

售部分港口資產套逾千億 分析料有助減債並提升估值 憧憬派特別息 長和大升22%

長和(0001)昨晚公告稱，已就出售和記港口旗下部分港口資產達成原則性協議，並預期有關交易將為集團帶來超過190億美元(約1,482億港元)之現金所得款項。市場憧憬長和於交易完成後，將會宣布派特別股息，大行亦看好相關交易，認為有助集團減債及提升估值，昨日長和股價大受提振，最多曾大升近25%，高見48.2元，最終收報47.1元，大升21.86%。

●香港文匯報記者 岑健樂



市場憧憬長和於出售和記港口旗下部分港口資產交易完成後，將會宣布派特別股息，大行亦看好相關交易，昨日長和股價大受提振，最多曾大升近25%，收報47.1元，大升21.86%。圖為長江集團中心。

對於長和擬出售和記港口部分資產，昨日大行普遍反應正面。花旗表示，若長和按初步基本條款完成交易，將顯著提升長和的價值。該行指出，截至2024年6月底，長和的總債務為2,780.17億元。若將潛在190億美元銷售收益的一部分用於償債，長和的淨負債率將持續降至20%以下。因此，花旗予長和目標價56.8元，評級為「買入」。

大行唱好 花旗予「買入」評級

瑞銀指出，若上述交易最終能落實，將對長和股價產生積極影響，因為目前長和的市賬率只有0.23倍，而190億美元的現金收益將超過當前市價。該行認為，股價上漲潛力可能取決於可能向股東返還多少，該行正在等待管理層對收益用途的評論。

瑞銀續指，參考長和於2020至2022年在以100億歐元出售歐洲電訊鐵塔資產的經驗，大部

分現金收益用於減少債務，用於回購股票的部分則相對較少。另外，該行表示截至去年6月，長和的淨債務為1,380億港元或177億美元。而190億美元的現金收益，可能使該公司處於淨現金狀態，為再投資其他業務或股票回購提供充足的靈活性。因此，該行給予長和「中性」評級，目標價為43元。

晨星：或派發高達25元特別股息

晨星則指出，長和的淨負債比率處於較低水平，相信有能力將大部分交易所得款項派發予股東，估算若集團宣布派特別股息，每股特別股息金額或高達25元。晨星相信，交易不獲通過機會比較低，因此上調長和的合理估值約10%，由早前估算的61元，升至67元。

長和昨晚表示，於2025年3月4日，公司與BlackRock, Inc.、Global Infrastructure Partners

及Terminal Investment Limited(統稱「BlackRock-TiL財團」)就交易之初步基本條款達成原則性協議。交易將涉及集團出售其Hutchison Port Holdings S.a.r.l. (「HPSH」)全部股份及Hutchison Port Group Holdings Limited (「HPGHL」)全部股份。HPSH及HPGHL合共有集團於和記港口集團之全部80%實際權益。和記港口集團則持有在23個國家43個港口擁有、營運及發展共199個泊位之附屬公司及聯營公司之權益，連同所有和記港口之管理資源、營運業務、貨櫃碼頭系統、資訊科技及其他系統，以及其他涉及用於控制和營運有關港口之資產。

長和集團聯席董事總經理陸法蘭強調，這項交易是純商業性質，與近期關於巴拿馬港口的政治新聞完全無關；並認為此項原則性協議的交易估值極具吸引力，而且非常符合集團股東的最佳利益。

受惠股市飆升 強積金今年以來人均賺逾萬

香港文匯報訊(記者岑健樂)強積金顧問公司GUM昨公布2月份強積金表現，期內受惠港股和A股於2月表現大爆發，2025年2月「GUM強積金綜合指數」上升2.4%報255.3點；「GUM強積金股票基金指數」上升3.8%報353.2點；「GUM強積金混合資產基金指數」上升1.8%報254.7點；「GUM強積金固定收益基金指數」上升0.5%報129.7點。強積金成員於2月份人均賺6,756港元，年初至今人均則賺11,128港元。

資產配置方面，GUM策略及分析董事雲天輝表示，強積金作為長線投資，面對近年投資市場波動劇烈，成員可適時善用「投資組合再平衡法」，調整升幅或者跌幅過多的資產比重，讓整體組合保持於適合自己的風險水平的比例。

總資產料逾1.3萬億創新高

另一強積金顧問公司積金評級昨日亦表示，根據「積金評級所有基金表現指數」，強積金2月份的投資收益約2.44%，按金額計算約為321億港元，相當於479萬名強積金成員每人平均賺約6,700元。計入供款後，估算強積金總資產現達至創紀錄的1.352萬億港元。強積金在2025年首兩個月的投資收益約為529億港元，相當於每位成員平均賺約11,000元。積金評級主席叢川普指出，強勁的本地股市表現，推動強積金總資產在2月份創歷史新高。

就上述坊間強積金投資表現數據，積金局昨回應稱，強積金是跨越超過40年的長線投資，無人能準確預測市場走向，提醒計劃成員應以長線投資的角度看待強積金。

積金局表示，對於沒有時間或不熟悉管理強積金投資的計劃成員，可考慮俗稱「懶人基金」的「預設投資策略」。「預設投資策略」分散投資於環球股票及債券市場，加上「隨齡降險」的自動調節機制，可以有效減低風險。此外，「預設投資策略」亦設有收費上限，間接增加投資淨回報。

法貿銀行：DeepSeek崛起吸引更多資金投資中國

艾西亞表示，DeepSeek等AI企業強勢崛起，將有助吸引更多資金投資中國，從而支持人民幣匯率表現。



香港文匯報訊(記者岑健樂)人民幣兌美元表現有望轉強，法國外貿銀行亞太區首席經濟學家艾西亞昨日在記者會表示，展望2025年，隨着內地推出更多財政刺激措施，可望推動中國經濟增長，加上人工智能(AI)企業DeepSeek強勢崛起，將有助吸引更多資金投資中國，從而支持人民幣匯率表現。

人民幣兌非美貨幣料堅挺

艾西亞表示，近期美匯指數表現稍弱，人民幣兌美元匯率或可能會稍為升值。2024年人民幣兌美元以外大部分貨幣的匯率表現仍然相當堅挺，預計此情況將會於2025年維持。

她指出，人民幣匯率若能維持強勢，可增加外國投資者持有人民幣的誘因，對人民幣國際化進程有正面影響。

在同一場合的法國外貿銀行亞太區高級經濟學家吳卓殷認為，香港可善用其作為國際金融中心的地位，協助內地推出更多人民幣相關的金融產品，此舉可進一步推動人民幣國際化。

內地料推更多經濟刺激政策

艾西亞續指，為推動中國經濟增長達標，預期內地會推出更多經濟刺激政策，支持內需增長，藉以對沖美國關稅對中國出口以至經濟增長所造成的負面影響。

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-012

上海新動力汽車科技股份有限公司關於擔保進展情況的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱：公司)現將截止2025年2月28日公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司(以下簡稱：上汽紅巖)的回購擔保進展情況公告如下：

2025年2月，新增融資擔保按約定扣收上汽紅巖業務保證金賬戶款項223.06萬元，均為終端融資擔保業務發生的扣款。截止2025年2月28日，上汽紅巖為經銷商及客戶墊付(含融資擔保扣款)款項為25,905.25萬元(其中經銷商融資墊付款項10,680.91萬元，終端融資墊付款項15,224.34萬元)。上汽紅巖已將上述墊款、扣款轉入應收款項管理，並聯合融資擔保機構採取地催收、向法院提起訴訟等方式對相關經銷商和終端客戶進行追收。截止2025年2月28日，上汽紅巖上述回購擔保業務擔保餘額為人民幣134.88萬元，占公司2024年12月31日經審計淨資產的0.02%。

後續上汽紅巖上述回購擔保業務的擔保餘額將進一步減少，但如部分經銷商或終端客戶未能按約定支付融資擔保款項等，後續上汽紅巖存在相關融資擔保機構將依據回購擔保業務相關約定扣收上汽紅巖業務保證金賬戶等款項及回款的風險；公司將持續關注相關事項並及時履行信息披露義務。

具體詳見上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會
2025年3月5日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-013

上海新動力汽車科技股份有限公司關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

現將公司2025年2月新增訴訟、仲裁及有關進展情況公告如下：

一、新增訴訟、仲裁情況

經統計，公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司(以下簡稱「上汽紅巖」，含其全資子公司上汽紅巖重慶(重慶)有限公司，下同)及本公司於2025年2月1日至2025年2月28日作為原告提起訴訟、仲裁或作為被告收到起訴書的訴訟、仲裁事項累計26項(均未結案)，涉案本金11,129.02萬元，占公司2023年12月31日經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的2.01%；其中，上汽紅巖及公司作為被告的合同纠纷訴訟、仲裁數量為22項，標的數額(本金)為9,426.03萬元。

二、新增部分資產被採取財產保全措施等情況

1、上汽紅巖於近期收到重慶市渝北區人民法院送達的執行裁定書【(2025)渝0112執保224號】，因普非智能系統(上海)有限公司與上汽紅巖買賣合同纠纷，法院已裁定查封、凍結或扣押上汽紅巖名下價值100萬元的財產。

2、上汽紅巖於近期收到重慶市渝北區人民法院送達的執行裁定書【(2025)渝0112執保178號】，因寶克(中國)測試設備有限公司與上汽紅巖承攬合同纠纷，法院已裁定凍結上汽紅巖銀行存款120萬元。

三、較大訴訟、仲裁的進展情況

1、興業銀行股份有限公司重慶分行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛案件二審判決情況：因興業銀行股份有限公司重慶分行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛，重慶市江北區人民法院一審已判決上汽紅巖償還興業銀行股份有限公司重慶分行借款本金10,700萬元及利息等。因上汽紅巖申請上訴，上汽紅巖於近期收到成渝金融法院送達的《民事判決書》【(2025)渝87民終83號】，判決如下：駁回上訴，維持原判。

2、中國光大銀行股份有限公司上海分行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛案件二審判決情況：因中國光大銀行股份有限公司上海分行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛，上海金融法院一審已判決上汽紅巖償還中國光大銀行股份有限公司上海分行本金18,000萬元及利息等。因上汽紅巖申請上訴，上汽紅巖於近期收到上海市高級人民法院送達的《民事判決書》【(2024)滬民終686號】，判決如下：駁回上訴，維持原判。

3、中國農業銀行股份有限公司重慶渝北支行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛案件二審判決情況：因中國農業銀行股份有限公司重慶渝北支行訴上汽紅巖金融借款合同糾紛，重慶市渝北區人民法院一審已判決上汽紅巖償還中國農業銀行股份有限公司重慶渝北支行貸款本金24,900萬元及利息等。因上汽紅巖申請上訴，上汽紅巖於近期收到成渝金融法院送達的《民事判決書》【(2024)渝87民終6047號】，判決如下：駁回上訴，維持原判。

四、對上市公司的影響及風險

部分訴訟、仲裁已經二審判決或裁定，上汽紅巖目前正積極與原告和相關方進行協商解決，但仍存在上汽紅巖相關資產被強制執行的風險；部分訴訟、仲裁正在程序中，最終結果存在不確定性，對本公司2025年度利潤或後期利潤的影響具有不確定性，公司將依據會計準則的要求和案件進展情況進行相應的會計處理，最終影響以相關法院判決或裁定及年度審計結果為準。

上汽紅巖有關訴訟、仲裁等對上汽紅巖的持續經營、正常運作造成較大影響；但不會對本公司非重卡業務的日常經營造成重大影響。上汽紅巖及公司在生產經營過程中可能面對的風險詳見公司在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)的有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會
2025年3月5日

創科局：年底前推逾百個數字政府和智慧城市倡議

香港文匯報訊(大公文匯全媒体記者李潔儀、李樂兒)人工智能(AI)技術的快速發展正在重塑全球經濟的中長期格局。特區政府在新一份財政預算案中明確提出，將全力發展人工智能作為關鍵產業，並通過政策支持和資源投入，推動AI技術的研究、應用和產業化。

張曼莉：港已準備好迎接AI機遇

創新科技及工業局副局長張曼莉昨出席「聯想2025年香港創新科技大會」時表示，AI是新質生產力核心，香港已準備好迎接AI帶來的機遇，又透露年底前將推出逾100個數字政府和智慧城市倡議，其中逾半涉及AI和大數據分析，並預告計劃年內籌辦首屆「國際人工智能青年科學家論壇」，吸引全球人才來港交流合作。

數字政策專員黃志光出席同一場合時表示，特區政府在日營運中廣泛應用AI工具。例如，本周香港有6所公立醫院引入生成式AI，協助醫生綜合病人的臨床資料快速起草醫療紀錄或報告，從而減輕醫生的行政負擔。此外，香港生成式人工智能研發中心發



「聯想2025年香港創新科技大會」昨日舉行。圖為會議現場。大公文匯全媒体記者蔡文豪攝

布的「HKGAI V1」大模型，已開始在政府部門試運行，支援兩文三語(中文、英文及粵語)，進一步提升行政效率和資料處理能力。

同場的港交所首席數據總監江廣明指出，近年市場開始流行使用AI分析股市走勢，但他認為金融行業在實施AI時應採取文件化、可擴展且可持續的方法。港交所早前推出的「香港交易所數據平台」已提供雲端傳輸等多種數據發布渠道。他表示，未來將採用增量式方法，通過創新漏斗模型，從構思到試點逐步推進AI項目，確保技術的穩健性和實用性。

聯想方案服務業務集團總裁黃建恒引用《全球首席信息官報告：邁入全新AI經濟時代》指出，2025年全球企業AI支出將顯著增長，其中生成式

AI的投資佔比預計達到42%，按年增加近三倍。資訊科技運營、軟件開發、網絡安全和供應鏈管理成為生成式AI應用的熱點場景。然而，全球企業對AI的應用仍存在落差。他表示，報告顯示37%受訪者對AI價值持懷疑態度，主要顧慮包括不明確的投資回報率(ROI)、數據隱私問題，以及專業人才短缺。

聯想：引入生成式AI客戶滿意度升10%

聯想集團(0992)旗下聯想香港及澳門區總經理張苑堯表示，生成式人工智能(GenAI)技術的應用，顯著提升了企業客戶服務的自動化能力和客戶滿意度。聯想集團每年為全球客戶處理570萬個對話和440萬通電話，通過引入生成式AI，客戶體驗滿意度提升了10%，這成果在業界已屬理想水平。