報記者 張茗

圖：香港文匯報記者 涂穴

驚蟄在二十四節氣中代表天氣回暖，春雷初響，驚動蟄伏於地下的小動物，萬物甦醒，後引申為打擊（春雷）小人（蟄地動物）。昨日，鵝頸橋下只見各個檔口手執鞋子，在砧板上拿着畫有小人的紙片，一邊對其猛力敲打，一邊嘴裏唸唸有詞，不時又教導客人做跪拜、上香等相關儀式動作。

檔主：內地客微信下單

開業超過廿載的黃吉利檔口負責人之一的黃小姐表示，驚蟄節氣的前後三日是「打小人」黃金時期，檔口已從前日清晨7時開始工作，夜晚更需通宵完成工作。

昨日下午2時許，現場仍有三條人龍打蛇餅，估計等候需要一兩小時，「這還不是（打小人）高峰時期，」她說，除了現場的人士在排隊外，亦有不少內地客人網上輪候「打小人」，「又有超過60（內地客）人在微信上下單，等我們處理，但之前的邀請都還沒做完。」

許多市民表示，一直有「打小人」的習慣，盼望未來一年平安健康。過去6年都有請人「打小人」的市民潘小姐說，雖然聽說過有一種針對性的「打小人」方法，即在紙上寫對方名字等個人資料使對方受到「懲罰」，但她認為，做人無須對他人報以惡念，「打小人」更像是一種心靈寄託，讓自己生活順利、健康幸福即可。

在醫院工作的羅小姐說，家族自爺輩開始有「打小人」習慣，主要是祈求身體健康與生活順利。小時候，「打小人」的習俗均由她家中長輩負責，且有嚴格的流程需要遵守，包括選址必須在家或公司以外的地方，例如陰暗處、三叉路口、橋底、山邊等地，這些地方夠「邪」，是剋制「小人」的好地方，所用的鞋子需要用完即棄等。

有遊客專程來港出氣

除了港人之外，「打小人」已成為香港獨特的風景線，吸引了不少遊客慕名而來。來自廣東的左小姐說，由於工作上的不順利，被同事惡意針對，為了給自己發洩和出氣，秉持「惡人遠避」的心態，專程趁着驚蟄日來港「打小人」。自己已經寫了「小人」的個人資料在「小人紙」上，盼望來年能驅惡、求平安。

「由於台灣沒有這種風俗，所以想來港感受一下。」來自台灣地區的王先生表示，今次訪港旅遊三日，覺得「打小人」是香港本地風俗文化。雖然台灣亦有前往寺廟拜神的習俗，但他仍想來試試香港的民俗文化。被問到這次打的「小人」是誰？他笑着說，「我的教授」，因為對方教學較嚴格，不易評予高分。

台灣遊客周小姐表示，早前在港產電影中看到「打小人」情節，感覺十分有趣，於是專程來港體驗。她笑言沒有特別針對的人，只想祈福，體驗一下儀式感。「這是台灣體驗不到的小文化。」

「打小人」活動又吸引一群市民到場寫生。他們說，「打小人」很有香港特色，場面熱鬧，拜神婆的裝飾有趣，但就不會親身幫襯，「唔好咁嘍嘍，唔好咁有怨氣啦！」



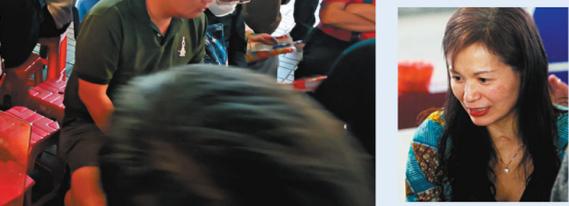
●昨日驚蟄日，不少市民及旅客前來著名的灣仔鵝頸橋「打小人」。



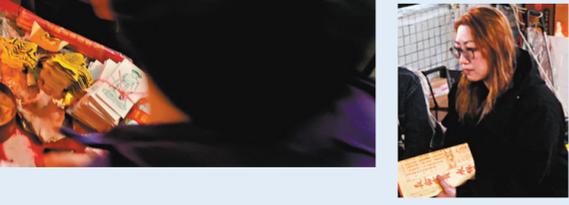
●「打你個小人頭，等你有氣冇破咁……」師傅朗朗上口，鞋子敲打砧板的噠噠聲此起彼落。



●左小姐表示，為了將來的「打小人」工作順利而專程前來香港。



●潘小姐稱，「打小人」更像一種心靈寄託，讓求身體健康生活順利。



●羅小姐稱，家裏自爺輩開始「打小人」，祈求身體健康生活順利。



▲「打小人」不是女性專屬，亦有男性及學生前來光顧。

▲檔口有些特別趣致的擺設。

黑工師傅開檔斷正被警帶走

特稿

「打小人」生意火爆，吸引不少從業者趁機開檔大賺一筆，昨日更出現疑似黑工加入混戰開檔為善信提供「打小人」服務，被巡邏的警方發現因為違反逗留條件而被帶離。

灣仔鵝頸橋昨日人頭湧湧，不同的「打小人」檔主擠在狹窄的橋底使勁地用鞋敲打小人紙，每個檔口都大排長龍。警方來回巡邏以維持秩序，並不時要求檔主出示身份證調查。

檔主稱功力尚淺邀師傅代勞

在喧鬧中，一檔「打小人」檔異常冷清，香港文匯報記者遂向該檔檔主阿花了解，她自爆道：「我們的師傅（拜神婆）被警員帶走了，所以現在場面顯得有些冷清。」

阿花透露，自己各方面的功力尚淺，於是邀請師傅代勞，惟在警方的突擊行動中，該名師傅被發現沒有香港身份證，違反逗留條件，最終被帶

離接受調查。她強調，與對方沒有僱傭關係，「這些師傅其實跟我合作夥伴，都來自內地，原打算一齊擺檔打小人，做吓小生意。現在我只能留在原地，自行接生意。」

「打小人」檔主大多以中年女士為主，但香港文匯報記者發現，現場有一名青年男子為人「打小人」。該名年約30歲的男子，身穿深色短袖，在市民旁一邊「打小人」一邊東張西望試圖拉客，但一心二用的他，敲擊力度明顯輕盈許多。

●香港文匯報記者 張茗

消防添五「法寶」滅電動車火勢快一倍

香港文匯報訊（記者 吳健怡）隨著電動車愈來愈普及，與電動車相關的火警不容忽視。消防處表示，電動車「熱失控」令電池發生化學反應，火勢可於數秒間蔓延全車。處方最新引入電動車輛滅火救援工具及行動策略，採用五件「法寶」包括電池滅火系統、應急插頭、高壓噴霧喉筆等，消防員成功撲滅火勢的時間加快一倍，減少火災對生命及財產的威脅。

消防處助理消防區長（災難應變救援）文家平指出，近年電動車事故頻生，其中涉及電動車的交通事故數字，由2023年的24宗上升至2024年的44宗，電動車發生火警的數字亦由2023年的1宗上升至2024年的4宗。

最怕「熱失控」火勢數秒燒全車

他拆解意外成因，與供應高壓直流電的鋰電池有關，一旦短路相當危險，最出現「熱失控」情況，電池內部會發生一系列化學反應，導致內部壓力和溫度急劇升高，火勢可於短短數秒燒遍全車，加上電池持續釋放強大能量，「燒完又燒」亦很常見。

針對電動車出現的火災危險，並強化相關的救援能力，消防處引入最新五件電動車輛滅火救援工具。文家平介紹，這5件整套裝置大約為20多萬元，其中應急插頭可應用於電動車火災或交通意外現場，暫時阻止電動車突然移動，而救援的重點為將鋰電池降溫。由於電動車的鋰電池於車輛的底部位置，因此長達2.49米的高壓噴霧喉筆大派用場，可放置於車底電池位置，產生出的水霧能完全覆蓋車輛底部的電池火源，做到快速降溫的效果。

電池滅火系統亦是一種專為消防人員設計的鋰電池火警滅火裝備，可以深入車底電池位置，透過高壓氣動刺針瞬間刺穿車底的電池外殼，直接及高效地注水，迅速降低電池溫度，避免火勢擴大，而電動車輛滅火喉可快速有效地抑制鋰電池燃燒引發的火勢。該喉由玻璃纖維和矽膠塗層製成，可抵禦高達攝氏550度的溫度，並在1,100度才開始軟化，是以窒息法輔助滅火，並防止火勢及煙霧擴散。

為防止鋰電池死灰復燃，由防洪擋板快速組裝而成的臨時水池，用於浸沒已燃燒或具有復燃風險的電動車，透過水浸降溫能有效抑制鋰電池內部的熱失控現象，防止火勢



●消防處電動車輛起火救援示範。

新裝置高效可靠慳水省時

文家平表示，新裝置能根據不同的地形和場景，為現場救援提供高效且可靠的應急解決方案，根據國際研究，以往的電動車火災，需要長達4小時及15萬公升的水，但通過新裝置下，滅火時間縮短至平均不多於2小時，用水量減至1.5萬公升，而將電動車放置在水池中，已經可以讓鋰電池達至一個穩定的狀態。

該裝備工具已投入服務，2月底於葵涌道發生的電動車交通意外，由於電動車冒煙後仍然高溫，消防需要較長時間灌救，當時便拖往檢驗中心，並吊起電動車，利用臨時水池，放在一個水池中降溫。

除了運用新裝備外，亦要及時應對電動車出現的火災危險。文家平表示，消防處的特種救援隊，已於2023年改稱為公路及鐵路拯救隊伍，包括制訂針對新能汽車及混合動力汽車的滅火救援行動指引，針對地強化相關的救援能力，及定期為前線消防人員提供交通意外事故拯救訓練，分佈於全港的消防局。

他強調，一般私家車與電動車發生火警的機會相若，市民無需過分擔心。電動車的生產商在製造期間，亦會根據鋰電池的特性，增加保護裝置，但他呼籲當電動車發生火災時，市民需立即報警求助，切勿嘗試自己去滅火，而是應立即報警求助，以免加劇火勢甚至引發爆炸，導致救援速度受影響。

最新五件「法寶」



●應急插頭



●高壓噴霧喉筆



●電池滅火系統



●滅火氈



●臨時水池

圖：香港文匯報記者郭木又攝

城大商業AI碩士班招50人爭崩頭

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）AI（人工智能）正全面賦能社會不同領域，商業應用是其中焦點之一。香港城市大學商學院資訊系統學系昨日啟動全港首個商業人工智能管理學碩士（MScAIB）新課程，將於2025/2026學年開辦，以培養兼具AI技術與商業智慧的新世代跨領域領袖，助力香港成為國際創新科技中心。校方透露，該課程申請開放不到一個星期，已收到約200份申請。

城大MScAIB課程首年招生50人，學費36萬港元，另設最高5萬港元獎學金。課程主任馬建表示，現階段若不懂AI，很容易被淘汰，因此需要引起大眾學習AI的關注。該新課程不僅針對AI技術，更強調其商業應用，期望助學生掌握數字轉型浪潮，培養運用AI提升商業效率、規劃管理AI項目以及設計可持續發展的AI解決方案三大關鍵能力。

國際大型科企派遣特約教授授課

據城大介紹，MScAIB課程設計結合生成式AI與商業應用，涵蓋大語言模型、提示詞工程等前沿技術，並獲阿里雲、微軟、Google等科技企業支持，派遣特約教授授課，並提供最新AI平台及免費軟件資源，提升學生技術應用能力。

為配合課程推出，城大資訊系統學系早前成立商業生成式人工智能實驗室。學系亦於去年獲得特區政府「產學研1+計劃」資助，推動「科研知識圖譜與大型語言模型的聯邦學習技術」研發，促進協同創新與智慧商業發展。

出席昨日啟動禮的微軟香港區域科技長許達發表示，未來經濟發展將高度依賴AI，微軟將為MScAIB課程學生提供1,800多個大模型工具。阿里雲智能總監吳家麟表示，課程方向與產業需求一致，可望幫助學生掌握業界現有生成式AI及雲計算專業認證的相關知識。